

**Budaörs Város Önkormányzat
Polgármestere**

ELŐTERJESZTÉSE

**Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság 2010. március –i
ülésére, és
a Képviselő-testület 2010. március -i ülésére**

Tárgy: Kamaraerdei lakók kérelmére 288-as belső buszjárat útvonalának módosítása

Az előterjesztés tárgyalása Budaörs Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 39/2003.(XI. 10.) ÖKT. rendelet (továbbiakban SZMSZ) 16.§ (1) bekezdése alapján **nyílt** ülésen történik.

Mellékletek:

1. 123 db aláírás (1. sz. melléklet)
2. szórólap (2. sz. melléklet)
3. Jegyzőkönyv a Budaörsi Részönkormányzat – Kamaraerdő 2010. március 1-i üléséről (3. sz. melléklet)
4. szórólapok utcánkénti bontása (4. sz. melléklet)
5. 2010. január 13-án készült jegyzőkönyv (5. sz. melléklet)

Tisztelt Képviselő Testület, Tisztelt Bizottság!

Budaörs Város Önkormányzat 260/2008. (VII.31.) ÖKT sz. határozatában felkérte a Polgármestert, hogy az eddigi tapasztalatok és a lehetséges alternatívák kidolgozásával 2008. október 31. határidővel készítsen előterjesztést a belvárosi busz (BKV paraméterkönyv szerint 289-es viszonylat) esetleges menetrend változására és az ezzel kapcsolatos kérdések tisztázására. Az eddigi tapasztalatok és beérkezett lakossági igények és bejelentések alapján a Városháza az alábbi változtatási javaslatokat és alternatívákat javasolta, mivel azok az érvényes Település Szerkezeti tervvel és Szabályozási tervvel is összhangban vannak:

- Törökugrató terület tömegközlekedésének fejlesztése.
- Farkasréti út tömegközlekedésének fejlesztése.
- További meglévő és tervezett intézmények tömegközlekedési ellátásának biztosítása (Városi Uszoda és Sportcsarnok, 24 Tantermes Általános Iskola, Kesjár Csaba Általános Iskola)
- Kamaraerdő tömegközlekedésének fejlesztése
- Frank tanya tömegközlekedésének fejlesztése

Budaörs Város Önkormányzat 403/2008.(XI.27.) ÖKT sz. határozata alapján a Városháza elkészítette a BKV Zrt-vel a fenti területeket érintő változási javaslatokat. A BKV zrt. vizsgálata alapján a 288-as, és a 289-es, és 40-es jelzésű buszjáratának módosítása válik szükségessé ezen feladatok ellátására, melyet a Képviselő Testület 2009. májusi ülésén tárgyalta és nem fogadta el.

Ezt követően a Polgármesteri Hivatal kérdőíves felmérést készített, melyet elektronikus és papír formátumban 220-an töltöttek ki.

Az útvonal módosítást a Képviselő-testület 260/2009.(IX.23.) ÖKT sz. BKV belső buszjáratok módosításáról szóló határozatával elfogadta.

2009. novemberében Kamaraerdő Beregszászi utcában lakók 123 db aláírást gyűjtöttek össze annak céljából, hogy a 288-as belső buszjárat útvonala ne érintse a Beregszászi utcát (1. sz. melléklet). A Polgármesteri Kabinet szórólapos véleménykutatást végzett ezt követően a Kamaraerdei utcákban. A szórólap a Képviselő-testület által elfogadott útvonal

mellett, melyet a szórólapon piros szín jelöl, két másik lehetséges útvonalat tartalmazott (a szórólapon zöld, és kék színekkel jelölve), valamint lehetőséget nyújtott a három alternatíva elutasítására is (2. sz. melléklet). Ennek százalékos eredménye: 34 % egyiket sem, 30 % kék, 25% piros, 12 % zöld 5 % érvénytelen. A szavazatok hivatalos összeszámlálása 2010. 01. 13-án történt meg.

A szórólapon zöld színnel jelölt útvonal megvalósítása szakmailag kifogásolható, mivel a Holló utca nem alkalmas kétirányú forgalomra, a Besztercei utcai buszforduló pedig várhatóan további műszaki átalakításokat igényel.

A Kamaraerdei Részönkormányzat 10/2010.(III.01.) Budaörsi Részönkormányzat – Kamaraerdő sz. határozatában kéri, hogy Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a kamaraerdei lakók által leadott javaslatoknak megfelelően a 288-as belső buszjárat útvonalát (3. sz. melléklet) módosítsa.

