

Budaörs Város Önkormányzat
Polgármestere
ELŐTERJESZTÉSE
Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság 2010. április –i
ülésére, és
a Képviselő-testület 2010. április -i ülésére

Tárgy: 288, 289 buszjáratok pályázat kiírása

Az előterjesztés tárgyalása Budaörs Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 39/2003.(XI. 10.) ÖKT. rendelet (továbbiakban SZMSZ) 16.§ (1) bekezdése alapján **nyílt** ülésen történik.

Mellékletek:

1. Közzolgáltatási szerződés tervezet (1. sz. melléklet)
2. Pályázati felhívás (2. sz. melléklet)
3. Hirdetmény (3. sz. melléklet)

Tisztelt Képviselő Testület, Tisztelt Bizottság!

Budaörs Város Önkormányzat 260/2008. (VII.31.) ÖKT sz. határozatában felkérte a Polgármestert, hogy az eddigi tapasztalatok és a lehetséges alternatívák kidolgozásával 2008. október 31. határidővel készítsen előterjesztést a belvárosi busz (BKV paraméterkönyv szerint 289-es viszonylat) esetleges menetrend változására és az ezzel kapcsolatos kérdések tisztázására. Az addigi tapasztalatok és beérkezett lakossági igények és bejelentések alapján a Városépítési Iroda az alábbi változtatási javaslatokat és alternatívákat javasolta, mivel azok az érvényes Település Szerkezeti tervvel és Szabályozási tervvel is összhangban voltak:

- Törökugrató terület tömegközlekedésének fejlesztése.
- Farkasréti út tömegközlekedésének fejlesztése.
- További meglévő és tervezett intézmények tömegközlekedési ellátásának biztosítása (Városi Uszoda és Sportcsarnok, 24 Tantermes Általános Iskola, Kesjár Csaba Általános Iskola)
- Kamaraerdő tömegközlekedésének fejlesztése
- Frank tanya tömegközlekedésének fejlesztése

Budaörs Város Önkormányzat 403/2008.(XI.27.) ÖKT sz. határozata alapján a Városépítési Iroda elkészítette a BKV Zrt-vel a fenti területeket érintő változási javaslatokat. A BKV zrt. vizsgálata alapján a 288-as, és a 289-es, és 40-es jelzésű buszjáratának módosítása válik szükségessé ezen feladatok ellátására, melyet a Képviselő Testület 2009. májusi ülésén tárgyalt de nem fogadta el. Ezt követően a Polgármesteri Hivatal kérdőíves felmérést készített, melyet elektronikus és papír formátumban több mint 200-an töltöttek ki. Az útvonal módosítást a Képviselő-testület 260/2009.(IX.23.) ÖKT sz. BKV belső buszjáratok módosításáról szóló határozatával elfogadta.

2009. novemberében Kamaraerdő Beregszászi utcában lakók 123 db aláírást gyűjtöttek össze annak céljából, hogy a 288-as belső buszjárat útvonala ne érintse a Beregszászi utcát. A Polgármesteri Kabinet szórólapos véleménykutatást végzett ezt követően a Kamaraerdei utcákban. A szórólap a Képviselő-testület által elfogadott útvonal mellett két másik lehetséges útvonalat tartalmazott. A szavazatok hivatalos összesámlálása 2010. 01. 13-án történt meg. A Kamaraerdei Részönkormányzat 10/2010.(III.01.) Budaörsi Részönkormányzat – Kamaraerdő sz. határozatában kérte, hogy Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a kamaraerdei lakók által leadott javaslatoknak megfelelően a 288-as belső buszjárat útvonalát módosítsa. Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete 69/2010.(III.24.) ÖKT sz. határozatában a 288-as buszjárat útvonalát módosította.

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete 390/2009.(XI.26.) ÖKT sz. határozatában az üzemeltető BKV Zrt-vel kötött Közzolgáltatási szerződés módosítását a 288-as, 289-es

autóbusz járat üzemeltetésére vonatkozóan 2010. január 1-től 2010. június 30-ig terjedő időtartamra hagyta jóvá. Ezzel párhuzamosan azt a döntést hozta, hogy az önkormányzat közbeszerzési eljárást indítson el a 288-as és 289-es belső kisbusz járat 2010. július 1-től történő hosszú távú működtetésére. A hatályos jogszabályok alapján a szolgáltatást nem a közbeszerzési törvény, hanem a 2004. évi XXXIII. tv. alapján pályáztatni kell.

Tájékoztatjuk Tisztelt Képviselő-testületet és Bizottságot, hogy a jelenlegi üzemeltető alkalmasnak találta a megállóhelyeket, így 2010. május 1-től beindulhat a a 288, 289-es buszjáratok módosított útvonalán a szolgáltatás, azonban az útvonal márciusi módosítása, a kedvezőtlen időjárás, és a 2004. évi XXXIII. tv. pályázatra vonatkozó feltételei miatt (legalább 60 nappal az eredményhirdetés előtt kell közzétenni a pályázatot) az új üzemeltetővel való szerződéskötést 2010. augusztus 1-től javasoljuk megtenni. A 2010. június 30-i határidőtől való 30 napos eltérésre vonatkozó jelenlegi szolgáltatási díj finanszírozásához rendelkezésre áll a szükséges pénzügyi fedezet, mivel a módosított útvonal többlet teljesítményét Budaörs Város Önkormányzat 4 hónapig nem fizette.

Jelen szerződés mellékletét képezik a 288-as, 289-es autóbusz járat üzemeltetésére vonatkozó pályázat kiírásához szükséges dokumentumok.

Határozati javaslat a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság részére:

A döntéshez az SZMSZ 54.§ (2) bekezdése alapján egyszerű szótöbbség szükséges. A határozathozatal a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV törvény (továbbiakban: ÖTV) 12.§ (6) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy jelen előterjesztés mellékletét képező dokumentumok (1. melléklet, 2. melléklet, 3. melléklet) alapján kérje fel a polgármestert a 288-as, 289-es autóbusz járat üzemeltetésére vonatkozó pályázat kiírására, valamint a jelenlegi szolgáltatás 2010. július 31-ig való meghosszabbítására.

Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:

A döntéshez az SZMSZ 31.§ (4) bekezdése alapján egyszerű szótöbbség szükséges. A határozathozatal a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV törvény (továbbiakban: ÖTV) 12.§ (6) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

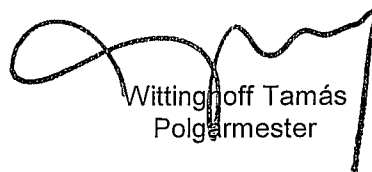
Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete jelen előterjesztés mellékletét képező dokumentumok (1. melléklet, 2. melléklet, 3. melléklet) alapján felkéri a polgármestert a 288-as, 289-es autóbusz járat üzemeltetésére vonatkozó pályázat kiírására, valamint a jelenlegi szolgáltatás 2010. július 31-ig való meghosszabbítására.

Budaörs, 2010. április 12.

Határidő: folyamatos

Felelős: Polgármester

Végrehajtást végzi: Városháza Igazgató


Wittinghoff Tamás
Polgármester

Az előterjesztést készítette:

Városháza Igazgató

Hármori Endre

Városháza Igazgató vezetője: Domahidi Emma

Pénzügyi Igazgató vezetője: Barta Gáborné

Polgármesteri Kabinet: Vágó Csaba

Törvényességi felügyelet:

Jegyzői Igazgató:

dr. Bocsi István, jegyző:



KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

mely létrejött egyrészről a

..... (....., képviseli), mint a Fővárosi Bíróság Cégbíróságánál Cg. cégjegyzékszámmon nyilvántartott gazdasági társaság, mint *Szolgáltató*,

másrészről **Budaörs Város Önkormányzata** (2040 Budaörs, Szabadság út 134., képviseli Wittinghoff Tamás polgármester), mint szolgáltatást *Megrendelő*

között, alulírott napon és helyen, az alábbi feltételekkel:

1. Szerződő felek 2010. augusztus 1-i kezdőnappal, 2012. december 31.-ig terjedő határozott időszakra a jelen szerződést kötik.

2. A *Megrendelő* a jelen szerződés aláírásával megrendeli, míg a *Szolgáltató* elvállalja a Budaörsön közlekedő 288-as, és 289-es viszonylatok üzemeltetését, azzal, hogy a 289-es vonalán *Megrendelő* fenntartja a jogot évi 6800 km teljesítménnyel hétköznapiokon tanítási időben 2 darab reggeli (7-8 óra) többletjármű biztosítására *Szolgáltató* által.

3. A 288-as, és 289-es viszonylatok útvonalát és megállóhelyeit, valamint legfontosabb paramétereit a jelen szerződés 1. számú melléklete tartalmazza.

A jelen szerződés mellékleteiben szerepeltetett menetrendi paraméterektől való eltérés csak a felek közös megegyezése alapján; a tömegközlekedési hozzájárulás teljesítményarányos módosításával lehetséges.

Abban az esetben, ha a szolgáltatás objektív akadály miatt ellehetetlenül (pl.: útlezárás, baleset, rendkívüli időjárási viszonyok, a *Szolgáltató* működési körén kívül eső okból felmerült rendkívüli esemény), vagy módosul, az szerződésszegést nem jelent, és a szerződésben rögzített tömegközlekedési hozzájárulás összegét nem módosítja, amennyiben a *Szolgáltató* a tervezett járműmennyiséget forgalomba adja, és azt forgalomirányítási lehetőségei szerint, a tőle elvárható gondossággal igyekszik utas szállítási céllal közlekedtetni.

4. A tömegközlekedési szolgáltatás biztosításáért a *Megrendelő* tömegközlekedési hozzájárulást fizet a *Szolgáltatónak*, melynek összege **2010-ben** Ft/év, azaz forint/év, amely a 25%-os ÁFÁ-t is tartalmazza.

5. A tömegközlekedési hozzájárulást a *Megrendelő* havonta egyenlő összegekben - Ft/hó, azaz forint/hó - a *Szolgáltató* által a tárgyhónapot követő hónap 10. napjáig megküldött teljesítmény kimutatás és számla alapján, a számla -kézhezvételétől számított 30 napon belül a *Szolgáltató* -----nél -vezetett - -számú-számlájára átutalja.

Késedelmes fizetés esetén a késedelmi kamat mértéke naptári naponként a mindenkor érvényben lévő jegybanki alapkamat kétszerese.

6. A szerződő felek megállapodnak abban, hogy a tömegközlekedési hozzájárulás összege 2011. január 1-jétől - változatlan teljesítmény esetén - évente az országos infláció figyelembevételével meghatározott mértékben változik. A 2010 utáni évekre vonatkozó szolgáltatási paramétereket, illetve ezzel összefüggésben a szolgáltatás díját a felek évente felülvizsgálják. A díjváltozás mértékéről legkésőbb a megelőző év november 30-áig kell a feleknek írásban megállapodniuk, mely megállapodásnál a tárgyalási év és a megelőző év szeptember/szeptember közötti időszakára vonatkozó KSH hivatalos fogyasztói árindexet veszik figyelembe.

7. A felek támogatják a 288-as, és 289-es viszonylatokat érintő jövőbeni, szükség szerinti fejlesztési intézkedéseket (újabb, korszerűbb járműtípus, útvonal-módosítás, megállóhelyek, utas várók, stb.). Az egyes fejlesztési intézkedések esetlegesen többlet költséggel és így díjváltozással járhatnak, amelynek mértékéről a feleknek írásban kell megállapodniuk.
8. A szerződő felek megállapodnak abban, hogy a határozott időre szóló szerződés következmények nélküli felmondását bármelyik fél 6 hónappal előbb írásban kezdeményezheti. A felek ennél rövidebb felmondási időszakban is megállapodhatnak.
9. A szerződő felek a Ptk. 246. §. (1) bek. alapján szerződésszegés esetére, a szerződésszerű teljesítés biztosítása érdekében kötbér-fizetési kötelezettségben az alábbiak szerint állapodnak meg.

Ha a *Szolgáltató* által a jelen szerződés 1. sz. mellékleteiben megadott indítási időktől való eltérés az aktuális járműkövetési idő 30%-át nem éri el, a teljesítés megfelelőnek minősül. Ezt meghaladó járműkövetési idő nem teljesített menetnek minősül, mely a tömegközlekedési hozzájárulásból levonandó.
10. A *Szolgáltató* a havi teljesítésekről — késésekről, menetkimaradásokról — készült kimutatást a tárgyhónapot követő hónap 10. napjáig a *Megrendelőnek* írásban megküldi.
11. A 288-as, és 289-es viszonylaton a szolgáltatás igénybevétele az utasok számára díjmentes.
12. A jelen szerződés alapján a *Szolgáltató* köteles a *Megrendelő* által igényelt utasforgalmi adatok szolgáltatására azzal, hogy a *Megrendelő* köteles ezen adatokat üzleti titokként kezelni, és akként megőrizni.
13. A felek kölcsönös megállapodása alapján a *Megrendelő* bármikor jogosult a szolgáltatás módját, mértékét, minőségét ellenőrizni.
14. Szolgáltató köteles járműveiben tachográfot alkalmazni, és ennek adatait Megrendelő kérése esetén bemutatni.
15. Szerződő felek megállapodnak, hogy jelen szerződés módosítása kizárólag írásban, és a felek aláírásra jogosult képviselői útján lehetséges.
16. A jelen szerződésben külön nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyv, valamint az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. Tv rendelkezéseinek előírásai érvényesek.
17. A felek kölcsönösen rögzítik, hogy a jelen szerződés kapcsán felmerülő esetleges jogvitákat elsősorban tárgyalásos úton próbálják meg rendezni. A felek kikötik a szerződéssel kapcsolatos esetleges bírósági eljárásra vonatkozóan a Fővárosi Bíróság kizárólagos jogkörét.
18. Szerződő felek jelen szerződést elolvasták, közösen értelmezték, és mint: akaratukkal és jognyilatkozataikkal mindenben egyezőt, aláírásra jogosult képviselőik útján írják alá

1. sz. melléklet

A 288-as autóbusz-viszonylat útvonala és megállóhelyei hétköznapokon
(Érvényes: 2010. július 1-től)

Útvonal:

Budaörsi lakóteleptől az Iglói köz felé:

Budaörsi lakótelep vá. – Baross utca – Bazsalikom utca – Rezeda utca – Margaréta utca – Ibolya utca – Baross utca – Petőfi Sándor utca – Kossuth Lajos utca – Nefelejcs utca – Szabadság út – Clementis László utca – Dózsa György utca – Stefánia utca – Hársfa utca – Szervizút – Csata utca – Károly király utca – Kinizsi utca – Vasút utca – Temető utca – Névtelen 1. utca – Seregély utca – Kolozsvári utca – Zombori utca – Holló utca Kismartoni utca – Torockó utca – Zombori utca

Iglói köz- től Budaörsi lakótelep felé:

Zombori utca – Kolozsvári utca – Seregély utca – Névtelen 1. utca – Temető utca – Vasút utca – Kinizsi utca – Károly király utca – Csata utca – Törökbálinti utca – Szervizút – Hársfa utca – Stefánia utca – Clementis László utca – Szabadság út – Nefelejcs utca – Kossuth Lajos utca – Petőfi Sándor utca – Baross utca – Budaörsi lakótelep vá.

Megállóhelyek:

288	Menetidő (perc)	
	napközben	csúcsidőszakban
Megállóhelyek		
Budaörsi lakótelep vá.	0	0
Puskás Tivadar utca	1	1
Árok utca	2	2
Ibolya utca	3	3
Kökörcsin utca	4	5
Rézvirág utca	6	6
Margaréta utca	7	7
Csiki csárda	8	8
Ibolya utca	9	10
Ibolya köz	10	11
Baross utca	12	12
Puskás Tivadar utca	13	13
Szivárvány utca	14	15
Bretzföld utca	15	16
Széles utca	16	17
Petőfi Sándor utca	18	18
Szabadság út	19	20
Kossuth Lajos utca	20	21
Egészségügyi Központ	21	22
Templom tér	22	23
Arany János utca	24	25
Stefánia utca	25	26
Hársfa utca	26	27
Városi uszoda	27	28
Budaörs, benzinkút	28	30
Agip utca	30	31
Budaörs vasútállomás	31	32
Kinizsi utca	32	33
Repülőgépes Szolgálat	33	35

Franktanya	34	36
Budaörsi temető	36	37
Kolozsvári utca	37	38
Zombori utca	38	40
Holló utca	39	41
Kamaraerdei Községi Ház	40	42
Kamaraerdei buszforduló	41	43
Zombori utca 7.	42	44
Kamaraerdő, Iglói köz vá.	43	45
	Menetidő (perc)	
Megállóhelyek	napközben	csúcsidőszakban
Kamaraerdő, Iglói köz vá.	0	0
Kismartoni utca	3	4
Kolozsvári utca	5	5
Budaörsi temető	6	6
Franktanya	7	8
Repülőgépes Szolgálat	8	9
Kinizsi utca	10	10
Budaörs vasútállomás	11	12
Agip utca	12	13
Csata utca	14	15
Városi uszoda	15	16
Hársfa utca	16	17
Stefánia utca	17	19
Templom tér	19	20
Nefelejcs utca	20	21
Kossuth Lajos utca	21	23
Szabadság út	22	24
Árpád utca	24	25
Széles utca	25	27
Baross utca	26	28
Budaörsi lakótelep vá.	28	30

A 289-es autóbusz-viszonylat útvonala és megállóhelyei hétköznapokon
(Érvényes: 2010. július 1-től)

Útvonal:

Budaörsi lakóteleptől az Ötvös utca felé:

Budaörsi lakótelep vá. – Szivárvány utca – Szabadság út – Árok utca – Baross utca – – Baross utca – Petőfi Sándor utca – Kossuth Lajos utca – Nefelejcs utca – Szabadság út – Clementis László utca – Dózsa György utca – Stefánia utca – Hársfa utca – Budafoki utca – Aradi utca – Föveny utca – Őszibarack utca – Árnyas utca – Aradi utca – Mátyás király utca – Farkasréti út – Felsőhatár út

Ötvös utcától Budaörsi lakótelep felé:

Felsőhatár út – Budapesti út – Őszibarack utca – Föveny utca – Budafoki utca – Hársfa utca – Stefánia utca – Clementis László utca – Szabadság út – Nefelejcs utca – Kossuth Lajos utca – Petőfi Sándor utca – Baross utca – Budaörsi lakótelep vá.

Megállóhelyek:

289	Menetidő (perc)	
Megállóhelyek	napközben	csúcsidőszakban
Budaörsi lakótelep vá.	0	0
Budaörs, Patkó utca	1	1
Alcsíki dűlő	2	2
Árok utca	3	3
Őszirózsa utca	4	4
Puskás Tivadar utca	5	5
Szivárvány utca	6	6
Bretzfeld utca	7	7
Széles utca	8	9
Petőfi Sándor utca	9	10
Szabadság út	10	11
Kossuth Lajos utca	11	12
Egészségügyi Központ	13	13
Templom tér	14	14
Arany János utca	15	15
Stefánia utca	16	16
Hársfa utca	17	18
Városi uszoda	18	19
Budafoki utca	19	20
Kesjár Csaba Általános Iskola	20	21
Aradi utca	21	22
Rózsa utca	22	23
Réz utca	23	24
Semmelweis utca	24	25
Ötvös utca vá.	26	27
	Menetidő (perc)	
Megállóhelyek	napközben	csúcsidőszakban
Ötvös utca vá.	0	0
Lakatos utca	1	1
Budaörs, Felső határút	2	2
Tulipán utca	3	3
Ősz utca	4	4
Kesjár Csaba Általános Iskola	5	5
Budafoki utca	6	6
Városi uszoda	7	7
Hársfa utca	8	8
Stefánia utca	9	10
Templom tér	10	11
Nefelejcs utca	11	12
Kossuth Lajos utca	12	13
Szabadság út	13	14
Árpád utca	14	15
Széles utca	15	16
Baross utca	16	17
Budaörsi lakótelep vá.	18	19

Budaörsi lakótelep		Ötvös utca		Kamaraerdő, Iglói köz	
ind.	vonal	ind.	vonal	ind.	vonal
				6:44	288
6:45	289	7:13	289		
7:00	288			7:44	288
7:45	289	8:13	289		
8:00	288			8:44	288
8:45	289	9:13	289		
9:00	288			9:44	288
9:45	289	10:13	289		
10:00	288			10:44	288
10:45	289	11:13	289		
11:00	288			11:44	288
11:45	289	12:13	289		
12:00	288			12:44	288
12:45	289	13:13	289		
13:00	288			13:44	288
13:45	289	14:13	289		
14:00	288			14:44	288
14:45	289	15:13	289		
15:00	288			15:44	288
15:45	289	16:13	289		
16:00	288			16:44	288
16:45	289	17:13	289		
17:00	288			17:44	288
17:45	289	18:13	289		
18:00	288			18:44	288
18:45	289	19:13	289		
19:00	288			19:44	288
19:45	289	20:13	289		
20:00	288				

Budaörsi lakótelep		Ötvös utca		Kamaraerdő, Iglói köz	
ind.	vonal	ind.	vonal	ind.	vonal
				6:16	288
6:00	288			6:48	288
6:20	289	6:47	289		
6:28	288			7:18	288
6:50	289	7:17	289		
6:58	288			7:48	288
7:15	289	7:42	289		
7:18	288			8:18	288
7:45	289	8:13	289		
8:00	288			8:44	288
8:45	289	9:13	289		
9:00	288			9:44	288
9:45	289	10:13	289		
10:00	288			10:44	288
10:45	289	11:13	289		
11:00	288			11:44	288
11:45	289	12:13	289		
12:00	288			12:44	288
12:45	289	13:13	289		
13:00	288			13:53	288
13:20	289	13:47	289		
13:28	288			14:23	288
13:50	289	14:17	289		
13:58	288			14:53	288
14:20	289	14:47	289		
14:28	288			15:23	288
14:50	289	15:17	289		
14:58	288			15:53	288
15:20	289	15:47	289		
15:28	288			16:23	288
15:50	289	16:17	289		
15:58	288			16:53	288
16:20	289	16:47	289		
16:28	288			17:23	288
16:50	289	17:17	289		
17:00	288			17:53	288
17:20	289	17:47	289		
17:45	289	18:17	289		
18:00	288			18:44	288
18:45	289	19:13	289		
19:00	288			19:44	288
19:45	289	20:13	289		
20:00	288				

**BUDAÖRS VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL
VÁROSÉPÍTÉSI IRODA**

 : 2040 BUDAÖRS, SZABADSÁG ÚT 134.

 : 06-23/447-878

Fax: 06-23/447-891



HIRDETMÉNY

A pályázat tárgya: Budaörs Város közigazgatási területén – közszolgáltatási szerződés keretében – helyi menetrend szerint autóbuszos személyszállítási tevékenység végzése (317.860 + km/év +6800 km).

A közszolgáltatási szerződés időtartama: 2010. augusztus 1. – 2012. december 31.

Alkalmassági követelmények:

1. Ajánlattevő egyéni vállalkozó vagy gazdasági társaság
2. Ajánlattevő 2009. évi pozitív mérleg szerinti eredménye
3. APEH, VPOP igazolása, valamint az ajánlattevő nyilatkozata arról, hogy az ajánlattevőnek az ajánlat benyújtása napján lejárt köztartozása nincs.
4. Ajánlattevő referenciaigazolással rendelkezik a fővállalkozóként vagy alvállalkozóként végzett helyi menetrend szerinti személyszállítási tevékenységről és nevére a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított autóbuszos személyszállító engedély B/1. pontjába az ajánlattételkor hatóságilag be van jegyezve a helyi menetrend szerinti személyszállítási tevékenység gyakorlása fővállalkozóként.
5. Az ajánlat benyújtásakor a teljesítésbe bevonni kívánt autóbusz-vezetők a pályázó alkalmazásában állnak, érvényes D kategóriás jogosítvánnyal, PÁV II.- vel és belföldi szolgáltatói tanfolyammal rendelkeznek.
6. Az ajánlattevő a forgalmi engedély becsatolásával igazolja, az ajánlat benyújtásakor a tulajdonában vagy üzemeltetésében álló
 - minimum 20 összférfőhelyes, minimum 10 ülőhellyel felszerelt, alacsony padlós vagy akadálymentes közlekedésre alkalmas városi kivitelű autóbuszok meglétét
 - És rendelkezik ezekre vonatkozóan Nemzeti Közlekedési Hatósági engedéllyel.

Ajánlattétel nyelve: magyar

A pályázati kiírás elérhetősége:

Budaörs Város Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala (2040 Budaörs, Szabadság út 134.)

Az ajánlat(ok) beadásának helye, határideje:

Budaörs Város Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala (2040 Budaörs, Szabadság út 134.)

2010. június 30. 10 óra

A döntés legkésőbbi időpontja: 2010. július havi Képviselő-testületi ülés

Az eredményről történő értesítés: 2010. július 15.

A szerződéskötés legkésőbbi időpontja: 2010. július 30.

Az ajánlatok bírálati szempontjainak meghatározása:

A nyertes ajánlat az összességében legelőnyösebb ajánlat bírálati szempontjai alapján kerül kiválasztásra.

1. Ajánlattevő által igényelt működési támogatás nettó mértéke 2010. évre (pontérték: 70)
2. Az ajánlat benyújtásakor tulajdonában vagy az üzemeltetésében álló, az alkalmassági feltételeknek megfelelő autóbuszok rendelkezésre állása (pontérték: 10)
3. A jármű állomány átlag életkora a szolgáltatás kezdésének időpontjában. (pontérték: 10)
4. A jármű állomány környezetvédelmi osztályba sorolása (pontérték: 10)

Az elbírálás során az 1-2. szempont pontozási elve az. Hogy a legelőnyösebb ajánlat kapja a maximum pontot, a legkevésbé előnyös 0 pontot, a kettő közötti összegben megjelölt működési támogatásra pedig arányosan 0-70 pont közötti értéket kell megadni, a kettő között rendelkezésre állásra 0-10 pont közötti értéket.

Az elbírálás során a 3. szempont pontozási elve az, hogy a legelőnyösebb ajánlat kapja a maximum pontot, a legkevésbé előnyös 0 pontot, a kettő közötti összegben megjelölt működési támogatásra pedig arányosan 0-70 pont közötti értéket kell megadni.

A 4. szempont esetén a nem fosszilis hajtóanyagú, vagy hibrid járműpark 10 pontot kap (vagy a járműpark arányában ennek megfelelő pontszámot), az EURO 4 besorolású 5 pontot, ez alatt 0 pont adható.

Összességében legelőnyösebb ajánlatnak az tekinthető, amelyik a legtöbb pontot kapta.

Ajánlattétellel kapcsolatos kiegészítő tájékoztatás kizárólag írásban, az alábbi címen kérhető:

Budaörs Város Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala, Városépítési Iroda, Zolnai Márton tel.: 23/447-885, fax: 23/447-891, cím: 2040 Budaörs, Szabadság út 134.

A beszerzés határideje: 2010. június 30.

Budaörs, 2010. április 12.

BUDAÖRS VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTERI HIVATAL
VÁROSÉPÍTÉSI IRODA
☒ : 2040 BUDAÖRS, SZABADSÁG ÚT 134.
☎ : 06 (23) 447-878
Fax: 06 (23) 447-891



Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete
pályázatot hirdet
autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás szolgáltatójának kiválasztására

A pályázat kiírására az önkormányzat /2009. (XI.24.) számú határozata, valamint az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. Törvény 6. § (1) bekezdésében foglaltak alapján került sor.

A pályázat tárgya: Budaörs Város közigazgatási területén – közszolgáltatási szerződés keretében – helyi menetrend szerint autóbuszos személyszállítási tevékenység végzése (317.860+ km/év + 6800 km).

A közszolgáltatási szerződés időtartama: 2010. 08. 01. – 2012. 12. 31.

