

Tsz.: 2978



MEGHATÁROZOTT IDŐTARTAMÚ VÁRAKOZÁSI HELYEK ÉS ÖVEZETEK KIJELÖLÉSE BUDAÖRS TERÜLETÉN

MŰSZAKI LEÍRÁS

MEGBÍZÓ: Budaörs Város Önkormányzat Polgármesteri Hivatal

Budapest, 2005. november



MEGHATÁROZOTT IDŐTARTAMÚ VÁRAKOZÁSI HELYEK ÉS ÖVEZETEK KIJELÖLÉSE BUDAÖRS TERÜLETÉN

MŰSZAKI LEÍRÁS

Készítették:

KÖZLEKEDÉS Kft.

Dobrocsi Tamás	13-3416	vezető tervező	
		Kutatás-fejlesztési	
		igazgató	
Vincze Andrea	01-8794	tervező	
Várady Tamás		Ügyvezető igazgató	

Budapest, 2005.november

TARTALOMJEGYZÉK

1. ELŐZMÉNYEK ÖSSZEFOGLALÁSA	3
2. JELENLEGI ÁLLAPOT VIZSGÁLATA.....	5
2.1. JELENLEGI KÖZÚTI HÁLÓZAT	5
2.2. JELENLEGI PARKOLÁSI REND	7
2.3. JELENLEGI FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS	8
3. JAVASLAT A TERVEZETT ÁLLAPOT KIALAKÍTÁSÁRA.....	14
3.1. JAVASOLT FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS.....	14
4. MUNKAVÉDELEM.....	27
5. TERVEZŐI NYILATKOZAT	28

ÁBRAJEGYZÉK

2.1-1.sz.ábra A város közúti hálózata

3.1-1.sz.ábra A parkolásszabályozásra javasolt területeket

Tervezett forgalomtechnikai helyszínrajzok

FT-1	Templom tér és környezete
FT-2	Kossuth Lajos utca – Nefelejcs utca – Kereszt utca
FT-3	Károly király utca – Szabadság út
FT-4	Szabadság út – Petőfi Sándor utca
FT-5	Polgármesteri Hivatal környezete
FT-6	Puskás Tivadar utca

1. ELŐZMÉNYEK ÖSSZEFOGLALÁSA

Budaörs Város Önkormányzat Polgármesteri Hivatal 2005. nyarán megbízta a KÖZLEKEDÉS Kft-t Budaörs város helyi időkorlátos parkolási rendelet megalkotásával, valamint a rendeletet alátámasztó közlekedési tervek elkészítésével.

A tervezési feladat előzménye a Budaörs Város – VÁROSRENDEZÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI VIZSGÁLAT A HELYI PARKOLÁSI RENDELET MEGALKOTÁSÁHOZ tanulmányterv, melyet 2004. évben a KÖZLEKEDÉS Kft. készített.

A megbízótól kapott adatszolgáltatás alapján, Budaörs területen több szakasz került kijelölésre, ahol az időkorlátos parkolás bevezetésre kerül.

A terv során vizsgáltuk az új rendszer bevezetésének lehetőségeit, az új kiépítésű meglévő illetve jelenleg épülő parkolók tekintetében.

Jelen terv Magyarországon már jelenleg is működő „Korlátozott időtartamú parkolási rendszer” bevezetését vette alapul (Tata).

A helyszínen készült fényképeken mutatjuk be a forgalomtechnikai kialakításokat, melyeket felhasználtunk ebben a tervben.

A **parkolótárcsás korlátozott várakozási helyek** illetve **övezetek** kijelölése függ a jelenlegi parkolóhely geometriai kialakítástól.

Az útpálya mellett kialakított várakozóhelyek, melyek esetében nincs elválasztva a parkolóhely az útpályától, közvetlenül megközelíthetőek, akkor a jelenleg kihelyezett „Várakozóhely” (KRESZ :110.ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) közúti jelzőtábla kerül kiegészítésre, a

- Parkolótárcsa (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (5.sz.ábra)
- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra)
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint),

közúti kiegészítő jelzőtáblákkal.

A következő képeken bemutatjuk a Tatán már működő rendszert, a kihelyezendő közúti jelzőtáblákat illetve jól látszik a fényképeken a geometriai kialakítás is.



Korlátozott
várakozóhely



Kiegészítő táblák



Útpálya mellett kialakított
várakozóhely

Míg a ***parkolótárcsás korlátozott várakozási övezetek*** kijelölésére ott kerülhet sor, ahol a kialakított parkolóhelyek fizikailag el vannak választva az útpályától, a területre a ki és behajtás szabályozott módon történik. (Lehetséges külön be illetve kihajtó, előfordulhat egy ki-behajtó is a terület megközelítésére.) Az övezetek belépési pontjához a „Várakozási övezet eleje” és a kiegészítő táblák kerülnek kihelyezésre. Ezek a következők:

- Parkolótárcsa (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (5.sz.ábra)
- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra)
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint),

A terület kilépési pontjánál a „Várakozási övezet vége”, közúti jelzőtábla kerül kihelyezésre.