A döntés meghozatalához a Városépítési Iroda 2010. 03. 11-én a lakók képviselőivel összeállította a beérkezett javaslatok utcánkénti bontását (4. sz. melléklet). A szavazatok ismételt összeszámlálásán, és utcánkénti bontásának összeállításán jelen lévő kamaraerdei ingatlan tulajdonosok kéri, hogy a 2010. 01. 13-án készült jegyzőkönyv képezze mellékletét jelen előterjesztésnek (5. sz. melléklet), mivel 17 db névtelen, és 10 db névtelen fénymásolt szavazat is érkezett. A megjelent ingatlan tulajdonosok szerint csak az érvényes szavazatok alapján döntsön a Képviselő-testület, a név nélkül érkezett szavazatokat fenntartással kezeljék, és a fénymásolatokat tekintsek érvénytelennek.

Képviselő-testület a 260/2009.(IX.23.) ÖKT sz. határozatában elfogadott útvonaltól eltérő döntése esetén az üzemeltető BKV Zrt-vel ismételt bejárás válik szükségessé, mely a buszjárat későbbi időpontban való beindítását eredményezi.

Határozati javaslat a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság részére:

A döntéshez az SZMSZ 54.§ (2) bekezdése alapján egyszerű szótöbbség szükséges. A határozathozatal a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV törvény (továbbiakban: ÖTV) 12.§ (6) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

1. Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága **javasolja** a Képviselő-testületnek, a BKV Zrt. 288-as jelzésű buszjárat 260/2009.(IX.23.) ÖKT sz. határozatában elfogadott, és a 2. sz. melléklet szerinti piros színnel jelölt útvonalon való beindítását.
2. Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága **javasolja** a Képviselő-testületnek, a BKV Zrt. 288-as jelzésű buszjáratának módosítását a 2. sz. melléklet szerinti kék színnel jelölt útvonalterv elfogadásával, és tudomásul veszi, hogy a döntését követően az üzemeltető BKV Zrt-vel ismételt bejárás válik szükségessé, mely a buszjárat későbbi időpontban való beindítását eredményezi.
3. Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága **javasolja** a Képviselő-testületnek, a BKV Zrt. 288-as jelzésű buszjáratának módosítását a 2. sz. melléklet szerinti zöld színnel jelölt útvonalterv elfogadásával, és tudomásul veszi, hogy a döntését követően az üzemeltető BKV Zrt-vel ismételt bejárás válik szükségessé, mely a buszjárat későbbi időpontban való beindítását eredményezi.
4. Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága **javasolja** a Képviselő-testületnek, a BKV Zrt. 288-as jelzésű buszjárat 260/2009. (IX.23.) ÖKT sz. határozatában elfogadott módosítását egy új útvonal kijelölésével, és tudomásul veszi, hogy a döntését követően az üzemeltető BKV Zrt-vel ismételt bejárás válik szükségessé, mely a buszjárat későbbi időpontban való beindítását eredményezi.

Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:

A döntéshez az SZMSZ 31.§ (4) bekezdése alapján egyszerű szótöbbség szükséges.
A határozathozatal a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV törvény (továbbiakban: ÖTV) 12.§ (6) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

1. Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete **jóváhagyja** a BKV Zrt. 288-as jelzésű buszjárat 260/2009.(IX.23.) ÖKT sz. határozatában elfogadott, és a 2. sz melléklet szerinti piros színnel jelölt útvonalon való beindítását.
2. Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete **jóváhagyja** a BKV Zrt. 288-as jelzésű buszjáratának módosítását a 2. sz melléklet szerinti kék színnel jelölt útvonalterv elfogadásával, és tudomásul veszi, hogy a döntését követően az üzemeltető BKV Zrt-vel ismételt bejárás válik szükségessé, mely a buszjárat későbbi időpontban való beindítását eredményezi.
3. Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete **jóváhagyja** a BKV Zrt. 288-as jelzésű buszjáratának módosítását a 2. sz melléklet szerinti zöld színnel jelölt útvonalterv elfogadásával, és tudomásul veszi, hogy a döntését követően az üzemeltető BKV Zrt-vel ismételt bejárás válik szükségessé, mely a buszjárat későbbi időpontban való beindítását eredményezi.
4. Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete **jóváhagyja** a BKV Zrt. 288-as jelzésű buszjárat 260/2009. (IX.23.) ÖKT sz. határozatában elfogadott módosítását egy új útvonal kijelölésével, és tudomásul veszi, hogy a döntését követően az üzemeltető BKV Zrt-vel ismételt bejárás válik szükségessé, mely a buszjárat későbbi időpontban való beindítását eredményezi.

Budaörs, 2010. március 11.

Határidő: folyamatos

Felelős: Polgármester

Végrehajtást végzi: Városépítési Iroda


Wittinghoff Tamás
Polgármester

Az előterjesztést készítette:

Városépítési Iroda

Hátori Endre

Városépítési Iroda vezetője: Domahidi Emma

Pénzügyi Iroda Vezetője: Barta Gáborné

Polgármesteri Kabinet: Vágó Csaba

Törvényességi felügyelet:

Jegyzői Iroda:

dr. Bocsi István, jegyző:

