

**BUDAÖRS, 1. SZ. FŐÚT
(BUDAPESTI ÚT, SZABADSÁG ÚT)**

FORGALOMSZÁMLÁLÁS

Készült:

2015. február

Megbízó:

**Budaörs Város Önkormányzatának
Polgármesteri Hivatala**

2040 Budaörs, Szabadság út 134.

**BUDAÖRS, 1. SZ. FŐÚT
(BUDAPESTI ÚT, SZABADSÁG ÚT)**

FORGALOMSZÁMLÁLÁS

Megbízó: Budaörs Város Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala
2040 Budaörs, Szabadság út 134.

Készítette: Pannon Engineering Mérnöki Iroda Kft.
2040 Budaörs, Vöröskő u. 10.
ügyvezető, vezető tervező: Kiss Csaba (kamarai sz. 01-8449)

**BUDAÖRS, 1. SZ. FŐÚT
(BUDAPESTI ÚT, SZABADSÁG ÚT)**

FORGALOMSZÁMLÁLÁS

TARTALOM:

- 1. BEVEZETÉS**
- 2. FORGALOMSZÁMLÁLÁS**
- 3. A FORGALOM VÁLTOZÁSA AZ 1. SZ. FŐÚT VIZSGÁLT SZAKASZÁN**
- 4. RAJZI MELLÉKLETEK**
- 5. Mellékletek**

1. BEVEZETÉS

Az 1. sz. főút budaörsi szakaszára vonatkozó forgalomszámlálás elvégzésével, a mért adatoknak a 2013. évben elvégzett korábbi forgalomszámlálás eredményével történő összehasonlításával Budaörs Város Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala (2040 Budaörs, Szabadság út 134.) bízta meg cégünket.

A megrendelőtől kapott diszpozíció alapján a forgalomszámlálást a csomóponti irányok számlálásával, hétköznapi időpontokban, az alábbi helyszíneken végeztük el:

- Budapesti út – Átlós utca csomópontja
- Szabadság út – Károly király út csomópontja
- Szabadság út – Bretzföld u. csomópontja
- Szabadság út – Árok utca csomópontja

Keresztmetszeti számlálást, szombati időpontban, a következő helyszíneken végeztünk:

- a Budapesti úton, a közigazgatási határ térségében
- a Szabadság úton, a Károly király úti és a Bretzföld utcai körforgalmú csomópontok között
- a Szabadság úton, a Bretzföld utcai és a Szivárvány utcai körforgalmú csomópontok között

2. FORGALOMSZÁMLÁLÁS

A hétköznapi számlálásra 2015. január 21-23 között, időjárási és létszám okok miatt pótmérésre 2015. február 6-án, valamennyi helyszínen 2 nap időtartamban, a 7-11 és 14-18 óra közötti időszakokban került sor. A számolt forgalomból az átlagos napi forgalom értékét a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által 2013-ban kiadott „Törvényszerűségi tényezők 2012” c. kiadvány alapján, az abban szereplő szorzók használatával számítottuk ki. A mértékadó óraforgalom értékét az átlagos napi forgalomból 8%-os csúcsóratényezőt figyelembe véve határoztuk meg.

A mért értékeket, a számítás menetét és az eredményeket a mellékletben lévő táblázatok tartalmazzák. A forgalomszámlálás eredményét az 1. ábrán mutatjuk be, valamint a következő táblázatban foglaltuk össze:

Számláló állomás			Irány	MOF	ÁNF	
km sz.	érvényességi szakasza			E/h	J/nap	E/nap
1. sz. főút						
3+067	2+548	3+067	összesen	1472	17508	18400
			Bp. felől	701	8309	8765
			Bp. felé	771	9199	9635
3+067	3+067	3+806	összesen	1497	17807	18705
			Bp. felől	743	8823	9282
			Bp. felé	754	8984	9423
4+322	3+806	4+322	összesen	1371	16296	17140
			Bp. felől	693	8285	8665
			Bp. felé	678	8011	8475
4+322	4+322	4+792	összesen	1302	15320	16277
			Bp. felől	642	7625	8031
			Bp. felé	660	7695	8246
5+308	4+792	5+308	összesen	1691	20235	21126
			Bp. felől	839	10040	10479
			Bp. felé	852	10195	10647
5+308	5+308	5+814	összesen	1604	19146	20046
			Bp. felől	757	9019	9465
			Bp. felé	847	10127	10581
6+369	5+814	6+369	összesen	1216	14826	15200
			Bp. felől	596	7247	7447
			Bp. felé	620	7579	7753
6+369	6+369	8+545	összesen	1447	17717	18093
			Bp. felől	713	8714	8915
			Bp. felé	734	9003	9178

Számláló állomás			Irány	MOF	ÁNF	
km sz.	érvényességi szakasza			E/h	J/nap	E/nap
Átlós utca						
0+000	0+000	0+395	összesen	118	1471	1479
			Farkasréti út felé	30	371	375
			Farkasréti út felől	88	1100	1104
Károly király út (81101 j. út)						
0+000	0+000	0+730	összesen	809	9852	10117
			M1/M7 felé	421	5098	5261
			M1/M7 felől	388	4754	4856
Bretzfeld utca						
0+000	0+000	0+520	összesen	910	11153	11363
			M1/M7 felé	493	6060	6161
			M1/M7 felől	417	5093	5202
Árok utca						
0+000	0+000	0+630	összesen	377	4689	4713
			Baross utca felé	187	2323	2335
			Baross utca felől	190	2366	2378

A csomóponti kanyarodó irányok átlagos napi forgalma és mértékadó óra forgalma az alábbi táblázatokban látható. Az egyes forgalmi irányokat a 2. ábrán látható betűkkel jelöltük. A csomóponti forgalomáramlási ábrákat a 3. ábra mutatja be.

Budapesti út – Átlós utca		
Irány	ÁNF (E/nap)	MOF (E/h)
A-B (Bp. – Biatorbágy)	8765	701
B-A (Biatorbágy – Bp.)	9048	724
B-C (Biatorbágy – Átlós utca)	375	30
C-A (Átlós utca – Bp.)	587	47
C-B (Átlós utca – Biatorbágy)	517	41
Szabadság út – Károly király út		
Irány	ÁNF (E/nap)	MOF (E/h)
A-B (Bp. – Biatorbágy)	6032	482
A-C (Bp. – M1-M7/Kamaraerdő)	2633	211
B-A (Biatorbágy – Bp.)	5618	450
B-C (Biatorbágy – M1-M7/Kamaraerdő)	2628	210
C-A (M1-M7/Kamaraerdő – Bp.)	2857	228
C-B (M1-M7/Kamaraerdő – Biatorbágy)	1999	160

Szabadság út – Bretzföld u.		
Irány	ÁNF (E/nap)	MOF (E/h)
A-B (Bp. – Biatorbágy)	7307	585
A-C (Bp. – M1-M7/Törökbálint)	2808	225
A-D (Bp. – Uzsoki köz)	364	29
B-A (Biatorbágy – Bp.)	7547	604
B-C (Biatorbágy – M1-M7/Törökbálint)	2744	220
B-D (Biatorbágy – Uzsoki köz)	290	23
C-A (M1-M7/Törökbálint – Bp.)	2772	222
C-B (M1-M7/Törökbálint – Biatorbágy)	1883	151
C-D (M1-M7/Törökbálint – Uzsoki köz)	547	44
D-A (Uzsoki köz – Bp.)	328	26
D-B (Uzsoki köz – Biatorbágy)	275	22
D-C (Uzsoki köz – M1-M7/Törökbálint)	609	49
Szabadság út – Árok utca		
Irány	ÁNF (E/nap)	MOF (E/h)
A-B (Bp. – Biatorbágy)	6992	560
A-C (Bp. – Árok utca)	455	36
B-A (Biatorbágy – Bp.)	7298	584
B-C (Biatorbágy – Árok utca)	1880	150
C-A (Árok utca – Bp.)	455	36
C-B (Árok utca – Biatorbágy)	1923	154

A 2015. január 24-én, szombaton, 14-18 óra között elvégzett forgalomszámlálás eredményét a következő táblázatban foglaltuk össze, valamint a 4. ábrán ábrázoltuk:

Számláló állomás			Irány	MOF	ÁNF	
km sz.	érvényességi szakasza			E/h	J/nap	E/nap
1. sz. főút						
2+700	2+548	4+322	összesen	1434	16062	17936
			Bp. felől	712	8231	8903
			Bp. felé	722	7831	9033
4+500	4+322	5+308	összesen	1444	17003	18057
			Bp. felől	759	8959	9499
			Bp. felé	685	8044	8558
5+550	5+308	8+545	összesen	1355	14557	16929
			Bp. felől	657	7038	8208
			Bp. felé	698	7519	8721

3. A FORGALOM VÁLTOZÁSA AZ 1. SZ. FŐÚT VIZSGÁLT SZAKASZÁN

A forgalomszámlálás eredményét összehasonlítottuk a 2013. évben szintén cégünk által készített, azonos helyszíneken és módszer szerint elvégzett forgalomszámlálás eredményével. Az átlagos napi forgalom 2013. évi nagyságát az 5. ábrán, a 2013. és 2015. évi mért adatok különbségét a 6. ábrán mutatjuk be.

A következő táblázatban összefoglaltuk az 1. sz. főút keresztmetszeti forgalmának 2013. és 2015. évi értékeit, valamint a két időpont között bekövetkezett változás nagyságát és irányát:

Számláló állomás			ÁNF		ÁNF változása	
km sz.	érvényességi szakasza		2013	2015		
			E/nap		E/nap	növ./csökk.
3+480* 3+067**	2+548	3+806	14944	18705	3761	+25%
4+322	3+806	4+322	15665	17140	1475	+9%
4+322	4+322	4+792	15631	16277	646	+4%
5+308	4+792	5+308	15495	21126	5631	+36%
5+308	5+308	5+814	14811	20046	5235	+35%
6+430* 6+369**	5+814	8+545	15818	18093	2275	+14%

* 2013. évi számlálás

** 2015. évi számlálás

A szombati számlálás alapján meghatározott ÁNF értékek összehasonlítását a 2013. évi mérési adatokkal az alábbi táblázat tartalmazza:

Számláló állomás km sz. 2013 / 2015 évben	ÁNF		ÁNF változása	
	2013	2015		
	E/nap		E/nap	növ./csökk.
3+480 / 2+700	14944	17936	2992	+20%
4+322 / 4+500	15631	18057	2426	+16%
5+308 / 5+550	14811	16929	2118	+14%

A forgalom változását elemezve a következők állapíthatók meg:

- az 1. sz. főút forgalma – egyetlen keresztmetszet kivételével – minden szakaszon növekedett
- a forgalom növekedésének súlyozott átlaga 15%, amely lényegesen nagyobb a forgalom átlagos fejlődése alapján ezen az időtávon reálisan várható 3-4%-os növekedésnél
- ezért megállapítható, hogy a két forgalomszámlálás között bekövetkező forgalomművekedés oka elsősorban nem a közúti forgalom nagyságának évről évre bekövetkező emelkedésében, hanem a forgalom nagyarányú átrendeződésében keresendő
- a forgalom átrendeződésében döntő szerepet játszhatott az M1-M7 autópálya budaörsi szakaszának fizetővé tétele
- az autópályáról az 1. sz. főútra áterelődő forgalom nagysága a számlálási adatok alapján 2-3000 E/nap értékre tehető.

Budaörs Város Önkormányzatának megbízásából 2014. évben két további, az 1. sz. főút átkelési szakaszát érintő forgalmi vizsgálat készült:

- Budaörs városi és elővárosi közlekedési rendszerének összekapcsolása, intermodális csomópont kialakítása, kitekintéssel a térség hosszútávú közlekedésfejlesztési lehetőségeire (FŐMTERV Zrt., 2014. 03. hó)
- Budaörs, 1. sz. főút (Szabadság út, Budapesti út) forgalomszámlálás (Pannon Engineering Kft., 2014. 12. hó)

Ezen vizsgálatok azonban eltérő jellegük miatt nem alkalmasak a jelen forgalomszámlálás eredményével történő összehasonlításra.

A FŐMTERV Zrt. 2014. márciusában készült vizsgálata során nem az átlagos napi forgalom került meghatározásra, hanem az egyes csomópontok, ill. keresztmetszetek délelőtti, ill. délutáni csúcsóra forgalma.

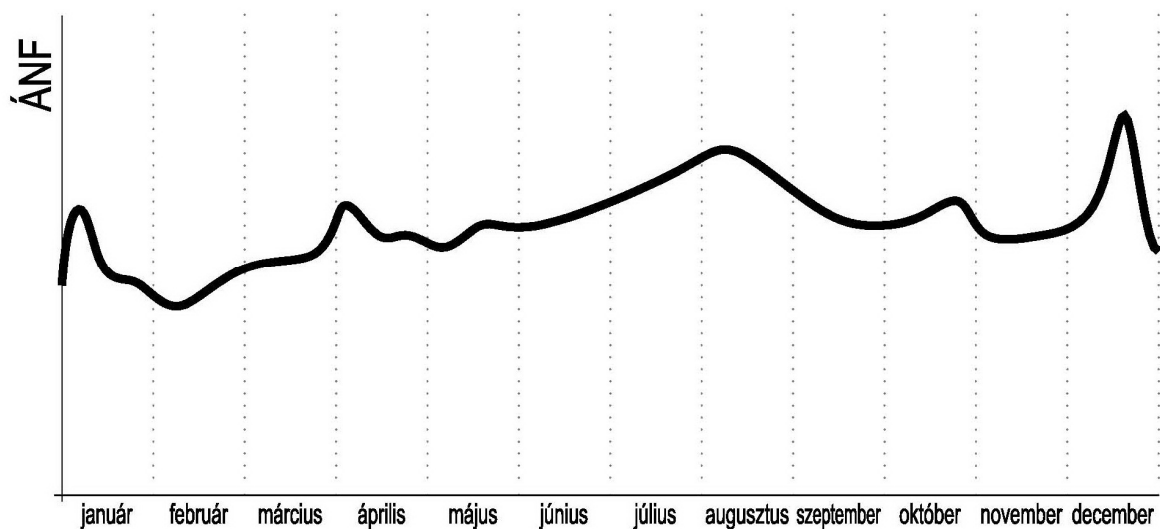
A FŐMTERV Zrt. forgalomfelvételében szereplő adatok átszámításával képzett, illetve az általunk számlált átlagos napi forgalom értékek összehasonlítása egyes, mindkét vizsgálatban szereplő keresztmetszetekben, az alábbi táblázatban látható:

Számlálás helye	ÁNF		ÁNF becsült változása	
	2014 becsült	2015 mért	2013	
	E/nap		E/nap	növ./csökk.
Átlós utcai csomópont Budapest felőli ág	12900	18705	5805	+45%
Bretzföld utcai csomópont Budapest felőli ág	17200	21126	3926	+23%

A fenti adatokból is az éves szinten szokásosnál nagyobb mértékű forgalomművekedés állapítható meg. A forgalom növekedése ebben az összehasonlításban még nagyobb, meghaladja a 4000 E/nap értéket. Ez azonban inkább becsült növekedésnek tekinthető, megfelelően alátámasztott eredményre a FŐMTERV Zrt. által elvégzett forgalomfelvétel – azonos helyszíneken, időtartamban és metodika szerint történő – megismétlésével juthatnánk.

A cégünk által 2014. december hónapban elvégzett mérésre december 18, 19 és 20-án, az adventi időszak végén került sor, amikor a forgalom 10...20%-al meghaladja az átlagos időszakokban mérhető értéket.

Az átlagos napi forgalom számítása során alkalmazott szorzótényezők havi bontásban állnak rendelkezésünkre, ezért nem képesek követni a forgalom rövid idejű, extrém mértékű ingadozásait. Ezért egy kiugró forgalmú időszakban mért adatsor nem lesz alkalmas egy átlagos forgalmú időszakban történt méréssel való összehasonlításra. A forgalom nagyságának éven belüli, jellemző ingadozását példa jelleggel az alábbi ábra mutatja, melyen felismerhető a karácsonyi ünnepeket megelőző, ill. magába foglaló kiugrás is:

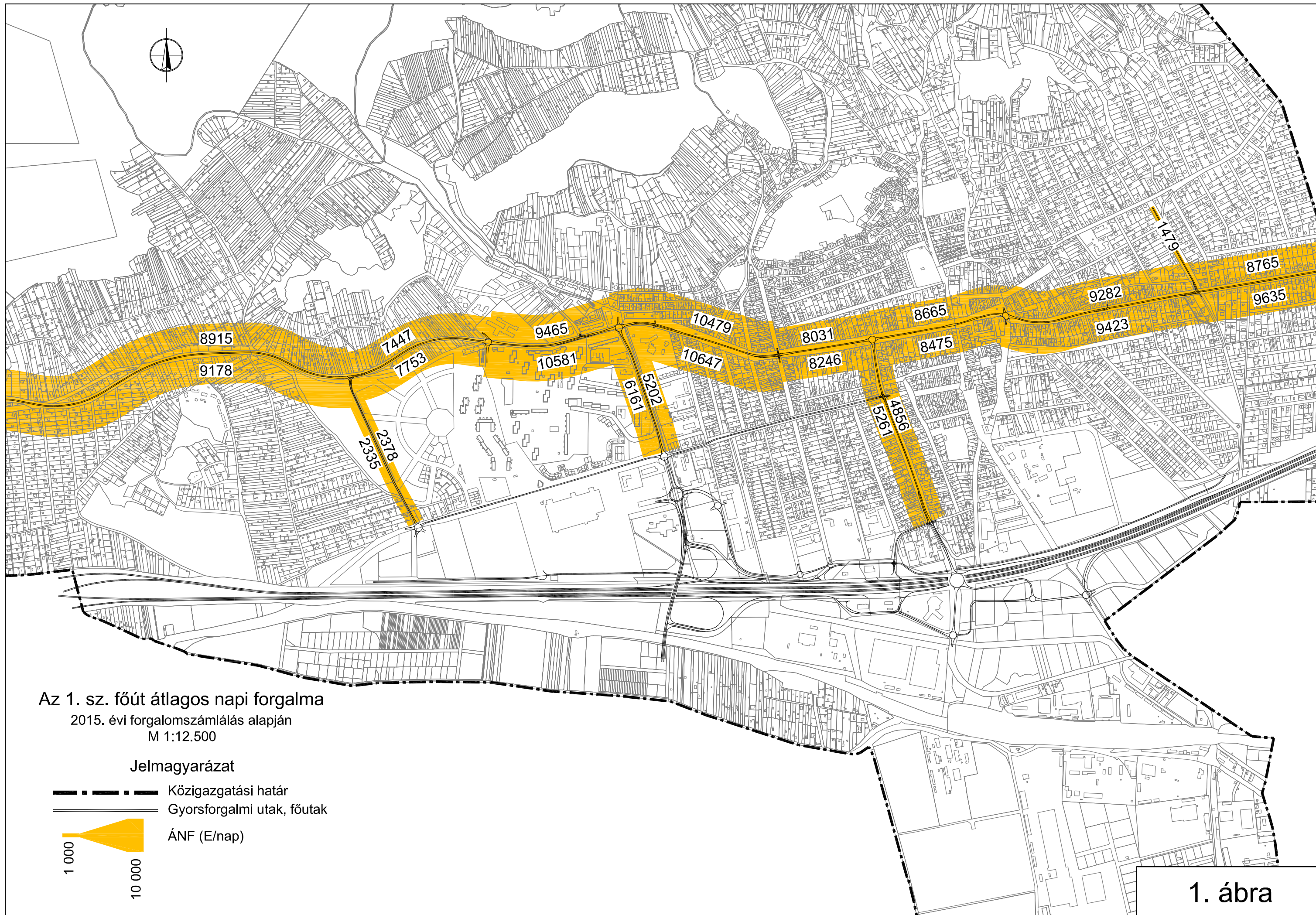


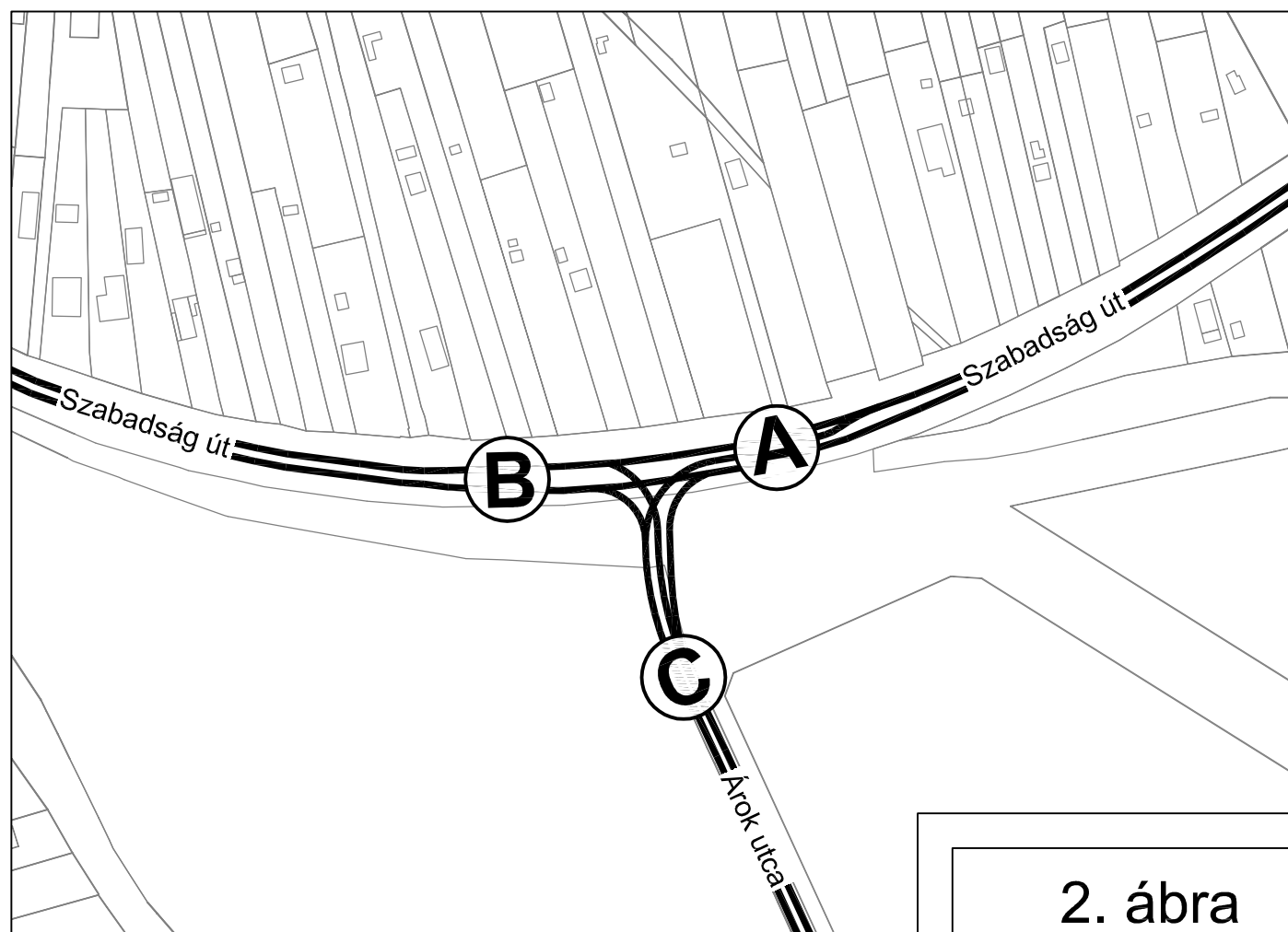
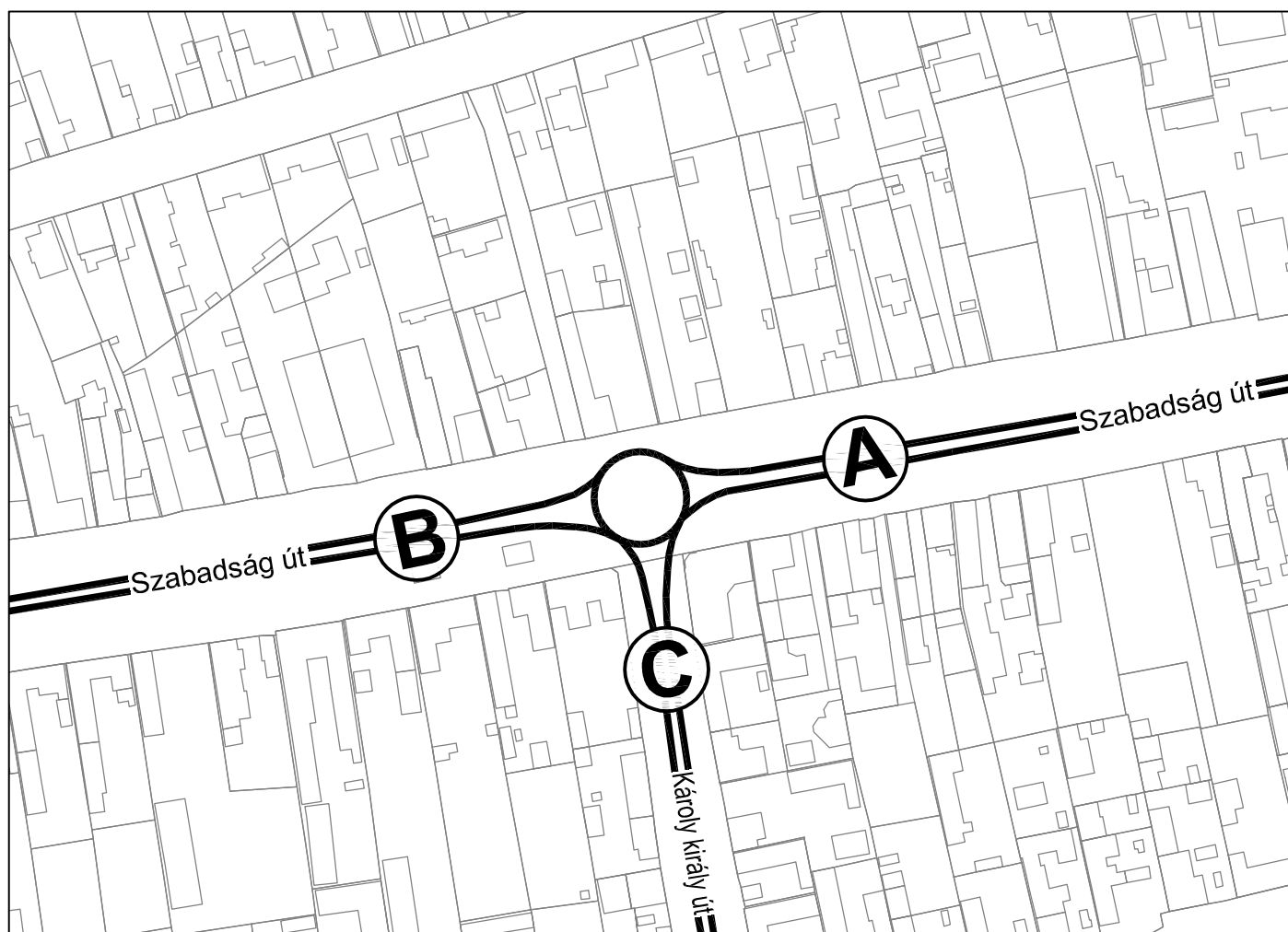
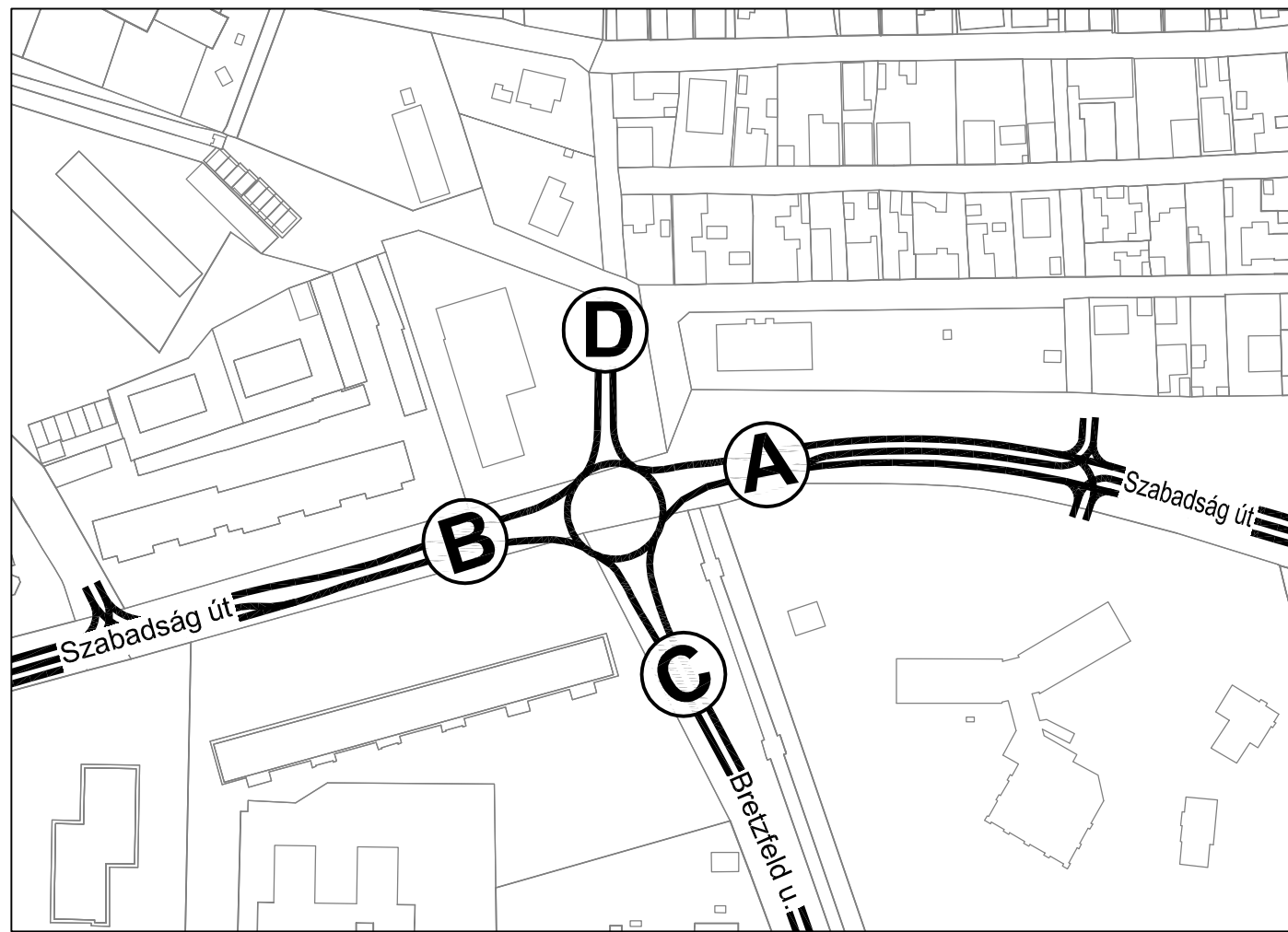
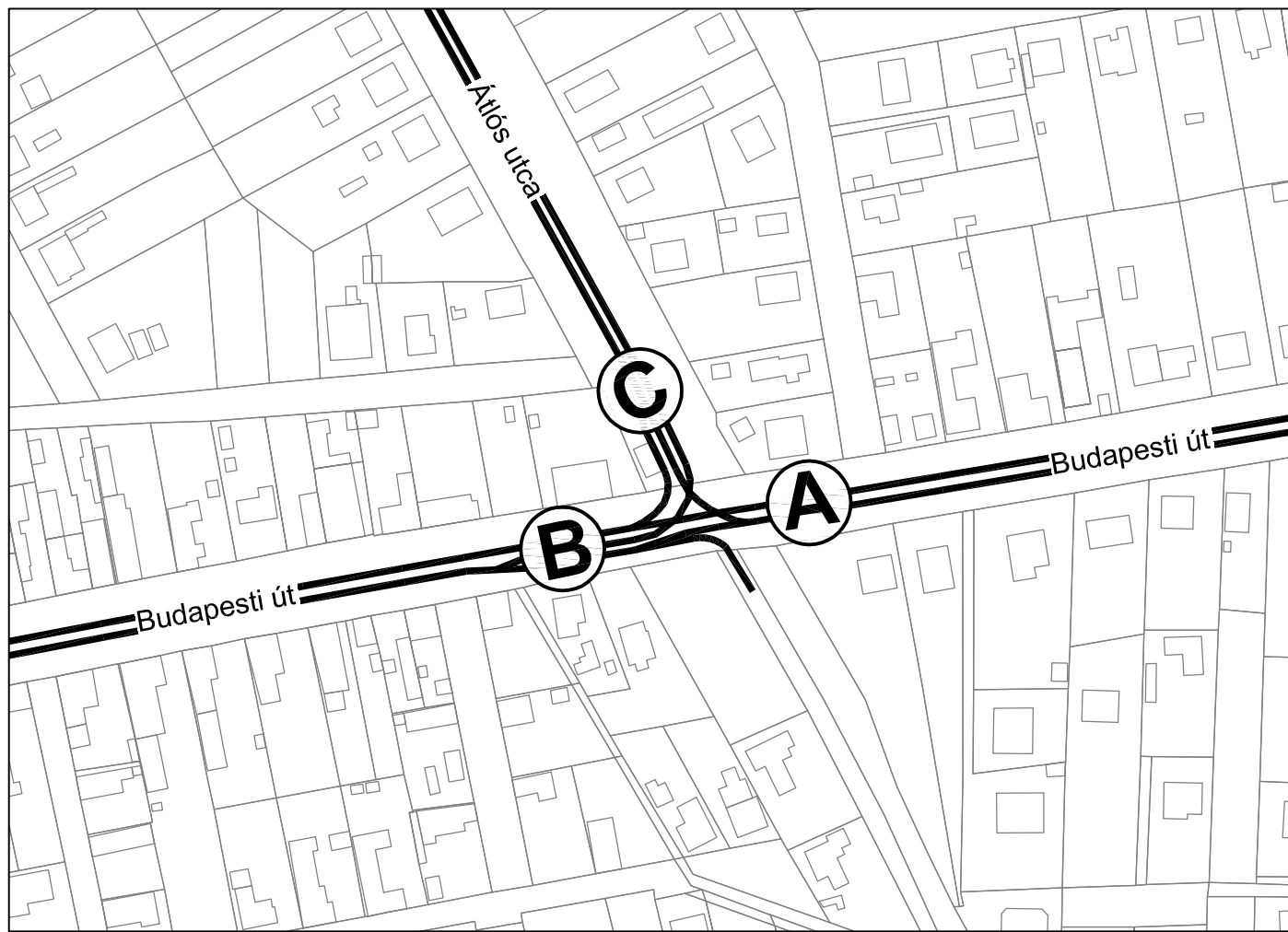
A fentiek alapján a 2014. december végi mérés eredménye is torzult, nagyobb az egész évre vonatkozó valós ÁNF értékénél, ezért nem alkalmas a jelenlegi számlálással történő összehasonlításra. A forgalom éves növekedésének vizsgálata céljából ezt az adatsort az 1. sz. főúton 2015. december végének hasonló időszakában elvégzendő forgalomszámlálás eredményével lehet majd összevetni.

4. RAJZI MELLÉKLETEK

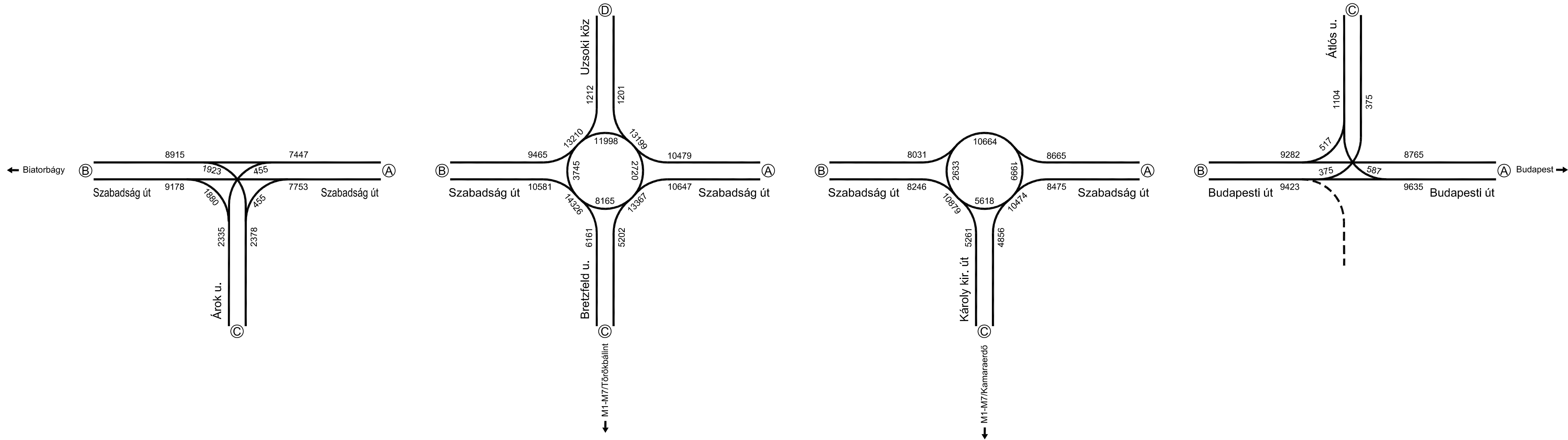
Rajzok jegyzéke:

- | | |
|--|------------|
| • 1. ábra Az 1. sz. főút átlagos napi forgalma 2015 | M 1:12.500 |
| • 2. ábra Csomóponti forgalmi irányok | |
| • 3. ábra Csomóponti forgalomáramlási ábrák | |
| • 4. ábra Az 1. sz. főút átlagos napi forgalma szombati számlálás alapján 2015 | M 1:12.500 |
| • 5. ábra Az 1. sz. főút átlagos napi forgalma 2013 | M 1:12.500 |
| • 6. ábra Az 1. sz. főút átlagos napi forgalmának változása 2013-2015 között | M 1:12.500 |

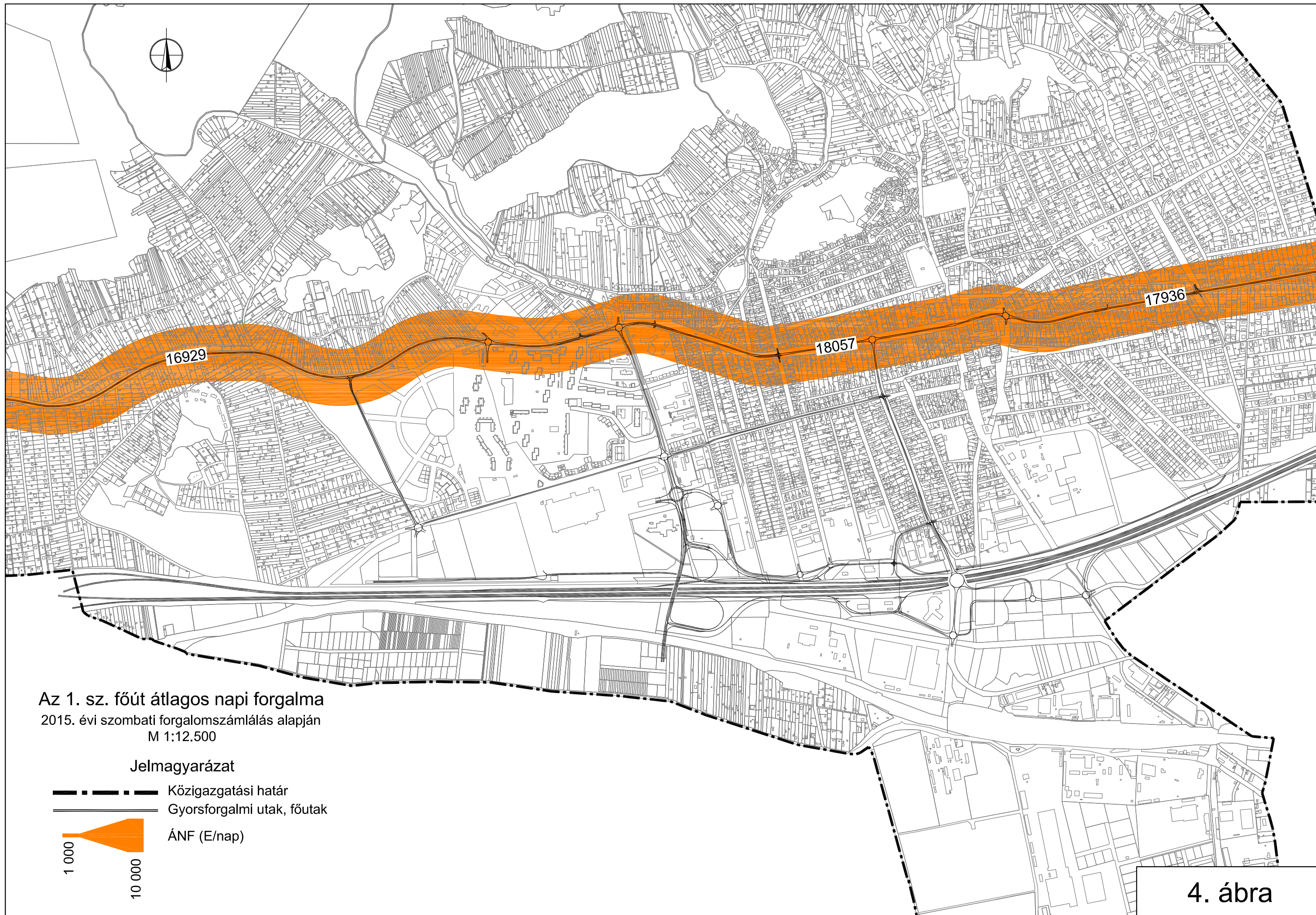


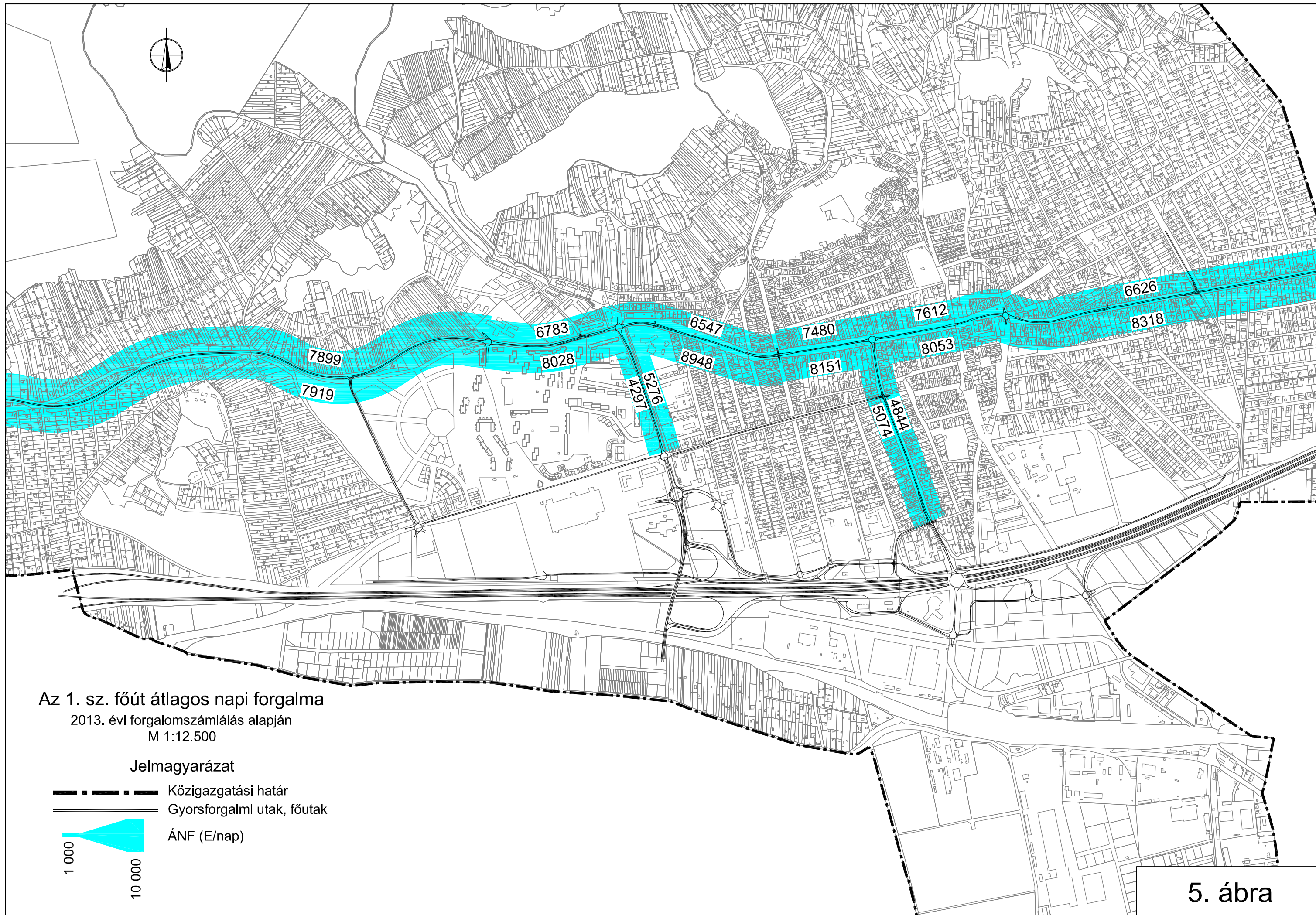


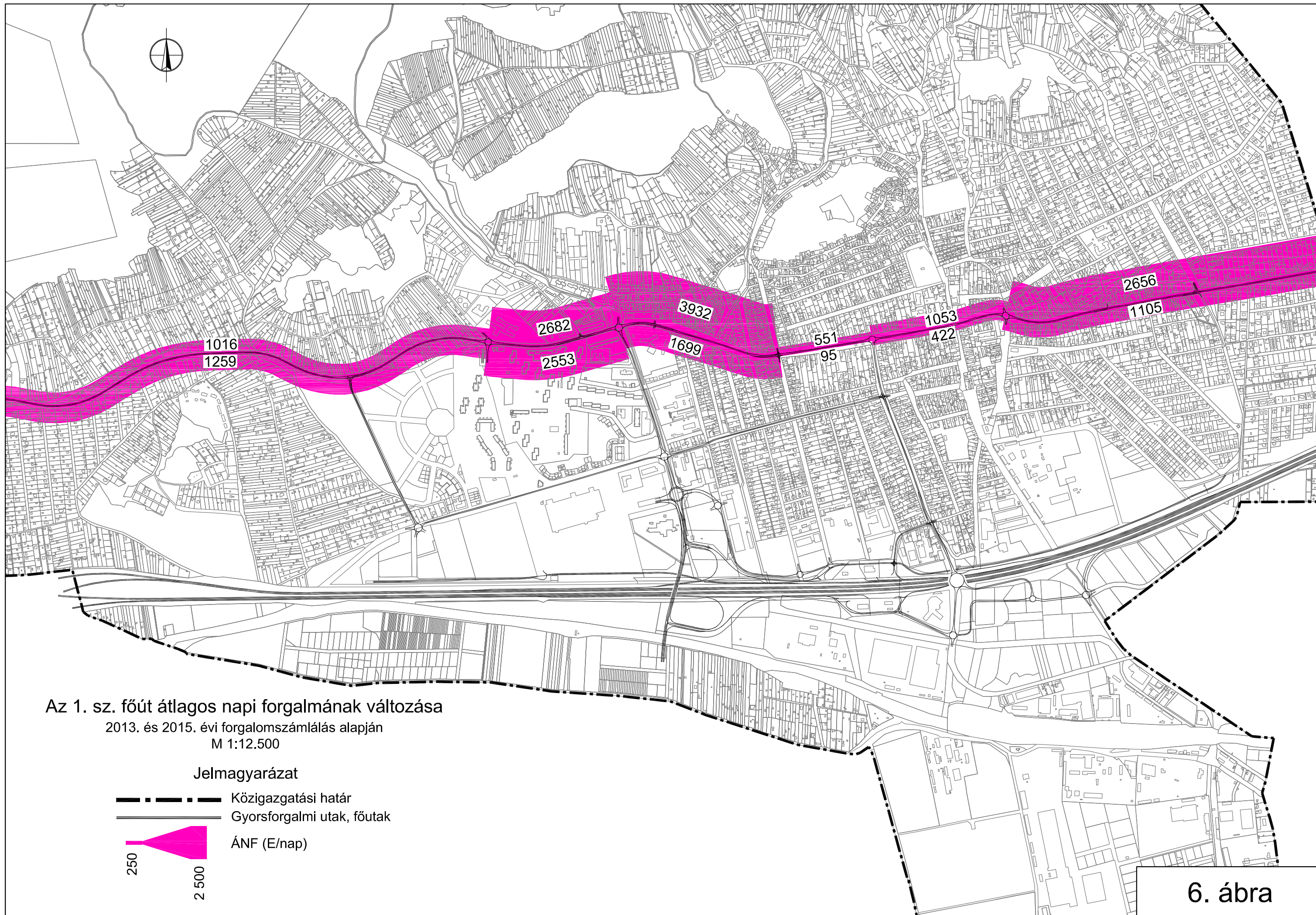
2. ábra



3. ábra
Csomóponti forgalomáramlási ábrák
ÁNF E/nap







5. MELLÉKLETEK

2015.01.22
csütörtök de. - du.
7-11 és 14-18 h

Budaörs, Szabadság út - Átlós utca

	Időpont	Időpont	Írány	Szgk, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár
					Szóló	Csuklós	Középnéhez	Nehéz	Pótkocsi, nyerges		
1	7:00	7:30	A - B	145	12		1				1
			A - C								
			A - D								
			B - A	190	13					1	1
			B - C	9							
			B - D								
			C - A	35			1				
			C - B	12			1				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
2	7:30	8:00	A - B	237	17					2	1
			A - C								
			A - D								
			B - A	295	17		2			1	1
			B - C	21							
			B - D								
			C - A	33							
			C - B	27							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
3	8:00	8:30	A - B	196	11		2				1
			A - C								
			A - D								
			B - A	256	13		3			1	2
			B - C	16				1			
			B - D								
			C - A	32			1				
			C - B	15				1			
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
4	8:30	9:00	A - B	183	12		1				
			A - C								
			A - D								
			B - A	216	14		5	2	1		3
			B - C	11							
			B - D								
			C - A	29							
			C - B	16							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
5	9:00	9:30	A - B	191	12					2	
			A - C								
			A - D								
			B - A	192	9		2	3		1	1
			B - C	7							
			B - D								
			C - A	21							1
			C - B	13							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
6	9:30	10:00	A - B	224	8						
			A - C								
			A - D								
			B - A	220	8			1		2	
			B - C	5							
			B - D								
			C - A	16							
			C - B	11							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								

A - Budapest
B - Batorbágy
C - Átlós utca

7	10:00	10:30	A - B	212	4		2		3	1	1
			A - C								
			A - D								
			B - A	211	8		1			1	1
			B - C	9							
			B - D								
			C - A	14							
			C - B	8			1			1	
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
8	10:30	11:00	A - B	271	8		1				
			A - C								
			A - D								
			B - A	221	7		3	2			
			B - C	11			2				
			B - D								
			C - A	9			1				
			C - B	18							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
9	14:00	14:30	A - B	198	12			1		2	1
			A - C								
			A - D								
			B - A	202	8		2	1		1	
			B - C	7							
			B - D								
			C - A	19			1				
			C - B	8			1				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
10	14:30	15:00	A - B	240	12					1	
			A - C								
			A - D								
			B - A	238	13		2			2	1
			B - C	16			1				
			B - D								
			C - A	11							
			C - B	10			1				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
11	15:00	15:30	A - B	251	17					2	
			A - C								
			A - D								
			B - A	225	11		4	1		1	2
			B - C	11							
			B - D								
			C - A	9							
			C - B	13			1				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
12	15:30	16:00	A - B	275	16					1	1
			A - C								
			A - D								
			B - A	231	13		7			1	
			B - C	9							
			B - D								
			C - A	25							
			C - B	21							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
13	16:00	16:30	A - B	288	15		2				
			A - C								
			A - D								
			B - A	236	13		4			4	
			B - C	13							
			B - D								
			C - A	21							
			C - B	29			1				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								

írt adatok q (/napszak)

14	16:30	17:00	A - B	280	16					1	2
			A - C								
			A - D								
			B - A	275	16		1	1		3	
			B - C	14							
			B - D								
			C - A	17							
			C - B	21							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
15	17:00	17:30	A - B	219	14					3	2
			A - C								
			A - D								
			B - A	235	12					1	1
			B - C	8							
			B - D								
			C - A	25							
			C - B	16							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
16	17:30	18:00	A - B	202	13					1	
			A - C								
			A - D								
			B - A	171	10		1			1	1
			B - C	11							
			B - D								
			C - A	10							
			C - B	9							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								

Mé

Mért értékek

Jelleg2: 1
Jelleg1: b
Jelleg1: b

Irány	Szgz, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár	összesen
		Szóló	Csuklós	Középhehez	Nehéz	Pótkocsis, nyerges			
A - B	3612	199	0	9	1	3	16	10	
A - C	0	0	0	0	0	0	0	0	
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	3614	185	0	37	11	1	21	14	
B - C	178	0	0	3	1	0	0	0	
B - D	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - A	326	0	0	4	0	0	0	1	
C - B	247	0	0	6	1	0	1	0	
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - A	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - B	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	
	1,968	2,992	2,992	2,355	2,366	2,338	1,966	1,890	
	0,949	0,888	0,888	0,773	0,770	0,786	0,986	0,965	
	1,159	1,112	1,112	1,199	1,188	1,200	3,014	2,082	
A - B	7818,5	587,9	0,0	19,6	2,2	6,6	93,5	38,0	8566
A - C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
A - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
B - A	7822,8	546,6	0,0	80,8	23,8	2,2	122,7	53,2	8652
B - C	385,3	0,0	0,0	6,5	2,2	0,0	0,0	0,0	394
B - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
C - A	705,7	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	3,8	718
C - B	534,7	0,0	0,0	13,1	2,2	0,0	5,8	0,0	556
C - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
D - A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
D - B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
D - C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	1,0	1,8	2,5	1,4	1,8	2,5	0,7	0,3	
A - B	7818	1058	0	28	4	17	65	11	9002
A - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	7823	984	0	113	43	6	86	16	9070
B - C	385	0	0	9	4	0	0	0	398
B - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - A	706	0	0	12	0	0	0	1	719
C - B	535	0	0	18	4	0	4	0	561
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0

a napszaktényező
b napi tényező
c havi tényező

$Q=a*b*c*q$ (j/nap)
egységjárműszorzók

ÉÁNF (e/nap)

2015.01.23
péntek de. - du.
7-11 és 14-18 h

Budaörs, Szabadság út - Átlós utca

	Időpont	Időpont	Írány	Szgk, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár
					Szóló	Csuklós	Középnéhez	Nehéz	Pótkocsi, nyerges		
1	7:00	7:30	A - B	138	17		3				1
			A - C								
			A - D								
			B - A	223	15		3			1	3
			B - C	8							
			B - D								
			C - A	17							
			C - B	15							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
2	7:30	8:00	A - B	225	13		1				1
			A - C								
			A - D								
			B - A	286	16		1			1	
			B - C	22							
			B - D								
			C - A	19							
			C - B	25							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
3	8:00	8:30	A - B	190	13		3				1
			A - C								
			A - D								
			B - A	241	16						1
			B - C	17							
			B - D								
			C - A	13							
			C - B	29							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
4	8:30	9:00	A - B	200	11		1	1		1	
			A - C								
			A - D								
			B - A	207	10		3			1	2
			B - C	12							
			B - D								
			C - A	13							
			C - B	12							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
5	9:00	9:30	A - B	201	12		7			3	
			A - C								
			A - D								
			B - A	210	11		3	4			1
			B - C	6							
			B - D								
			C - A	16							
			C - B	6							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
6	9:30	10:00	A - B	237	8		2	1	1	2	1
			A - C								
			A - D								
			B - A	256	9		5			3	
			B - C	6							
			B - D								
			C - A	15			1				
			C - B	13							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								

A - Budapest
B - Biatorbágy
C - Átlós utca

7	10:00	10:30	A - B	208	9		4	1			
			A - C								
			A - D								
			B - A	234	7		2	1		1	
			B - C	7				2			
			B - D								
			C - A	15							
			C - B	11							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
8	10:30	11:00	A - B	261	10		3	2		1	1
			A - C								
			A - D								
			B - A	248	9		2			1	
			B - C	8							
			B - D								
			C - A	10							
			C - B	10							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
9	14:00	14:30	A - B	154	10						1
			A - C								
			A - D								
			B - A	213	11		2	1			1
			B - C	9							
			B - D								
			C - A	8							
			C - B	6							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
10	14:30	15:00	A - B	259	15		1			1	1
			A - C								
			A - D								
			B - A	240	11		2	1		1	1
			B - C	13							
			B - D								
			C - A	9							
			C - B	18							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
11	15:00	15:30	A - B	264	16		2			1	
			A - C								
			A - D								
			B - A	229	12			1		1	
			B - C	14							
			B - D								
			C - A	12							
			C - B	15							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
12	15:30	16:00	A - B	231	14		2			1	
			A - C								
			A - D								
			B - A	231	12						1
			B - C	14							
			B - D								
			C - A	11							
			C - B	17							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
13	16:00	16:30	A - B	240	15		1				2
			A - C								
			A - D								
			B - A	255	17		1	1		1	1
			B - C	12							
			B - D								
			C - A	13			2				
			C - B	20			1				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								

írt adatok q (/napszak)

14	16:30	17:00	A - B	242	13	2			1
			A - C						
			A - D						
			B - A	293	19	2		3	
			B - C	5					
			B - D						
			C - A	20					
			C - B	17					
			C - D						
			D - A						
			D - B						
			D - C						
15	17:00	17:30	A - B	259	12	1			1
			A - C						
			A - D						
			B - A	215	9	1			1
			B - C	6					
			B - D						
			C - A	15					
			C - B	8					
			C - D						
			D - A						
			D - B						
			D - C						
16	17:30	18:00	A - B	256	13	1		2	
			A - C						
			A - D						
			B - A	242	12			1	
			B - C	10					
			B - D						
			C - A	13					
			C - B	9					
			C - D						
			D - A						
			D - B						
			D - C						

Mé

Mért értékek	Jelleg2: 1 Jelleg1: b Jelleg1: b	Irány	Szkg, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár	összesen	
				Szóló	Csuklós	Középnéhez	Nehéz	Pótkocsi, nyerges				
		A - B	3565	201	0	33	6	1	12	11		
		A - C	0	0	0	0	0	0	0	0		
		A - D	0	0	0	0	0	0	0	0		
		B - A	3823	196	0	27	9	0	15	12		
		B - C	169	0	0	0	2	0	0	0		
		B - D	0	0	0	0	0	0	0	0		
		C - A	219	0	0	3	0	0	0	0		
		C - B	231	0	0	1	0	0	0	0		
		C - D	0	0	0	0	0	0	0	0		
		D - A	0	0	0	0	0	0	0	0		
		D - B	0	0	0	0	0	0	0	0		
		D - C	0	0	0	0	0	0	0	0		
			2,074	3,203	3,203	2,476	2,405	2,379	2,042	1,951		a napszaktényező
			0,847	0,834	0,834	0,783	0,779	0,800	0,882	0,890		b napi tényező
			1,159	1,112	1,112	1,199	1,188	1,200	3,014	2,082		c havi tényező
		A - B	7258,3	597,1	0,0	76,7	13,4	2,3	65,1	39,8	8053	
		A - C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	
		A - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	
		B - A	7783,6	582,2	0,0	62,8	20,0	0,0	81,4	43,4	8573	
		B - C	344,1	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	349	
		B - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	
		C - A	445,9	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	453	
		C - B	470,3	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	473	
		C - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	
		D - A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	
		D - B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	
		D - C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	
			1,0	1,8	2,5	1,4	1,8	2,5	0,7	0,3		Q=a*b*c*q (j/nap)
		A - B	7258	1075	0	107	24	6	46	12	8528	egységjárműszorzók
		A - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		B - A	7784	1048	0	88	36	0	57	13	9026	
		B - C	344	0	0	0	8	0	0	0	352	
		B - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		C - A	446	0	0	10	0	0	0	0	456	
		C - B	470	0	0	3	0	0	0	0	474	
		C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		D - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		D - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

ÉÁNF (e/nap)

Irány	2015.01.22	2015.01.23	ÁNF
[j/nap]			
A - B	8566	8053	8309
A - C	0	0	0
A - D	0	0	0
B - A	8652	8573	8613
B - C	394	349	371
B - D	0	0	0
C - A	718	453	586
C - B	556	473	514
C - D	0	0	0
Irány	2015.01.22	2015.01.23	ÁNF
[E/nap]			
A - B	9002	8528	8765
A - C	0	0	0
A - D	0	0	0
B - A	9070	9026	9048
B - C	398	352	375
B - D	0	0	0
C - A	719	456	587
C - B	561	474	517
C - D	0	0	0

2015.01.22
csütörtök de. - du.
7-11 és 14-18 h

Budaörs, Szabadság út - Károly király út

	Időpont	Időpont	Írány	Szgk, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár
					Szóló	Csuklós	Középnéhez	Nehéz	Pótkocsi, nyerges		
1	7:00	7:30	A - B	119	10						
			A - C	48							1
			A - D								
			B - A	147	10		6				
			B - C	20	2		12	1			
			B - D								
			C - A	82	3						
			C - B	14	3		2	2			
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
2	7:30	8:00	A - B	262	12		1			2	1
			A - C	133							
			A - D								
			B - A	140	12		21	3			
			B - C	78	2	1	13	1			
			B - D								
			C - A	120	2		1				
			C - B	65	2		1				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
3	8:00	8:30	A - B	176	12		1	1			
			A - C	72			1				
			A - D								
			B - A	147	8		20	1		1	
			B - C	80			13				
			B - D								
			C - A	114			1	1			
			C - B	57	1		1				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
4	8:30	9:00	A - B	154	10					1	
			A - C	80							
			A - D								
			B - A	127	13		27	2		1	1
			B - C	70			10	4			
			B - D								
			C - A	78	1						
			C - B	55							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
5	9:00	9:30	A - B	160	9						
			A - C	92	1				1		
			A - D								
			B - A	155	11		29	5			
			B - C	60			17				
			B - D								
			C - A	87	2						
			C - B	47					1		
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
6	9:30	10:00	A - B	158	10		2				
			A - C	117	1						
			A - D								
			B - A	108	8		19	2			
			B - C	63	1		10	1			
			B - D								
			C - A	78							
			C - B	19							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								

A - Budapest
B - Batorbágy
C - Károly király út

7	10:00	10:30	A - B	156	9	1				
			A - C	128						
			A - D							
			B - A	135	8	23				1
			B - C	61		12	3			
			B - D							
			C - A	76	2					
			C - B	40						
			C - D							
			D - A							
			D - B							
			D - C							
8	10:30	11:00	A - B	181	9					
			A - C	136	3					
			A - D							
			B - A	125	8	10	12			
			B - C	45	3	12				
			B - D							
			C - A	54	1	2	1			
			C - B	24	3		3			
			C - D							
			D - A							
			D - B							
			D - C							
9	14:00	14:30	A - B	113	7	3				
			A - C	38		1	1			1
			A - D							
			B - A	94	8	2				
			B - C	62	1					
			B - D							
			C - A	48						
			C - B	31						
			C - D							
			D - A							
			D - B							
			D - C							
10	14:30	15:00	A - B	162	12	1	1			
			A - C	48						
			A - D							
			B - A	117	7	2				
			B - C	65	4					1
			B - D							
			C - A	102						
			C - B	63						
			C - D							
			D - A							
			D - B							
			D - C							
11	15:00	15:30	A - B	147	11	1	2			1
			A - C	64	1					
			A - D							
			B - A	102	8		3			1
			B - C	65	5		2			
			B - D							
			C - A	114	3					
			C - B	106	1					
			C - D							
			D - A							
			D - B							
			D - C							
12	15:30	16:00	A - B	98	11	1	1			
			A - C	44		1	1	1		
			A - D							
			B - A	85	9		2			1
			B - C	50	5					1
			B - D							
			C - A	78	2					1
			C - B	56	1					
			C - D							
			D - A							
			D - B							
			D - C							
13	16:00	16:30	A - B	89	11	1	1			
			A - C	63		2	2			
			A - D							
			B - A	92	10		1			
			B - C	55	4					
			B - D							
			C - A	94	1	1				
			C - B	48	1		1			
			C - D							
			D - A							
			D - B							
			D - C							

irt adatok q (/napszak)

14	16:30	17:00	A - B	97	10			2		
			A - C	62	1			1	1	1
			A - D							
			B - A	96	10					
			B - C	58	8		1			
			B - D							
			C - A	101	1			1		1
			C - B	75		1				
			C - D							
			D - A							
			D - B							
			D - C							
15	17:00	17:30	A - B	83	10		1	1		
			A - C	55			3	1		
			A - D							
			B - A	85	8					
			B - C	51	2					
			B - D							
			C - A	102	2					
			C - B	63		1			1	
			C - D							
			D - A							
			D - B							
			D - C							
16	17:30	18:00	A - B	99	11		2			1
			A - C	65	1		1	2		
			A - D							
			B - A	79	8		1			
			B - C	57	2			2		
			B - D							
			C - A	95	1		1		1	
			C - B	84						1
			C - D							
			D - A							
			D - B							
			D - C							

Mé

Mért értékek

Jelleg2: 1
Jelleg1: b
Jelleg1: b

Irány	Szgz, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár	összesen
		Szóló	Csuklós	Középnéhez	Nehéz	Pótkocsis, nyerges			
A - B	2254	164	0	13	11	0	3	3	
A - C	1245	8	0	9	8	3	0	3	
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	1834	146	0	160	31	0	3	4	
B - C	940	39	1	100	14	0	2	0	
B - D	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - A	1423	21	0	6	3	1	1	1	
C - B	847	12	2	4	6	1	2	0	
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - A	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - B	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	
	1,968	2,992	2,992	2,355	2,366	2,338	1,966	1,890	
	0,949	0,888	0,888	0,773	0,770	0,786	0,986	0,965	
	1,159	1,112	1,112	1,199	1,188	1,200	3,014	2,082	
A - B	4879,0	484,5	0,0	28,4	23,8	0,0	17,5	11,4	5445
A - C	2694,9	23,6	0,0	19,6	17,3	6,6	0,0	11,4	2774
A - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
B - A	3969,8	431,4	0,0	349,2	67,1	0,0	17,5	15,2	4850
B - C	2034,7	115,2	3,0	218,3	30,3	0,0	11,7	0,0	2413
B - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
C - A	3080,2	62,0	0,0	13,1	6,5	2,2	5,8	3,8	3174
C - B	1833,4	35,5	5,9	8,7	13,0	2,2	11,7	0,0	1910
C - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
D - A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
D - B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
D - C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	1,0	1,8	2,5	1,4	1,8	2,5	0,7	0,3	
A - B	4879	872	0	40	43	0	12	3	5849
A - C	2695	43	0	28	31	17	0	3	2816
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	3970	776	0	489	121	0	12	5	5373
B - C	2035	207	7	306	55	0	8	0	2618
B - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - A	3080	112	0	18	12	6	4	1	3233
C - B	1833	64	15	12	23	6	8	0	1961
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0

a napszaktényező
b napi tényező
c havi tényező

$Q=a*b*c*q$ (j/nap)
egységjárműszorzók

ÉÁNF (e/nap)

2015.02.06
péntek de. - du.
7-11 és 14-18 h

Budaörs, Szabadság út - Károly király út

	Időpont	Időpont	Írány	Szgk, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár
					Szóló	Csuklós	Középnéhez	Nehéz	Pótkocsi, nyerges		
1	7:00	7:30	A - B	102	8		4				
			A - C	42			2				
			A - D								
			B - A	96	12						2
			B - C	52			2				
			B - D								
			C - A	104							
			C - B	48	2		2				2
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
2	7:30	8:00	A - B	128	5		2			1	
			A - C	59							
			A - D								
			B - A	127	11		2				1
			B - C	72	2	1	1	1			
			B - D								
			C - A	70			1				
			C - B	46	1						
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
3	8:00	8:30	A - B	135	13		1				
			A - C	66				3			2
			A - D								
			B - A	173	14		8				
			B - C	72	2		1	1	1		1
			B - D								
			C - A	82	1						
			C - B	47	1						
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
4	8:30	9:00	A - B	184	10		3	1			1
			A - C	93			3	1			1
			A - D								
			B - A	159	6		1				1
			B - C	96	1		2				
			B - D								
			C - A	79			2				
			C - B	48	1		2	1			
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
5	9:00	9:30	A - B	142	7		5				
			A - C	51			2				
			A - D								
			B - A	101	6		2				
			B - C	90	1		1				1
			B - D								
			C - A	67	1		2	2			
			C - B	60			5	1			
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
6	9:30	10:00	A - B	171	5		2	1		1	
			A - C	79			1	1			
			A - D								
			B - A	131	7		4	1			
			B - C	78	1		5				
			B - D								
			C - A	60							
			C - B	58	1						
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								

A - Budapest
B - Batorbágy
C - Károly király út

7	10:00	10:30	A - B	187	6		2	1			
			A - C	109	1		2				1
			A - D								
			B - A	168	4		2				
			B - C	108	1						
			B - D								
			C - A	65	1					1	
			C - B	46	1			1			
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
8	10:30	11:00	A - B	190	4						
			A - C	70			1				
			A - D								
			B - A	153	6		1	1		1	
			B - C	62	1						
			B - D								
			C - A	68	1		1				
			C - B	71	1		2	1			
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
9	14:00	14:30	A - B	95	5		1				
			A - C	44							
			A - D								
			B - A	107							
			B - C	34							
			B - D								
			C - A	48	1		1				
			C - B	36						1	
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
10	14:30	15:00	A - B	155	8						
			A - C	80							
			A - D								
			B - A	190	9		2	1			
			B - C	77	1		1				
			B - D								
			C - A	69							
			C - B	53	1						
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
11	15:00	15:30	A - B	202	8						
			A - C	63				1			
			A - D								
			B - A	157	11		2	1			2
			B - C	86	1						1
			B - D								
			C - A	69	1		1				
			C - B	66	2		1	1			
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
12	15:30	16:00	A - B	205	11		2	1		1	
			A - C	95	1		1			2	
			A - D								
			B - A	174	8					2	
			B - C	60	1						
			B - D								
			C - A	111	1						
			C - B	79	2	1	1	1			
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
13	16:00	16:30	A - B	196	11		3			2	1
			A - C	84	1						1
			A - D								
			B - A	242	14		3				
			B - C	104	2		3	1		1	
			B - D								
			C - A	94	1						
			C - B	81	2						
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								

írt adatok q (/napszak)

14	16:30	17:00	A - B	251	9						
			A - C	75	1						
			A - D								
			B - A	215	12		3				
			B - C	83	2		2				
			B - D								
			C - A	80	1		1				1
			C - B	63	2		2				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
15	17:00	17:30	A - B	224	11		4			1	1
			A - C	100	1						
			A - D								
			B - A	177	9						
			B - C	90	1						
			B - D								
			C - A	66	1						
			C - B	60	2					1	
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
16	17:30	18:00	A - B	173	7		1				
			A - C	69	1						
			A - D								
			B - A	170	10						
			B - C	70	1		2				
			B - D								
			C - A	66	1						
			C - B	69	1						
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								

Mé

Mért értékek

Jelleg2: 1
Jelleg1: b
Jelleg1: b

Irány	Szgz, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár	összesen
		Szóló	Csuklós	Középhezh	Nehéz	Pótkocsis, nyerges			
A - B	2740	128	0	30	4	0	6	3	
A - C	1179	6	0	12	6	0	2	5	
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	2540	139	0	30	4	0	3	6	
B - C	1234	18	1	20	3	1	1	3	
B - D	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - A	1198	11	0	9	2	0	1	1	
C - B	931	20	1	15	6	0	2	2	
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - A	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - B	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2,026	2,957	2,957	2,436	2,390	2,376	2,022	1,991	
	0,854	0,838	0,838	0,787	0,791	0,817	0,860	0,885	
	1,153	1,088	1,088	1,122	1,108	1,119	2,659	1,714	
A - B	5466,1	345,1	0,0	64,5	8,4	0,0	27,7	9,1	5921
A - C	2352,0	16,2	0,0	25,8	12,6	0,0	9,2	15,1	2431
A - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
B - A	5067,1	374,7	0,0	64,5	8,4	0,0	13,9	18,1	5547
B - C	2461,7	48,5	2,7	43,0	6,3	2,2	4,6	9,1	2578
B - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
C - A	2389,9	29,7	0,0	19,4	4,2	0,0	4,6	3,0	2451
C - B	1857,3	53,9	2,7	32,3	12,6	0,0	9,2	6,0	1974
C - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
D - A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
D - B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
D - C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	1,0	1,8	2,5	1,4	1,8	2,5	0,7	0,3	
A - B	5466	621	0	90	15	0	19	3	6215
A - C	2352	29	0	36	23	0	6	5	2451
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	5067	675	0	90	15	0	10	5	5862
B - C	2462	87	7	60	11	5	3	3	2639
B - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - A	2390	53	0	27	8	0	3	1	2482
C - B	1857	97	7	45	23	0	6	2	2037
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0

a napszaktényező
b napi tényező
c havi tényező

$Q=a*b*c*q$ (j/nap)
egységjárműszorzók

ÉÁNF (e/nap)

Irány	2015.01.22	2015.02.06	ÁNF
[j/nap]			
A - B	5445	5921	5683
A - C	2774	2431	2602
A - D	0	0	0
B - A	4850	5547	5199
B - C	2413	2578	2496
B - D	0	0	0
C - A	3174	2451	2812
C - B	1910	1974	1942
C - D	0	0	0
Irány	2015.01.22	2015.02.06	ÁNF
[E/nap]			
A - B	5849	6215	6032
A - C	2816	2451	2633
A - D	0	0	0
B - A	5373	5862	5618
B - C	2618	2639	2628
B - D	0	0	0
C - A	3233	2482	2857
C - B	1961	2037	1999
C - D	0	0	0

2015.01.21
szerda de. - du.
7-11 és 14-18 h

Budaörs, Szabadság út - Bretzföld u.

	Időpont	Időpont	Írány	Szkg, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár
					Szóló	Csuklós	Középnéhez	Nehéz	Pótkocsi, nyerges		
1	7:00	7:30	A - B	128	8		2				
			A - C	50	2					2	4
			A - D	16							
			B - A	138	15		2			2	
			B - C	104	2		2				
			B - D	2							
			C - A	44	4						
			C - B	48			2				
			C - D	24							
			D - A	6							
			D - B	6							
			D - C	16							
2	7:30	8:00	A - B	242	13		2			1	
			A - C	80	1						
			A - D	18							
			B - A	241	16	1	2				
			B - C	80	3		1				
			B - D	12				1			
			C - A	68	2						
			C - B	53	4						
			C - D	33							
			D - A	10							
			D - B	4			1				
			D - C	39							
3	8:00	8:30	A - B	215	11		2			1	
			A - C	77	3						
			A - D	22							
			B - A	243	9		4	2			2
			B - C	79	3		1			1	
			B - D	15							
			C - A	79	3						
			C - B	48	3			1			
			C - D	20							
			D - A	4							
			D - B	9							
			D - C	14							
4	8:30	9:00	A - B	178	10			1		2	2
			A - C	92	1			1			
			A - D	11							
			B - A	194	11		4			1	
			B - C	60	2		2				
			B - D	3							
			C - A	106	2					1	
			C - B	36			2				
			C - D	15							
			D - A	1							
			D - B	8							
			D - C	9							
5	9:00	9:30	A - B	156	9			2	1		
			A - C	74	2						
			A - D	14							
			B - A	138	6		5			1	
			B - C	48			3				
			B - D	8			3				
			C - A	105	1		4				
			C - B	38	1						
			C - D	19							
			D - A	5							
			D - B	3							
			D - C	10							
6	9:30	10:00	A - B	181	8			3			
			A - C	74						1	
			A - D	8							
			B - A	194	8		1			1	
			B - C	68	1		3				
			B - D	6							
			C - A	72			1				
			C - B	32			2	1			
			C - D	10							
			D - A	11							
			D - B	6							
			D - C	5							

A - Budapest
B - Batorbágy
C - Bretzföld u.
D - Uzsoki köz

7	10:00	10:30	A - B	171	8	1	1			
			A - C	86						
			A - D	9						
			B - A	149	4	1	3			1
			B - C	41					2	
			B - D	4						
			C - A	77	2					
			C - B	37	1	1			1	
			C - D	9						
			D - A	4						
			D - B	5						
			D - C	18					1	
8	10:30	11:00	A - B	175	9					
			A - C	89			1			
			A - D	4						
			B - A	203	8	1			1	
			B - C	55	1	2				
			B - D	5						
			C - A	91		1				
			C - B	45			2		2	
			C - D	14					1	
			D - A	8						
			D - B	7						
			D - C	11					1	
9	14:00	14:30	A - B	174	9	3	1			
			A - C	73	1					
			A - D	4						
			B - A	133	9	1	1			1
			B - C	36						
			B - D	1						
			C - A	59	1		1			
			C - B	38	1					
			C - D	6						
			D - A	13						
			D - B	7						
			D - C	6						
10	14:30	15:00	A - B	114	11	4				2
			A - C	86	1					
			A - D	14						
			B - A	197	12					1
			B - C	41	2					
			B - D	8						
			C - A	79	1					
			C - B	57			1			
			C - D	14						
			D - A	11						
			D - B	6						
			D - C	9						
11	15:00	15:30	A - B	150	15	5				1
			A - C	73	2				3	
			A - D	21						
			B - A	213	8		1		1	
			B - C	66			2			
			B - D	6						
			C - A	98	1					
			C - B	59	2	1				
			C - D	17						
			D - A	11						
			D - B	5						
			D - C	22						
12	15:30	16:00	A - B	240	11					
			A - C	92	2				1	
			A - D	26						
			B - A	212	15	1			1	
			B - C	71	2	1				
			B - D	10						
			C - A	80	1					
			C - B	53	2					
			C - D	15						
			D - A	10						
			D - B	10						
			D - C	16						
13	16:00	16:30	A - B	254	14	3	1		2	
			A - C	95	2					
			A - D	15						
			B - A	198	11	1	1			
			B - C	93						
			B - D	10						
			C - A	103	2					
			C - B	73	1		1			
			C - D	30						
			D - A	15						
			D - B	13						
			D - C	34			1			

rt adatok q (/napszak)

14	16:30	17:00	A - B	255	13		1			1
			A - C	92	1					1
			A - D	14	1					
			B - A	254	12		1		2	
			B - C	68	3		1			
			B - D	8						
			C - A	76	1					
			C - B	60	1				1	
			C - D	16						
			D - A	7						
			D - B	8						
			D - C	20						
15	17:00	17:30	A - B	209	11				1	
			A - C	95	2		1			1
			A - D	9						
			B - A	165	8		1		3	1
			B - C	50						
			B - D	6						
			C - A	72	2					
			C - B	56	2					
			C - D	21						
			D - A	18						
			D - B	14						
			D - C	16						
16	17:30	18:00	A - B	207	18		1		1	
			A - C	74	2					1
			A - D	12						
			B - A	184	12		1		2	2
			B - C	46	2					
			B - D	5						
			C - A	80	2					1
			C - B	61	1					1
			C - D	18						
			D - A	7						
			D - B	8						
			D - C	13						

Mé

Mért értékek

Jelleg2: 1
Jelleg1: b
Jelleg1: b

Irány	Szgz, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkeci			Motorkp	Kerékpár	összesen
		Szóló	Csuklós	Középhez	Nehéz	Pótkocsi, nyerges			
A - B	3049	178	0	23	10	1	8	6	
A - C	1302	22	0	1	2	0	7	7	
A - D	217	1	0	0	0	0	0	0	
B - A	3056	164	1	25	9	0	15	8	
B - C	1006	21	0	16	2	0	3	0	
B - D	109	0	0	3	1	0	0	0	
C - A	1289	25	0	6	1	0	1	1	
C - B	794	19	0	8	6	0	4	1	
C - D	281	0	0	0	0	0	1	0	
D - A	141	0	0	0	0	0	0	0	
D - B	119	0	0	1	0	0	0	0	
D - C	258	0	0	0	1	0	2	0	
	1,968	2,992	2,992	2,355	2,366	2,338	1,966	1,890	
	0,949	0,888	0,888	0,773	0,770	0,786	0,986	0,965	
	1,159	1,112	1,112	1,199	1,188	1,200	3,014	2,082	
A - B	6599,8	525,9	0,0	50,2	21,6	2,2	46,7	22,8	7269
A - C	2818,3	65,0	0,0	2,2	4,3	0,0	40,9	26,6	2957
A - D	469,7	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	473
B - A	6615,0	484,5	3,0	54,6	19,5	0,0	87,6	30,4	7295
B - C	2177,6	62,0	0,0	34,9	4,3	0,0	17,5	0,0	2296
B - D	235,9	0,0	0,0	6,5	2,2	0,0	0,0	0,0	245
C - A	2790,2	73,9	0,0	13,1	2,2	0,0	5,8	3,8	2889
C - B	1718,7	56,1	0,0	17,5	13,0	0,0	23,4	3,8	1832
C - D	608,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8	0,0	614
D - A	305,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	305
D - B	257,6	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	260
D - C	558,5	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	11,7	0,0	572
	1,0	1,8	2,5	1,4	1,8	2,5	0,7	0,3	
A - B	6600	947	0	70	39	6	33	7	7701
A - C	2818	117	0	3	8	0	29	8	2983
A - D	470	5	0	0	0	0	0	0	475
B - A	6615	872	7	76	35	0	61	9	7676
B - C	2178	112	0	49	8	0	12	0	2358
B - D	236	0	0	9	4	0	0	0	249
C - A	2790	133	0	18	4	0	4	1	2951
C - B	1719	101	0	24	23	0	16	1	1885
C - D	608	0	0	0	0	0	4	0	612
D - A	305	0	0	0	0	0	0	0	305
D - B	258	0	0	3	0	0	0	0	261
D - C	558	0	0	0	4	0	8	0	571

a napszaktényező
b napi tényező
c havi tényező

$Q=a*b*c*q$ (j/nap)
egységjárműszorzók

ÉÁNF (e/nap)

2015.01.22
csütörtök de. - du.
7-11 és 14-18 h

Budaörs, Szabadság út - Bretzföld u.

	Időpont	Időpont	Írány	Szkg, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár
					Szóló	Csuklós	Középnéhez	Nehéz	Pótkocsi, nyerges		
1	7:00	7:30	A - B	94	6						
			A - C	28							
			A - D	14							
			B - A	105	9						
			B - C	34	2						
			B - D	6							
			C - A	24	1						
			C - B	30							
			C - D	9							
			D - A	10							
			D - B	3							
			D - C	18							
2	7:30	8:00	A - B	209	14			1			2
			A - C	78	1		1				
			A - D	14							
			B - A	254	12	1	1	1		1	1
			B - C	145	1		1				
			B - D	25							
			C - A	68	3		1				
			C - B	57	1		2				
			C - D	26							
			D - A	14							
			D - B	6							
			D - C	30							
3	8:00	8:30	A - B	155	10			1		1	2
			A - C	57	2			1			
			A - D	7							
			B - A	229	13		3				
			B - C	82	2		1				
			B - D	15							
			C - A	73	3		2				
			C - B	70	2		3				1
			C - D	30							
			D - A	13							
			D - B	12							
			D - C	21							
4	8:30	9:00	A - B	157	10		4	1			2
			A - C	71	1						
			A - D	15							
			B - A	190	13		7			1	
			B - C	93			2				
			B - D	3							
			C - A	51	1		1				
			C - B	29	1						
			C - D	5			1				
			D - A	13							
			D - B	6							
			D - C	21							
5	9:00	9:30	A - B	105	8						
			A - C	59			2	1			
			A - D	1							
			B - A	174	8		4				
			B - C	105							
			B - D	6							
			C - A	49	3		2				1
			C - B	45	1						
			C - D	13							
			D - A	8							
			D - B	2							
			D - C	15							
6	9:30	10:00	A - B	172	7		5			1	
			A - C	77	2		3				
			A - D	7							
			B - A	174	8		3			1	1
			B - C	109	1		1	1			
			B - D	3							
			C - A	54			1	1			
			C - B	38			1	1			
			C - D	15							
			D - A	9							
			D - B	3							
			D - C	12							

A - Budapest
B - Batorbágy
C - Bretzföld u.
D - Uzsoki köz

7	10:00	10:30	A - B	124	6		6				
			A - C	43	1						
			A - D	4							
			B - A	178	6		5				
			B - C	84				1			
			B - D	3							
			C - A	51	1						
			C - B	41	1		1				
			C - D	15							
			D - A	13							
			D - B	9							
			D - C	13							
8	10:30	11:00	A - B	152	9		4	1			
			A - C	117			4				1
			A - D	7							
			B - A	206	8			3			
			B - C	118	1		2	1			
			B - D	9							
			C - A	66							
			C - B	43			1				
			C - D	18							
			D - A	11							
			D - B	5							
			D - C	9							
9	14:00	14:30	A - B	155	5		1	1			1
			A - C	54	1		2				
			A - D	7							
			B - A	161	9		1	1			
			B - C	62							
			B - D	11							
			C - A	88	2						
			C - B	42			1				
			C - D	4							
			D - A	2							
			D - B	7							
			D - C	16							
10	14:30	15:00	A - B	187	9						
			A - C	60	1						
			A - D	3							
			B - A	177	9			1		1	1
			B - C	63	2					1	
			B - D	10							1
			C - A	67	1					1	
			C - B	55	1		1				
			C - D	8							
			D - A	3							
			D - B	3							
			D - C	13							
11	15:00	15:30	A - B	193	13		3			1	
			A - C	98	2						
			A - D	7							
			B - A	171	12					1	
			B - C	66	1			1			
			B - D	10							
			C - A	87	3						
			C - B	54	1						
			C - D	6							
			D - A	7							
			D - B	10							
			D - C	9							
12	15:30	16:00	A - B	198	11	1					
			A - C	75	2		1				
			A - D	5							
			B - A	206	13						
			B - C	83	2						
			B - D	9							
			C - A	71	1					1	1
			C - B	49	1						
			C - D	12							
			D - A	7							
			D - B	11							
			D - C	23							
13	16:00	16:30	A - B	214	11		3				
			A - C	95	2		1				
			A - D	11							
			B - A	224	13						
			B - C	103	1						
			B - D	16							
			C - A	112	5					2	
			C - B	81	2			2			
			C - D	13							
			D - A	26							
			D - B	25							
			D - C	38							

rt adatok q (/napszak)

14	16:30	17:00	A - B	231	10						1
			A - C	75							
			A - D	5							
			B - A	213	11			1			1
			B - C	74	3						
			B - D	9							
			C - A	100							
			C - B	49	1						
			C - D	13							
			D - A	8							
			D - B	15							
			D - C	18							
15	17:00	17:30	A - B	231	11		2				1
			A - C	100	2		3				
			A - D	7							
			B - A	123	12			1			
			B - C	77	1						
			B - D	13							
			C - A	67	2						
			C - B	71	2						
			C - D	11							
			D - A	11							
			D - B	9							
			D - C	24							
16	17:30	18:00	A - B	183	10						1
			A - C	57	1						
			A - D	3							
			B - A	165	11						4
			B - C	80	3						
			B - D	4							
			C - A	82	1						1
			C - B	56	2						
			C - D	22			1				
			D - A	7							
			D - B	8							
			D - C	19							

Mé

Mért értékek

Jelleg2: 1
Jelleg1: b
Jelleg1: b

Irány	Szgz, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár	összesen
		Szóló	Csuklós	Középhehez	Nehéz	Pótkocsi, nyerges			
A - B	2760	150	1	28	5	0	5	8	
A - C	1144	18	0	17	2	0	0	1	
A - D	117	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	2950	167	1	24	8	0	6	7	
B - C	1378	20	0	7	4	0	1	0	
B - D	152	0	0	0	0	0	0	1	
C - A	1110	27	0	7	1	0	5	2	
C - B	810	16	0	10	3	0	0	1	
C - D	220	0	0	2	0	0	0	0	
D - A	162	0	0	0	0	0	0	0	
D - B	134	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	299	0	0	0	0	0	0	0	
	1,968	2,992	2,992	2,355	2,366	2,338	1,966	1,890	
	0,949	0,888	0,888	0,773	0,770	0,786	0,986	0,965	
	1,159	1,112	1,112	1,199	1,188	1,200	3,014	2,082	
A - B	5974,3	443,2	3,0	61,1	10,8	0,0	29,2	30,4	6552
A - C	2476,3	53,2	0,0	37,1	4,3	0,0	0,0	3,8	2575
A - D	253,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	253
B - A	6385,5	493,4	3,0	52,4	17,3	0,0	35,1	26,6	7013
B - C	2982,8	59,1	0,0	15,3	8,7	0,0	5,8	0,0	3072
B - D	329,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	333
C - A	2402,7	79,8	0,0	15,3	2,2	0,0	29,2	7,6	2537
C - B	1753,3	47,3	0,0	21,8	6,5	0,0	0,0	3,8	1833
C - D	476,2	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	481
D - A	350,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	351
D - B	290,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	290
D - C	647,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	647
	1,0	1,8	2,5	1,4	1,8	2,5	0,7	0,3	
A - B	5974	798	7	86	19	0	20	9	6914
A - C	2476	96	0	52	8	0	0	1	2633
A - D	253	0	0	0	0	0	0	0	253
B - A	6386	888	7	73	31	0	25	8	7418
B - C	2983	106	0	21	16	0	4	0	3130
B - D	329	0	0	0	0	0	0	1	330
C - A	2403	144	0	21	4	0	20	2	2594
C - B	1753	85	0	31	12	0	0	1	1882
C - D	476	0	0	6	0	0	0	0	482
D - A	351	0	0	0	0	0	0	0	351
D - B	290	0	0	0	0	0	0	0	290
D - C	647	0	0	0	0	0	0	0	647

a napszaktényező
b napi tényező
c havi tényező

$Q=a*b*c*q$ (j/nap)
egységjárműszorzók

ÉÁNF (e/nap)

Irány	2015.01.21	2015.01.22	ÁNF
[j/nap]			
A - B	7269	6552	6911
A - C	2957	2575	2766
A - D	473	253	363
B - A	7295	7013	7154
B - C	2296	3072	2684
B - D	245	333	289
C - A	2889	2537	2713
C - B	1832	1833	1833
C - D	614	481	547
D - A	305	351	328
D - B	260	290	275
D - C	572	647	610
Irány	2015.01.21	2015.01.22	ÁNF
[E/nap]			
A - B	7701	6914	7307
A - C	2983	2633	2808
A - D	475	253	364
B - A	7676	7418	7547
B - C	2358	3130	2744
B - D	249	330	290
C - A	2951	2594	2772
C - B	1885	1882	1883
C - D	612	482	547
D - A	305	351	328
D - B	261	290	275
D - C	571	647	609

2015.01.22
csütörtök de. - du.
7-11 és 14-18 h

Budaörs, Szabadság út - Árok utca

	Időpont	Időpont	Írány	Szgk, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár
					Szóló	Csuklós	Középnéhez	Nehéz	Pótkocsi, nyerges		
1	7:00	7:30	A - B	81	2						
			A - C	10	1						
			A - D								
			B - A	183	4		2			1	
			B - C	40			1	1			
			B - D								
			C - A	12			1				
			C - B	16							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
2	7:30	8:00	A - B	272	5		2				3
			A - C	18							
			A - D								
			B - A	329	8	1	9	3			
			B - C	97							
			B - D								
			C - A	13							
			C - B	46							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
3	8:00	8:30	A - B	124	3		2	1			
			A - C	8	1						
			A - D								
			B - A	222	2		7	2			1
			B - C	81							
			B - D								
			C - A	12							
			C - B	43							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
4	8:30	9:00	A - B	157	5		2	2			1
			A - C	16							
			A - D								
			B - A	174	4		14	9		1	
			B - C	68							
			B - D								
			C - A	8							
			C - B	23							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
5	9:00	9:30	A - B	176	2		1			1	
			A - C	17							
			A - D								
			B - A	199	1		10	3			
			B - C	69	1						1
			B - D								
			C - A	9							
			C - B	40			2				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
6	9:30	10:00	A - B	172	1		2				
			A - C	11	1						
			A - D								
			B - A	192	2		5				
			B - C	62			1				
			B - D								
			C - A	11			1				
			C - B	32			1				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								

A - Budapest
B - Bátorbágy
C - Árok utca

7	10:00	10:30	A - B	53	1		9				
			A - C	10							
			A - D								
			B - A	187	7		4	1			
			B - C	49			1				
			B - D								
			C - A	5							
			C - B	23							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
8	10:30	11:00	A - B	161	2		9				
			A - C	12	1						
			A - D								
			B - A	166	2		2	3			1
			B - C	51			2	1			
			B - D								
			C - A	6							
			C - B	40							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
9	14:00	14:30	A - B	216	5		5	1		1	
			A - C	19							
			A - D								
			B - A	176	1		1			1	
			B - C	32							
			B - D								
			C - A	13							
			C - B	68			5				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
10	14:30	15:00	A - B	258	5		1			1	
			A - C	32			1				
			A - D								
			B - A	205	4		5				2
			B - C	38							1
			B - D								
			C - A	9							
			C - B	70	1		1				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
11	15:00	15:30	A - B	202	4						
			A - C	20							
			A - D								
			B - A	192	3		1			1	
			B - C	32				1			1
			B - D								
			C - A	6			1				
			C - B	68	1		1				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
12	15:30	16:00	A - B	207	4	1				1	1
			A - C	15							
			A - D								
			B - A	227	5		2				
			B - C	49			1				
			B - D								
			C - A	8							
			C - B	60							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
13	16:00	16:30	A - B	264	5		1				
			A - C	20							
			A - D								
			B - A	233	3		2				
			B - C	46							
			B - D								
			C - A	8							
			C - B	99	2						
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								

irt adatok q (/napszak)

14	16:30	17:00	A - B	262	4						
			A - C	17							
			A - D								
			B - A	252	5		3			1	1
			B - C	70						1	
			B - D								
			C - A	19							
			C - B	102							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
15	17:00	17:30	A - B	257	4					1	1
			A - C	15							
			A - D								
			B - A	209	4		2				
			B - C	57			1				
			B - D								
			C - A	26							
			C - B	134							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
16	17:30	18:00	A - B	207	3					2	2
			A - C	25							
			A - D								
			B - A	159	5						2
			B - C	57						1	
			B - D								
			C - A	6							
			C - B	99							1
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								

Mé

Mért értékek

Jelleg2: 1
Jelleg1: b
Jelleg1: b

Irány	Szkg, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár	összesen
		Szóló	Csuklós	Középnéhez	Nehéz	Pótkocsi, nyerges			
A - B	3069	55	1	34	4	0	7	8	
A - C	265	4	0	1	0	0	0	0	
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	3305	60	1	69	21	0	5	7	
B - C	898	1	0	7	3	0	2	3	
B - D	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - A	171	0	0	3	0	0	0	0	
C - B	963	4	0	10	0	0	0	1	
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - A	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - B	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	
	1,968	2,992	2,992	2,355	2,366	2,338	1,966	1,890	
	0,949	0,888	0,888	0,773	0,770	0,786	0,986	0,965	
	1,159	1,112	1,112	1,199	1,188	1,200	3,014	2,082	
A - B	6643,1	162,5	3,0	74,2	8,7	0,0	40,9	30,4	6963
A - C	573,6	11,8	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	588
A - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
B - A	7154,0	177,3	3,0	150,6	45,5	0,0	29,2	26,6	7586
B - C	1943,8	3,0	0,0	15,3	6,5	0,0	11,7	11,4	1992
B - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
C - A	370,1	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	377
C - B	2084,5	11,8	0,0	21,8	0,0	0,0	0,0	3,8	2122
C - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
D - A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
D - B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
D - C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	1,0	1,8	2,5	1,4	1,8	2,5	0,7	0,3	
A - B	6643	292	7	104	16	0	29	9	7100
A - C	574	21	0	3	0	0	0	0	598
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	7154	319	7	211	82	0	20	8	7802
B - C	1944	5	0	21	12	0	8	3	1994
B - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - A	370	0	0	9	0	0	0	0	379
C - B	2084	21	0	31	0	0	0	1	2137
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0

a napszaktényező
b napi tényező
c havi tényező

$Q=a*b*c*q$ (j/nap)
egységjárműszorzók

ÉÁNF (e/nap)