Korlátozott várakozási övezet, belépési pont



Kiegészítő táblák



Korlátozott várakozási övezet, kilépési pont



Az útpályától leválasztott parkolóhelyek



Az útpályától leválasztott parkolóhelyek

2. JELENLEGI ÁLLAPOT VIZSGÁLATA

2.1. Jelenlegi közúti hálózat

Budaörs úthálózatának szerkezete jellemzően átmenő forgalmat biztosító, sugárirányú utakból áll, melyek a Főváros irányába haladnak. Ennek megfelelően a főúthálózat sugár- és gyűrű irányú elemeket tartalmaz.

A városon áthalad Budapest legnagyobb forgalmú autópálya bevezető szakasza, az M1 – M7 autópályák közös szakasza, amely az autópályák fővárosi bevezetését biztosítja. Budaörsön keresztül halad még a 1. számú főút (Szabadság út – Budapesti út), amely egyben a város főutcája is. A főút az országos úthálózat elsőrendű útja.

A főút Budaörsi szakasza az elmúlt években folyó útépitések során jelentős korszerűsítéseken esett át. A főút mellett több helyen parkolósáv került kialakításra. Körforgalmi csomópontok épültek a következő helyeken:

- Károly király utca - Szabadság út – Kárpát utca,
- Petőfi Sándor utca – Szabadság út – Kisfaludy utca,
- Bretzföld utca – Szabadság út.

A Budapesti út- Szabadság út átépítésekor jelzőlámpás csomópontok kialakítására is sor került. Ezek a következők:

- Átlós utca,
- Tulipán utca,
- Aradi utca,
- Ébner György köz.

Az M1-M7 autópálya bevezető szakaszának déli oldalán a Vasút utca biztosít sugárirányú eljutást a forgalom számára.

Fontosabb gyűrűirányú úthálózati elem Budaörs déli illetve északi területei között a Stefánia utca, a Károly király utca – Kinizsi utca útvonal, Sport utca – Raktárvárosi út útvonal.

A várost két részre tagolja a régi belső belvárosi részén áthaladó 1.sz. főút és az M1-M7 autópályák közös szakasza is. A két rész közötti kapcsolatot a Károly király utcánál lévő külön-szintű körforgalmú autópálya csomópont illetve a Sport utcánál lévő külön-szintű autópálya csomópont biztosítja. Ezeknél a külön-szintű csomópontoknál nagy bevásárló központok működnek, így ezeken a területeken a csomópontokhoz csatlakozó úthálózati elemeken jelentős forgalom bonyolódik le.

Budaörs úthálózat átmenő teherforgalmának csökkentésére sok helyen teherforgalmi korlátozások kerültek bevezetésre.

A város közúti hálózatát a *2.1 – 1 számú ábrán* jelenítettük meg.

2.2. Jelenlegi parkolási rend

A tervezési területen a Budaörs Város – VÁROSRENDEZÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI VIZSGÁLAT A HELYI PARKOLÁSI RENDELET MEGALKOTÁSÁHOZ tanulmányterv készítése során több kijelölt területen elkészítettünk egy nappali és éjszakai parkolás felvételt, ezzel egyidejűleg rögzítettük a lehetséges parkolóhelyek számát. (A lehetséges parkolóhelyek száma nem feltétlenül a KRESZ szerint szabályos parkolóhelyek számát jelenti, hanem a jelenlegi, szabályozatlan parkolási szokások szerinti parkolóhely kapacitást.)

A parkolásfelvétel alapján levonható következtetések a következők voltak:

1. A városközpontban az 1. számú főút melletti területeken, illetve a városközponthoz kapcsolódó főúthálózat mentén az elmúlt években a közterületi parkolóhelyek rendezése megtörtént. Ezen a területen a parkolóhelyek napközbeni kihasználtsága magas, átlagosan 65 – 80% körüli, helyenként azonban a 100%-ot is meghaladó nagyságú. A parkolási időtartam ezeken a területeken jellemzően rövid. A parkolások 65 - 75%-a 4 óránál rövidebb idejű. Ez azt igazolja, hogy ezen a területen az ügyintéző forgalom a domináns. Ezen a területen a parkolási feszültségek csökkentésére a **meghatározott idejű parkolási rendszer** bevezetése hozhat megoldást. A városközponti területen is támogatható a parkolási időtartamok maximalizálása.
2. A településközponti vegyes területen (jellemzően Terra Park területe) a közterületeken jelentős parkolási feszültségek tapasztalhatók a nappali időszakban. Ezen a területen a parkolási igények jórészt az ügyintéző, illetve a munkahelyi forgalomhoz kapcsolódóan jelennek meg. Ennek rendezésére egy lehetőség kínálkozik. Ezen a területen az újonnan épített irodaházakhoz kapcsolódóan, telken belül kiépítésre kerültek a szükséges parkolóhelyek. Ezek kihasználtságáról hivatalos, illetve megbízható számlálási adat nem állt rendelkezésünkre, azonban a helyszíni tapasztalatok alapján az látszik, hogy kihasználtságuk alacsony. A telken belüli parkolóhelyek magasabb arányú kihasználását meghatározott **idejű parkolási rendszer** bevezetésével lehet ösztönözni.

2.3. Jelenlegi forgalomtechnikai kialakítás

A parkolási rendelet bevezetése több utat és utcát illetve az általuk határolt területet érint Budaörs város, központi területén belül.

Ezek a következők:

3. Szabadság út a Templom tér és a Petőfi Sándor utca közötti szakaszon,

a. Szabadság út 26.sz.- Szabadság út 12.sz. között (a Művelődési ház előtt kialakított párhuzamos parkolóhelyek az útpálya mellett)

Az útpályával párhuzamosan félkerékkel a szegélyen való parkolás van megengedve ezen a szakaszon. Parkolóhely szám 15 darab. Jelenleg a „Várakozóhely” (KRESZ: 110.ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) közúti jelzőtábla a „ Várakozás módja félkerékkel a jobb oldali járdán” (KRESZ :111.ábra, MSZ 20188-10 (19.sz.ábra)) kiegészítő táblával van kiegészítve.

Az érintett útszakaszon J3 parkoló szervizút került kialakításra. A szervizút egyirányú a Nefelejcs köztől a Művelődési ház felé. A parkolóhelyek 45 fokos kialakításúak. Parkolóhely szám az érintett szakaszon 22 darab. A Szabadság út – J3 szervizút csomópontja a Művelődési Ház előtt és a Nefelejcs köznél „Állj! Elsőbbségadás kötelező” (KRESZ: 23.ábra) táblával szabályozott.

A Nefelejcs köz és a Nefelejcs utca közötti szakaszon a J2 szervizút épült ki. Zsákutca kialakítású ez a parkoló szervizút. A parkolóból a Nefelejcs köznél lévő csomópontban lehet kihajtani a főútra. Az útpálya felőli oldalon merőleges parkolóhelyek, míg a járda felőli oldalon párhuzamos parkolóhelyek vannak kiépítve. A parkolást a „Várakozóhely” (KRESZ: 110.ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) közúti jelzőtábla és a „ Várakozás módja merőleges beállással” (KRESZ: 17§(1)bek.e.)pont, MSZ 20188-10 (28.sz.ábra)) kiegészítő tábla szabályozza.

b. Szabadság út 29.sz.- Szabadság út 21.sz. (a főút mellett kialakított párhuzamos parkolóhelyek)

Az útpályával párhuzamosan félkerékkel a szegélyen való parkolás van megengedve ezen a szakaszon. Parkolóhely szám 8 darab. Jelenleg a „Várakozóhely” (KRESZ: 110.ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) közúti jelzőtábla a „ Várakozás módja

félkeréssel a bal oldali járdán” (KRESZ :17§(1)bek.e.)pont, MSZ 20188-10 (20.sz.ábra)) kiegészítő táblával van kiegészítve.

Az 1.sz. főúttal párhuzamosan kialakított B jelű egyirányú szervizút épült ki. A főútra történő kihajtás Állj! Elsőbbségadás kötelező” (KRESZ:23.ábra) táblával szabályozott.

- c. Szabadság út 19.sz.- Szabadság út 7.sz. között (a főút mellett kialakított párhuzamos parkolóhelyek)

Az útpályával párhuzamosan félkeréssel a szegélyen való parkolás van megengedve ezen a szakaszon. Parkolóhely szám 11 darab. Jelenleg a „Várakozóhely” (KRESZ: 110.ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) közúti jelzőtábla a „ Várakozás módja félkeréssel a bal oldali járdán” (KRESZ :17§(1)bek.e.)pont, MSZ 20188-10 (20.sz.ábra) kiegészítő táblával van kiegészítve.

Az 1. sz. főúttal párhuzamosan kialakított B jelű egyirányú szervizút épült ki. A főútra történő kihajtás Állj! Elsőbbségadás kötelező” (KRESZ: 23.ábra) táblával szabályozott.

4. Templom tér és környezete,

- a. Templom tér 20.sz.-22.sz. előtt a főút mellett kialakított párhuzamos parkolóhelyek)

Az útpályával párhuzamosan félkeréssel a szegélyen való parkolás a megengedett ezen a szakaszon. Parkolóhely szám 7 darab. Jelenleg a „Várakozóhely” (KRESZ: 110.ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) közúti jelzőtábla a „ Várakozás módja félkeréssel a bal oldali járdán” (KRESZ :17§(1)bek.e.)pont, MSZ 20188-10 (20.sz.ábra) kiegészítő táblával van kiegészítve.

- b. Templom tér 16. sz.-15. sz. előtt Budapest irányában, a főút mellett kialakított párhuzamos parkolóhelyek)

Az útpályával párhuzamosan félkeréssel a szegélyen való parkolás van megengedve ezen a szakaszon. Parkolóhely szám 5 darab. Jelenleg a „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15. sz.ábra)) közúti jelzőtábla a „Várakozás módja félkeréssel a bal oldali járdán” (KRESZ: 17§(1)bek.e.)pont, MSZ 20188-10 (20.sz.ábra)) kiegészítő táblával van kiegészítve.

- c. Templom tér 16.sz.-15.sz. előtt a Biatorbágy irányában, a főút mellett kialakított párhuzamos parkolóhelyek)

Az útpályával párhuzamosan félkerékkel a szegélyen való parkolás van megengedve ezen a szakaszon. Parkolóhely szám 7 darab. Jelenleg a „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15. sz.ábra)) közúti jelzőtábla a „Várakozás módja félkerékkel a jobb oldali járdán” (KRESZ: 111. ábra, MSZ 20188-10 (19. sz.ábra)) kiegészítő táblával van kiegészítve.

Ezen a szakaszon a J1 jelű szervízút épült meg. A Bokréta köztől egyirányú a Nefelejcs utca irányában. A parkolóhelyek a főút felőli oldalon kerültek kialakításra 45 fokos beállással. A parkolást a „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) és a „ Várakozás módja ferde beállással (KRESZ:” 17§(1)bek.e.)pont, MSZ 20188-10 (29.sz.ábra)) kiegészítő tábla szabályozza. A szervízút és az 1. sz. főút csomópontja Állj! Elsőbbségadás kötelező” (KRESZ: 23. ábra) táblával szabályozott.

Bokréta közben kialakított parkoló kapcsolódik a J1 jelű szervízúthoz.

5. Nefelejcs utca a Kossuth Lajos utcáig,

a. Nefelejcs utca kiépített merőleges parkolói az Iskoláig

A Nefelejcs utca páratlan oldalán merőleges kialakítású parkolóhelyek épültek ki. Összesen 28 férőhely van jelenleg ezen a szakaszon. Most a „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15. sz.ábra)) közúti jelzőtábla ad utasítást.

6. Kossuth Lajos utca - Kereszt utca,

a. Kossuth utca a Német Nemzetiségi Temető előtt, az Egészségház előtt Kossuth utca 2. sz.-20.sz.

A Kossuth Lajos utca ezen szakaszán a parkolás az útpályával párhuzamosan a jobb oldali járdán történik. Jelenleg nincs közúti jelzőtábla kihelyezve a parkolás szabályozására.

b. Kossuth Lajos utca 7. sz. telken kialakított parkoló

Jelenleg ezen a telken murvával fedett parkoló került kialakításra. A parkolót a „Várakozóhely előjelzése” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (16. sz.ábra)) közúti jelzőtábla jelzi. A kihajtás „Elsőbbségadás kötelező” (KRESZ: 22. ábra,) táblával került szabályozásra.



c. Kereszt utca új kiépítésű parkolóhelyei

Az érintett utcában jelenleg építési munkák folynak. Az utca Német Nemzetiségi Temető felőli oldalán az útpályával párhuzamos térkő burkolattal ellátott parkolóhelyek épülnek ki. Az utca egyirányú a Kossuth Lajos utcától a Szép utca irányában.



7. Károly király utca a Vasvári Pál utcáig,

a. Károly király út 6.sz.- Károly király út 22.sz. (Pozsonyi utca csatlakozása)

Az utca páros oldalán az útpályával párhuzamosan parkolóhelyek kerültek kiépítésre. A parkolásszabályozására jelenleg nincs közúti jelzőtábla kihelyezve.

b. Károly király út 11.sz.- Károly király út 21.sz. (Vasvári utca csatlakozása)

Az utca páros oldalán az útpályával párhuzamosan parkolóhelyek kerültek kiépítésre. A parkolásszabályozására jelenleg nincs közúti jelzőtábla kihelyezve.



8. Új Polgármesteri Hivatal parkolója

a. Polgármesteri Hivatal tervezett parkolója a Névtelen utcában merőleges kialakítású.

Jelenleg még építés alatt van a terület.

9. Puskás Tivadar utca

a. A Puskás Tivadar utca északi szakasza, a Napsugár sétánytól a Neumann János utcáig jelenleg átépülőben van. Négy-öt szintes társasházak épültek, illetve épülnek ezen a szakaszon az utca északi oldalán. A parkolás az útpályán a járdával párhuzamosan a szegély mellett van kialakítva.



- b. A Neumann János utcától az Edison utca irányában a parkolást a „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) és a „Várakozás módja a jobb oldali szegély mellett (KRESZ ” 17§(1)bek.e.)pont,) kiegészítő tábla szabályozza.



- c. A Liget utcától a Baross utca irányába sebességkorlátozás van életben. A 30 km/h a megengedett maximális sebesség ezen a területen, kihelyezve a „Sebességkorlátozás” (KRESZ: 30. ábra, MSZ 20188-6 (32.sz.ábra)) közúti jelzőtábla van. A parkolás itt is szegély mellett megengedett az útpályán. Ez is jelzőtáblával szabályozott, kihelyezve a „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) és a „Várakozás módja a jobb oldali szegély mellett (KRESZ : 17§(1) bek.e. pont,) kiegészítő tábla van.



3. JAVASLAT A TERVEZETT ÁLLAPOT KIALAKÍTÁSÁRA

3.1. Javasolt forgalomtechnikai kialakítás

A jelenleg kialakított várakozóhelyek geometriailag megfelelnek az új rendszernek is, míg a forgalomtechnikai szabályozásukat újonnan kihelyezett közúti jelzőtáblákkal egészítettük ki.

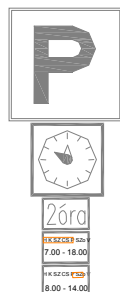
Mozgássérültek számára fenntartott parkolóhelyek az új parkolási rendszer bevezetése után is működnek. A KRESZ módosító előírásai szerint a mozgássérült igazolvánnyal rendelkezők ingyen parkolhatnak a fizető (korlátozott várakozóhelyen, illetve korlátozott várakozási övezetben) parkolóhelyen.

A parkolásszabályozásra javasolt területeket a 3.1-1.sz. Átnézeti helyszínrajz ábra mutatja.

1. Meghatározott időtartamú várakozóhelyek forgalomtechnikai kialakítása

A jelenleg kihelyezett parkolást jelző táblákat „Várakozóhely” (KRESZ :110.ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) a következő kiegészítő táblákkal kell kiegészíteni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))
- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint),



MEGHATÁROZOTT IDŐTARTAMÚ VÁRAKOZÁSI HELY

H-P 07:00-18:00
Sz: 08:00-14:00

MAXIMÁLIS PARKOLÁSI IDŐ: 2 ÓRA

10. Szabadság út a Templom tér és a Petőfi Sándor utca közötti szakaszon

- a. Szabadság út 26. sz.- Szabadság út 12. sz. között (a Művelődési ház előtt kialakított párhuzamos parkolóhelyek az útpálya mellett)

Az útpályával párhuzamosan félkerékkel a szegélyen való parkolás van megengedve ezen a szakaszon. Parkolóhely szám 15 darab. Jelenleg a „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) közúti jelzőtábla a „ Várakozás módja félkerékkel a jobb oldali járdán” (KRESZ :111.ábra, MSZ 20188-10 (19.sz.ábra)) kiegészítő táblával van kiegészítve.

A következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))
- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint),

- b. Szabadság út 29. sz.- Szabadság út 21. sz. és a Szabadság út 19. sz.- Szabadság út 7. sz. között (a főút mellett kialakított párhuzamos parkolóhelyek)

Az útpályával párhuzamosan félkerékkel a szegélyen való parkolás van megengedve ezen a szakaszon. Parkolóhely szám 8 darab. Jelenleg a „Várakozóhely” (KRESZ: 110.ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) közúti jelzőtábla a „ Várakozás módja

félkeréssel a bal oldali járdán” (KRESZ :17§(1)bek.e.)pont, MSZ 20188-10 (20.sz.ábra)) kiegészítő táblával van kiegészítve.

A következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))
- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint),

11. Templom tér és környezete

- a. Templom tér 20. sz.-22. sz. előtt a főút mellett kialakított párhuzamos parkolóhelyek)

Az útpályával párhuzamosan félkeréssel a szegélyen való parkolás a megengedett ezen a szakaszon. Parkolóhely szám 7 darab. Jelenleg a „Várakozóhely” (KRESZ: 110.ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) közúti jelzőtábla a „ Várakozás módja félkeréssel a bal oldali járdán” (KRESZ :17§(1)bek.e.)pont, MSZ 20188-10 (20.sz.ábra)) kiegészítő táblával van kiegészítve.

A következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))
- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint),

- b. Templom tér 16. sz.-15. sz. előtt Budapest irányában, a főút mellett kialakított párhuzamos parkolóhelyek)

Az útpályával párhuzamosan félkeréssel a szegélyen való parkolás van megengedve ezen a szakaszon. Parkolóhely szám 5 darab. Jelenleg a „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15. sz.ábra)) közúti jelzőtábla a „Várakozás módja félkeréssel a bal oldali járdán” (KRESZ: 17§(1)bek.e.)pont, MSZ 20188-10 (20.sz.ábra)) kiegészítő táblával van kiegészítve.

A következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))
- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))

- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint),

c. Templom tér 16. sz.-15. sz. előtt Biatorbágy irányában, a főút mellett kialakított párhuzamos parkolóhelyek)

Az útpályával párhuzamosan félkerékkel a szegélyen való parkolás van megengedve ezen a szakaszon. Parkolóhely szám 7 darab. Jelenleg a „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15. sz.ábra)) közúti jelzőtábla a „Várakozás módja félkerékkel a jobb oldali járdán” (KRESZ: 111. ábra, MSZ 20188-10 (19. sz.ábra)) kiegészítő táblával van kiegészítve.

A következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))
- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint),

12.Nefelejcs utca a Kossuth Lajos utcáig

a. Nefelejcs utca kiépített merőleges parkolói az Iskoláig

A Nefelejcs utca páratlan oldalán merőleges kialakítású parkolóhelyek épültek ki. Összesen 28 férőhely van jelenleg ezen a szakaszon. Most a „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15. sz.ábra)) közúti jelzőtábla ad utasítást.

A következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))
- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint),

13.Kossuth Lajos utca - Kereszt utca

a. Kossuth utca a Német Nemzetiségi Temető előtt, az Egészségház előtt
Kossuth utca 2. sz.-20. sz.

A Kossuth Lajos utca ezen szakaszán a parkolás az útpályával párhuzamosan a jobb oldali járdán történik. Jelenleg nincs közúti jelzőtábla kihelyezve a parkolás szabályozására.

A következő közúti jelzőtáblát kell kihelyezni:

- „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15. sz. ábra))

kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Várakozás módja a jobb oldali járdán (KRESZ: 17§(1)bek.e.)pont,
MSZ 20188-10 (17.sz. ábra))
- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz. ábra))
- Időtartam (KRESZ :114. ábra, MSZ 20188-11 (34.sz. ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint),

b. Kereszt utca új parkolóhelyei

Jelenleg kiépítés alatt.

A következő közúti jelzőtáblát kell kihelyezni:

- „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15. sz. ábra))

kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz. ábra))
- Időtartam (KRESZ :114. ábra, MSZ 20188-11 (34.sz. ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint),

14. Károly király utca a Vasvári Pál utcáig

a. Károly király út 6.sz.- Károly király út 22.sz. (Pozsonyi utca csatlakozása)

Az utca páros oldalán az útpályával párhuzamosan parkolóhelyek kerültek kiépítésre.

A parkolásszabályozására jelenleg nincs közúti jelzőtábla kihelyezve.

A következő közúti jelzőtáblát kell kihelyezni:

- „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15. sz. ábra))

A következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz. ábra))
- Időtartam (KRESZ :114. ábra, MSZ 20188-11 (34.sz. ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint),

b. Károly király út 11.sz.- Károly király út 21.sz. (Vasvári utca csatlakozása)

Az utca páros oldalán az útpályával párhuzamosan parkolóhelyek kerültek kiépítésre. A parkolásszabályozására jelenleg nincs közúti jelzőtábla kihelyezve.

A következő közúti jelzőtáblát kell kihelyezni:

- „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15. sz.ábra))

A következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))

- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))

- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint),

15. Puskás Tivadar utca

a. A Puskás Tivadar utca északi szakasza, a Napsugár sétánytól a Neumann János utcáig

Nem korlátozzuk ezen a szakaszon parkolás időtartamát.

b. A Neumann János utcától az Edison utca irányában a parkolást a „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) és a „Várakozás módja a jobb oldali szegély mellett ” (KRESZ: 17§(1)bek.e.pont,) kiegészítő tábla szabályozza.

A kiegészítő táblákat kell kihelyezni a meglévő közúti jelzőtáblára.

A következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))

- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))

- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint).

c. A Liget utcától a Baross utca irányába sebességkorlátozás van életben. A „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) és a „Várakozás módja a jobb oldali szegély mellett ” (KRESZ: 17§(1)bek.e.pont,) kiegészítő tábla van jelenleg kint ezt kell kiegészíteni. A Pannon GSM épülete előtt kihelyezett „Várakozóhely”

(KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) jelzőtáblát is ki kell egészíteni az új parkolási rendeletnek megfelelően.

A következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))
- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint).

A Baross utcától a Liget utca irányába is sebességkorlátozás van életben. A „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) és a „ Várakozás módja merőleges beállással ” (KRESZ: 17§(1)bek.e.)pont, MSZ 20188-11 (28.sz.ábra)) kiegészítő tábla van jelenleg kint, ezt kell kiegészíteni az időkorlátos várakozóhelynek megfelelően.

A következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))
- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint).

A Puskás Tivadar utca 4.sz. előtt ki kell helyezni a parkolás szabályozására vonatkozó közúti jelzőtáblákat, mivel itt csatlakozik a magánút az utcához. Jelenleg itt egy tájékoztató tábla (Ingyenes parkolás helyére vonatkozó tájékoztatás) és 30 km/h sebességkorlátozás jelzőtábla van kihelyezve. A tájékoztató táblát át kell helyezni 15 méterrel, és a helyére kerül kihelyezésre a parkolás szabályozására vonatkozó közúti jelzőtábla.

A következő közúti jelzőtáblát kell kihelyezni:

- „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15. sz.ábra))

A következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))
- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint).

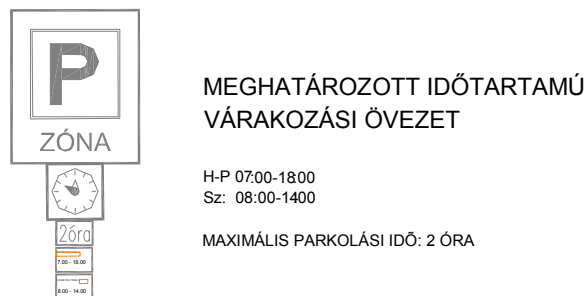
2. Meghatározott időtartamú várakozási övezetek

A működési rendet külön önkormányzati rendelet szabályozza.

Az övezet határát „Várakozási övezet eleje” ill. „Várakozási övezet vége” jelzőtáblával kell jelezni, melyben fel van tüntetve, hogy hétköznapi 7-18, szombaton 8-12 között, maximum 2 órás meghatározott időtartamú parkolást lehet igénybe venni a területen. Szabálytalan megállás esetén kerékbilincs, vagy elszállítás lehetséges.

A Várakozási övezet táblát ki kell egészíteni a következő táblákkal:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz. ábra))
- Időtartam (KRESZ :114. ábra, MSZ 20188-11 (34.sz. ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint).



A következő területeken jelöltünk ki várakozási övezeteket:

- Szabadság út 80. sz.- Szabadság út 48. sz. között a szervizút területén kialakított parkolóhelyek

A Kárpát utcától a Maros köz irányába a szervizút egyirányú, az 1.sz. főúttal a csomópontok (CBA áruház előtt, a Szabadság út 62.sz. előtt, Szabadság út 82.sz. előtt,) „Állj! Elsőbbségadás kötelező” (KRESZ: 23. ábra) táblával szabályozottak.

A parkolóhelyek 45 fokos beállásúak és párhuzamos kialakításúak, jelenleg nincs közúti jelzőtábla kihelyezve a parkolás szabályozására.

Az övezet *belépési pontjait* a Szabadság út 62.sz., a Szabadság út 50.sz. előtt, a CBA élelmiszer áruház kapu behajtója, a Kárpát utca csatlakozásánál **a következő közúti jelzőtáblát kell kihelyezni:**

- „Várakozási övezet eleje” (KRESZ:112./d ábra,)

és a következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))
- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint).

Az övezet végét jelző közúti jelzőtáblát kell kihelyezni Szabadság út 82.sz., a Szabadság út 62.sz., Szabadság út 50.sz., CBA élelmiszer áruház kapu behajtója.

Ezekon a helyeken **a következő közúti jelzőtáblát kell kihelyezni:**

- „Várakozási övezet vége” (KRESZ:112./e. ábra,)

- Szabadság út 85. sz.- Szabadság út 59. sz. között a szervizút területén kialakított parkolóhelyek

A Petőfi Sándor utcától a Károly király utca irányába egyirányú a szervizút, az 1.sz. főúttal a Szabadság út 67.sz. előtti csomópontig, amely „Állj! Elsőbbségadás kötelező” (KRESZ: 23.ábra) táblával szabályozott. A szervizút, a Szabadság út 65.sz és Szabadság út 55.sz. közötti részen is egyirányú, de itt a Károly király utcától a Petőfi Sándor utca irányába. A Szabadság út 55.sz. előtt a szervizútra behajtani lehet a főútról.

A parkolóhelyek 45 fokos beállásúak és párhuzamos kialakításúak, jelenleg nincs közúti jelzőtábla kihelyezve a parkolás szabályozására.

Az övezet *belépési pontjai* a Szabadság út 85.sz., a Szabadság út 65.sz. és a Szabadság út 55.sz. előtt csomópontokban, **a következő közúti jelzőtáblát kell kihelyezni:**

- „Várakozási övezet eleje” (KRESZ:112./d. ábra),

és a következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))

- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint).

Az övezet kilépési pontjainál az övezet végét jelző közúti jelzőtáblát kell kihelyezni a Szabadság út 65.sz. Ezeken a helyeken **a következő közúti jelzőtáblát kell kihelyezni:**

- „Várakozási övezet vége” (KRESZ:112./e. ábra,)

- Szabadság út 40. sz.- Szabadság út 2. sz. között a szervízút területén kialakított parkolóhelyek

Az érintett útszakaszon J3 parkoló szervízút került kialakításra. A szervízút egyirányú a Nefelejcs köztől a Művelődési ház felé. A parkolóhelyek 45 fokos kialakításúak. Parkolóhely szám az érintett szakaszon 22 darab. A Szabadság út – J3 szervízút csomópontja a Művelődési Ház előtt és a Nefelejcs köznél „Állj! Elsőbbségadás kötelező” (KRESZ: 23.ábra) táblával szabályozott.

A Nefelejcs köz és a Nefelejcs utca közötti szakaszon a J2 szervízút épült ki. Zsákutca kialakítású ez a parkoló szervízút. A parkolóból a Nefelejcs köznél lévő csomópontban lehet kihajtani a főútra. Az útpálya felőli oldalon merőleges parkolóhelyek, míg a járda felőli oldalon párhuzamos parkolóhelyek vannak kiépítve. A parkolást a „Várakozóhely” (KRESZ: 110.ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) közúti jelzőtábla és a „ Várakozás módja merőleges beállással” (KRESZ: 17§(1)bek.e.)pont, MSZ 20188-10 (28.sz.ábra)) kiegészítő tábla szabályozza.

Az övezet belépési pontjai a Szabadság út 28.sz.(Művelődési Ház előtt), a Nefelejcs köznél a szervízút csatlakozásnál és a Szabadság útnál lévő csomópontban is , **a következő közúti jelzőtáblát kell kihelyezni:**

- „Várakozási övezet eleje” (KRESZ:112./d. ábra),

és a következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))
- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint).

Az övezet kilépési pontjainál az övezet végét jelző közúti jelzőtáblát kell kihelyezni, ezek a Szabadság út 38.sz, a Szabadság út 28.sz, a Nefelejcs köznél a szervizút csatlakozásnál és a Szabadság útnál lévő csomópontban is. Ezeken a helyeken **a következő közúti jelzőtáblát kell kihelyezni:**

- „Várakozási övezet vége” (KRESZ:112./e. ábra,)

- Szabadság út 47. sz.- Szabadság út 3. sz. között a szervizút területén kialakított parkolóhelyek.

Ezen a szakaszon a B szervizút Szabadság út 43.sz.-tól a Templom tér irányában egyirányú. A Szabadság utca 47.- 45.sz. előtti területen zsákutca kialakítású a szervizút és a parkoló.

Az övezet belépési pontjai a Szabadság út 43.sz., Szabadság út 19.sz. lévő csomópontban , **a következő közúti jelzőtáblát kell kihelyezni:**

- „Várakozási övezet eleje” (KRESZ:112./d. ábra),

és a következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))
- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint).

Az övezet kilépési pontjainál az övezet végét jelző közúti jelzőtáblát kell kihelyezni, ezek a Szabadság út 33-31.sz, a Szabadság út 19.sz, a Szabadság út 3.sz. előtt lévő csomópontban. Ezeken a helyeken **a következő közúti jelzőtáblát kell kihelyezni:**

- „Várakozási övezet vége” (KRESZ:112./e ábra,)

- Templom tér északi oldalán, a szervizút területén kialakított parkolóhelyek
- Ezen a szakaszon a J1 jelű szervizút épült meg. A Bokréta köztől egyirányú a Nefelejcs utca irányában. A parkolóhelyek a főút felőli oldalon kerültek kialakításra 45 fokos beállással. A parkolást a „Várakozóhely” (KRESZ: 110. ábra, MSZ 20188-10 (15.sz.ábra)) és a „ Várakozás módja ferde beállással” (KRESZ: 17§(1)bek.e.)pont, MSZ 20188-10 (29.sz.ábra)) kiegészítő tábla szabályozza. A szervizút és az 1. sz. főút csomópontja Állj! Elsőbbségadás kötelező” (KRESZ: 23. ábra) táblával szabályozott.

Bokréta közben kialakított parkoló kapcsolódik a J1 jelű szervizúthoz.

Az övezet belépési pontjai a Bokréta köz felőli behajtásnál és az Esze Tamás utcánál lévő körforgalmi csomópont parkoló behajtó ágánál, **a következő közúti jelzőtáblát kell kihelyezni:**

- „Várakozási övezet eleje” (KRESZ:112./d ábra,)

és a következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))
- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint).

Az övezet kilépési pontjainál az övezet végét jelző közúti jelzőtáblát kell kihelyezni, szervizút Szabadság úti csomópontjában. Ezen a helyen **a következő közúti jelzőtáblát kell kihelyezni:**

- „Várakozási övezet vége” (KRESZ:112./d ábra,)

- Ebner köz
- Polgármesteri Hivatal tervezett parkolója, amelyik a Víg utcával párhuzamos kialakítású,

Polgármesteri Hivatal tervezett ügyfél - parkolója a Névtelen utcában kerül kiépítésre. Jelenleg még építés alatt van a terület.

A kapott terv alapján a parkoló bejáratához, az *övezet belépési pontjába* **a következő közúti jelzőtáblát kell kihelyezni:**

- „Várakozási övezet eleje” (KRESZ:112./d ábra,)

és a következő kiegészítő táblákat kell kihelyezni:

- Parkolótárcsa (KRESZ: 114. ábra, MSZ 20188-11 (5. sz.ábra))
- Időtartam (KRESZ :114.ábra, MSZ 20188-11 (34.sz.ábra))
- Időszak (KRESZ: 14 §. (9) és (10) bekezdés szerint).

Az övezet kilépési pontjánál a parkoló be illetve kijáratánál az övezet végét jelző közúti jelzőtáblát kell kihelyezni. Ezen a helyen **a következő közúti jelzőtáblát kell kihelyezni:**

- „Várakozási övezet vége” (KRESZ:112./e ábra,).

4. MUNKAVÉDELEM

Jelen műszaki terv a tervezéskor érvényben lévő és a terv készítésére vonatkozó jogszabályok, szabályzatok, műszaki előírások figyelembevételével készült.

Az építendő létesítmény kialakítása, elhelyezése, a környező létesítményektől való távolsága megfelel a vonatkozó munkavédelmi és környezetvédelmi előírásoknak.

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő munkavédelmi szabályzatokban foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építéshez előírt és elhelyezett forgalomtechnikai elemek és berendezések (jelzőtáblák, korlátok, világítás) elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező vállalat felelős.

A munkavédelmi tervfejezet előírásai a teljes munkaterületre vonatkoznak. A munkaterület magába foglalja mindazon területeket, szállítási útvonalat, stb. melyeket a kivitelező vállalat az építés érdekében igénybe vesz.

A kivitelező köteles az összes vonatkozó előírást szabványt, ezen műszaki leírásban foglaltakat, ill. az építést engedélyező hatóságok, az engedélyezésben közreműködött szervek előírásait betartani.

A kivitelezés megkezdése előtt a dolgozókat munkavédelmi oktatásban, tűzvédelmi elméleti és gyakorlati oktatásban kell részesíteni, ennek tényét dokumentálni kell.

5. TERVEZŐI NYILATKOZAT



TERVEZŐI NYILATKOZAT

A Közlekedés Kft. nevében kijelentjük, hogy a

MEGHATÁROZOTT IDŐTARTAMÚ VÁRAKOZÁSI HELYEK ÉS ÖVEZETEK KIJELÖLÉSE BUDAÖRS TERÜLETÉN

című terv a vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok szerint készült.

A műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és az eseti hatósági előírásoknak.

Budapest, 2005. november

.....
Dobrocsi Tamás
13-3416

.....
Vincze Andrea
01-8794

.....
Várady Tamás
ügyvezető igazgató

Mellékletek

Rajzok