2015.01.23
péntek de. - du.
7-11 és 14-18 h

Budaörs, Szabadság út - Árok utca

	Időpont	Időpont	Írány	Szgek, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár
					Szóló	Csuklós	Középnéhez	Nehéz	Pótkocsi, nyerges		
1	7:00	7:30	A - B	82	2		2	1			1
			A - C	5	1						
			A - D								
			B - A	179	3					1	
			B - C	29							
			B - D								
			C - A	8							
			C - B	13							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
2	7:30	8:00	A - B	146	5		3	2			
			A - C	3							
			A - D								
			B - A	286	4	1	1				
			B - C	93							
			B - D								
			C - A	8				1			
			C - B	39			1				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
3	8:00	8:30	A - B	172	4		4	1			
			A - C	6	1						
			A - D								
			B - A	178	3		2	1			
			B - C	62							
			B - D								
			C - A	8							
			C - B	30			1				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
4	8:30	9:00	A - B	148	2		3	5			
			A - C	11							
			A - D								
			B - A	195	3		5			2	1
			B - C	63						1	
			B - D								
			C - A	9							
			C - B	29			1			1	
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
5	9:00	9:30	A - B	157	2		7	2		1	
			A - C	14							
			A - D								
			B - A	191	1		2				1
			B - C	49			1	1			
			B - D								
			C - A	7							
			C - B	27							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
6	9:30	10:00	A - B	180	1		3	1		1	
			A - C	14							
			A - D								
			B - A	171	2					1	
			B - C	29							
			B - D								
			C - A	6							
			C - B	26			1				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								

A - Budapest
B - Batorbágy
C - Árok utca

7	10:00	10:30	A - B	157	2		12	5		1	
			A - C	10							
			A - D								
			B - A	175			5				
			B - C	43							
			B - D								
			C - A	10			1				
			C - B	35							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
8	10:30	11:00	A - B	176	1		12	6			
			A - C	5	1						
			A - D								
			B - A	186	2		2	2		1	
			B - C	57			1				
			B - D								
			C - A	17							1
			C - B	53			1				
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
9	14:00	14:30	A - B	180	3		4				
			A - C	1							
			A - D								
			B - A	73	1		1				
			B - C	27							
			B - D								
			C - A	9			1				
			C - B	48							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
10	14:30	15:00	A - B	245	5		7	1			
			A - C	7							
			A - D								
			B - A	178	3		1				
			B - C	41							
			B - D								
			C - A	12							
			C - B	68							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
11	15:00	15:30	A - B	232	6		1	1			
			A - C	18							
			A - D								
			B - A	200	2			1		1	
			B - C	40							
			B - D								
			C - A	13							
			C - B	78							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
12	15:30	16:00	A - B	224	5	1	6			1	
			A - C	12							
			A - D								
			B - A	232	5		1				
			B - C	55							
			B - D								
			C - A	14							
			C - B	63							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								
13	16:00	16:30	A - B	246	4		5	1			1
			A - C	7							
			A - D								
			B - A	247	4		1			2	
			B - C	81	1						
			B - D								
			C - A	6							
			C - B	106							
			C - D								
			D - A								
			D - B								
			D - C								

irt adatok q (/napszak)

14	16:30	17:00	A - B	216	5		2	1		
			A - C	15						
			A - D							
			B - A	250	4		3			
			B - C	90						
			B - D							
			C - A	17						
			C - B	99			1			
			C - D							
			D - A							
			D - B							
			D - C							
15	17:00	17:30	A - B	275	6		3			
			A - C	10						
			A - D							
			B - A	211	3					
			B - C	48						
			B - D							
			C - A	16						
			C - B	104						
			C - D							
			D - A							
			D - B							
			D - C							
16	17:30	18:00	A - B	204	2		7			1
			A - C	7						
			A - D							
			B - A	190	8		1			1
			B - C	51						
			B - D							
			C - A	95						
			C - B	8			1			
			C - D							
			D - A							
			D - B							
			D - C							

Mé

Mért értékek

Jelleg2: 1
Jelleg1: b
Jelleg1: b

Irány	Szkg, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár	összesen
		Szóló	Csuklós	Középhezh	Nehéz	Pótkocsis, nyerges			
A - B	3040	55	1	81	27	0	5	2	
A - C	145	3	0	0	0	0	0	0	
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	3142	48	1	25	4	0	9	2	
B - C	858	1	0	2	1	0	1	0	
B - D	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - A	255	0	0	2	1	0	0	1	
C - B	826	0	0	7	0	0	1	0	
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - A	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - B	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2,074	3,203	3,203	2,476	2,405	2,379	2,042	1,951	
	0,847	0,834	0,834	0,783	0,779	0,800	0,882	0,890	
	1,159	1,112	1,112	1,199	1,188	1,200	3,014	2,082	
A - B	6189,4	163,4	3,0	188,3	60,1	0,0	27,1	7,2	6639
A - C	295,2	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	304
A - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
B - A	6397,1	142,6	3,0	58,1	8,9	0,0	48,9	7,2	6666
B - C	1746,9	3,0	0,0	4,6	2,2	0,0	5,4	0,0	1762
B - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
C - A	519,2	0,0	0,0	4,6	2,2	0,0	0,0	3,6	530
C - B	1681,7	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	5,4	0,0	1703
C - D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
D - A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
D - B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
D - C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	1,0	1,8	2,5	1,4	1,8	2,5	0,7	0,3	
A - B	6189	294	7	264	108	0	19	2	6884
A - C	295	16	0	0	0	0	0	0	311
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	6397	257	7	81	16	0	34	2	6795
B - C	1747	5	0	7	4	0	4	0	1767
B - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - A	519	0	0	7	4	0	0	1	531
C - B	1682	0	0	23	0	0	4	0	1708
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0

a napszaktényező
b napi tényező
c havi tényező

$Q=a*b*c*q$ (j/nap)
egységjárműszorzók

ÉÁNF (e/nap)

Irány	2015.01.22	2015.01.23	ÁNF
[j/nap]			
A - B	6963	6639	6801
A - C	588	304	446
A - D	0	0	0
B - A	7586	6666	7126
B - C	1992	1762	1877
B - D	0	0	0
C - A	377	530	453
C - B	2122	1703	1913
C - D	0	0	0
Irány	2015.01.22	2015.01.23	ÁNF
[E/nap]			
A - B	7100	6884	6992
A - C	598	311	455
A - D	0	0	0
B - A	7802	6795	7298
B - C	1994	1767	1880
B - D	0	0	0
C - A	379	531	455
C - B	2137	1708	1923
C - D	0	0	0

2015.01.24
szombat du.
14-18 h

Budaörs, Budapesti út 125.

	Időpont	Időpont	Szgk, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár
				Szóló	Csuklós	Középnehéz	Nehéz	Pótkocsi, nyerges		
1	14:00	14:15	103	4		1		1	1	1
2			78	4		5				
3	14:15	14:30	110	3		2		1		
4			75	3		5				
5	14:30	14:45	107	3		2				
6			81	4		3		2		
7	14:45	15:00	86	3						
8			73	4		5	1	1		
9	15:00	15:15	69	4		3				
10			63	3		4				
11	15:15	15:30	100	3		1		1	1	
12			72	4		3	2			
13	15:30	15:45	104	3			1			
14			63	4		2	1			
15	15:45	16:00	85	3		2				
16			74	4		4		1		
17	16:00	16:15	88	4		1				
18			52	3		4	1			
19	16:15	16:30	70	3		2				
20			63	4		5				
21	16:30	16:45	50	3		2				
22			38	4		3	1			
23	16:45	17:00	76	3		2		1		
24			49	4		4		2		
25	17:00	17:15	108	4		1				
26			63	3		5		1		
27	17:15	17:30	70	3						
28			70	4		3	2			
29	17:30	17:45	66	3						
30			104	5		4	1			
31	17:45	18:00	82	4						
32			104	2	1	7				

Mért értékek

Jelleg2: 1
Jelleg1: b
Jelleg1: b

Szgk, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár	összesen
	Szóló	Csuklós	Középnehéz	Nehéz	Pótkocsi, nyerges			
1374	53	0	19	1	4	2	1	
1122	59	1	66	9	7	0	0	
4,080	6,984	6,984	5,512	5,211	4,723	4,078	3,732	
1,115	1,441	1,441	2,321	2,436	2,407	1,012	1,021	
1,159	1,112	1,112	1,199	1,188	1,200	3,014	2,082	
7244	593	0	291	15	55	25	8	8231
5916	660	11	1012	136	95	0	0	7831
1,0	1,8	2,5	1,4	1,8	2,5	0,7	0,3	
7244	1068	0	408	27	136	17	2	8903
5916	1188	28	1417	244	239	0	0	9033

a napszaktényező

b napi tényező

c havi tényező

$Q = a \cdot b \cdot c \cdot q$ (j/nap)

egységjárműszorzók

ÉÁNF (e/nap)

2015.01.24
szombat du.
14-18 h

Budaörs, Szabadság út 60.

	Időpont	Időpont	Szgk, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár
				Szóló	Csuklós	Középnehéz	Nehéz	Pótkocsi, nyerges		
1			65	3		3				
2	14:00	14:15	60	3						
3			82	3						
4	14:15	14:30	75	3						
5			125	3				1		1
6	14:30	14:45	131	4						1
7			98	3						
8	14:45	15:00	85	3						
9			119	4						
10	15:00	15:15	120	4					1	
11			97	4						
12	15:15	15:30	85	3		1				
13			99	3						
14	15:30	15:45	83	4					2	1
15			78	3						
16	15:45	16:00	68	4						
17			117	3						
18	16:00	16:15	107	4						1
19			89	5						
20	16:15	16:30	75	4		1				
21			120	4						
22	16:30	16:45	115	5					2	1
23			120	5						
24	16:45	17:00	70	4						1
25			90	3						
26	17:00	17:15	68	4		1			1	
27			95	4						
28	17:15	17:30	84	3						
29			89	3					1	
30	17:30	17:45	64	4					2	1
31			80	4						
32	17:45	18:00	65	5	1				1	

Mért értékek

Jelleg2: 1

Jelleg1: b

Jelleg1: b

Szgk, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár	összesen
	Szóló	Csuklós	Középnehéz	Nehéz	Pótkocsi, nyerges			
1563	57	0	3	0	1	1	1	
1355	61	1	3	0	0	9	6	
4,080	6,984	6,984	5,512	5,211	4,723	4,078	3,732	
1,115	1,441	1,441	2,321	2,436	2,407	1,012	1,021	
1,159	1,112	1,112	1,199	1,188	1,200	3,014	2,082	
8241	638	0	46	0	14	12	8	8959
7144	683	11	46	0	0	112	48	8044
1,0	1,8	2,5	1,4	1,8	2,5	0,7	0,3	
8241	1148	0	64	0	34	9	2	9499
7144	1229	28	64	0	0	78	14	8558

a napszaktényező

b napi tényező

c havi tényező

$Q = a \cdot b \cdot c \cdot q$ (j/nap)

egységjárműszorzók

ÉÁNF (e/nap)

2015.01.24
szombat du.
14-18 h

Budaörs, szabadság út 131.

	Időpont	Időpont	Szgk, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár
				Szóló	Csuklós	Középnehéz	Nehéz	Pótkocsis, nyerges		
1			76	4						
2	14:00	14:15	80	3						
3			76	4						
4	14:15	14:30	80	3						
5			72	1						
6	14:30	14:45	81	4						1
7			105	4		2				
8	14:45	15:00	94	4		1			1	
9			75	3						
10	15:00	15:15	90	3						
11			105	4						
12	15:15	15:30	118	4						
13			77	3						1
14	15:30	15:45	94	4						
15			90	3						
16	15:45	16:00	102	3						
17			55	3						
18	16:00	16:15	52	4						
19			90	3						
20	16:15	16:30	112	3		1				
21			80	3						
22	16:30	16:45	86	4						
23			96	4						
24	16:45	17:00	106	4						
25			60	4						
26	17:00	17:15	87	4						
27			63	4						
28	17:15	17:30	79	3						
29			45	3						
30	17:30	17:45	87	3						
31			50	3						
32	17:45	18:00	78	4						

Mért értékek

Jelleg2: 1

Jelleg1: b

Jelleg1: b

Szgk, kistehergk	Autóbusz		Tehergépkocsi			Motorkp	Kerékpár	összesen
	Szóló	Csuklós	Középnehéz	Nehéz	Pótkocsis, nyerges			
1215	53	0	2	0	0	0	1	
1426	57	0	2	0	0	1	1	
4,080	6,984	6,984	5,512	5,211	4,723	4,078	3,732	
1,115	1,441	1,441	2,321	2,436	2,407	1,012	1,021	
1,159	1,112	1,112	1,199	1,188	1,200	3,014	2,082	
6406	593	0	31	0	0	0	8	7038
7519	638	0	31	0	0	12	8	8208
1,0	1,8	2,5	1,4	1,8	2,5	0,7	0,3	
6406	1068	0	43	0	0	0	2	7519
7519	1148	0	43	0	0	9	2	8721

a napszaktényező

b napi tényező

c havi tényező

$Q = a \cdot b \cdot c \cdot q$ (j/nap)

egységjárműszorzók

ÉÁNF (e/nap)