Alkalmassági követelmények:

1. Ajánlattevő egyéni vállalkozó vagy gazdasági társaság
2. Ajánlattevő 2009. évi pozitív mérleg szerinti eredménye
3. APEH, VPOP igazolása, valamint az ajánlattevő nyilatkozata arról, hogy az ajánlattevőnek az ajánlat benyújtása napján lejárt köztartozása nincs.
4. Ajánlattevő referenciaigazolással rendelkezik a fővállalkozóként vagy alvállalkozóként végzett helyi menetrend szerinti személyszállítási tevékenységről és nevére a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított autóbuszos személyszállító engedély B/1. pontjába az ajánlattételkor hatóságilag be van jegyezve a helyi menetrend szerinti személyszállítási tevékenység gyakorlása fővállalkozóként.
5. Az ajánlat benyújtásakor a teljesítésbe bevonni kívánt autóbusz-vezetők a pályázó alkalmazásában állnak, érvényes D kategóriás jogosítvánnyal, PÁV II.- vel és belföldi szolgáltatói tanfolyammal rendelkeznek.
6. Az ajánlattevő a forgalmi engedély becsatolásával igazolja, az ajánlat benyújtásakor a tulajdonában vagy üzemeltetésében álló
 - minimum 20 összférfőhelyes, minimum 10 ülőhellyel felszerelt, alacsony padlós vagy akadálymentes közlekedésre alkalmas városi kivitelű autóbuszok meglétét
 - És rendelkezik ezekre vonatkozóan Nemzeti Közlekedési Hatósági engedéllyel.

Ajánlattétel nyelve: magyar

A pályázati kiírás elérhetősége:

Budaörs Város Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala (2040 Budaörs, Szabadság út 134.)

Az ajánlat(ok) beadásának helye, határideje:

Budaörs Város Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala (2040 Budaörs, Szabadság út 134.)

2010. június 30. 10 óra

A döntés legkésőbbi időpontja: 2010. július havi Képviselő-testületi ülés

Az eredményről történő értesítés: 2010. július 15.

A szerződéskötés legkésőbbi időpontja: 2010. július 30.

Az ajánlatkérő a benyújtott ajánlatokat tárgyalás nélkül bírálja el. A beérkező pályázatokat Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testületéből alakított bizottság ellenőrzi és tesz javaslatot a Képviselő-testületnek.

Az ajánlatok bírálati szempontjainak meghatározása:

A nyertes ajánlat az összességében legelőnyösebb ajánlat bírálati szempontjai alapján kerül kiválasztásra.

1. Ajánlattevő által igényelt működési támogatás nettó mértéke 2010. évre (pontérték: 70)
2. Az ajánlat benyújtásakor tulajdonában vagy az üzemeltetésében álló, az alkalmassági feltételeknek megfelelő autóbuszok rendelkezésre állása. (pontérték: 10)
3. A jármű állomány átlag életkora a szolgáltatás kezdésének időpontjában. (pontérték: 10)
4. A jármű állomány környezetvédelmi osztályba sorolása. (pontérték: 10)

Az elbírálás során az 1-2. szempont pontozási elve az. Hogy a legelőnyösebb ajánlat kapja a maximum pontot, a legkevésbé előnyös 0 pontot, a kettő közötti összegben megjelölt működési támogatásra pedig arányosan 0-70 pont közötti értéket kell megadni, a kettő között rendelkezésre állásra 0-10 pont közötti értéket.

Az elbírálás során a 3. szempont pontozási elve az, hogy a legelőnyösebb ajánlat kapja a maximum pontot, a legkevésbé előnyös 0 pontot, a kettő közötti összegben megjelölt működési támogatásra pedig arányosan 0-70 pont közötti értéket kell megadni.

A 4. szempont esetén a nem fosszilis hajtóanyagú, vagy hibrid járműpark 10 pontot kap (vagy a járműpark arányában ennek megfelelő pontszámot), az EURO 4 besorolású 5 pontot, ez alatt 0 pont adható.

Összességében legelőnyösebb ajánlatnak az tekinthető, amelyik a legtöbb pontot kapta.

Ajánlattétellel kapcsolatos kiegészítő tájékoztatás kizárólag írásban, az alábbi címen kérhető:
Budaörs Város Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala, Városerősségi Iroda, Zolnai Márton
tel.: 23/447-885, fax: 23/447-891, cím: 2040 Budaörs, Szabadság út 134.

2004. évi XXXIII. Törvény 6. § (3) g, pontja alapján a pályázókat tájékoztatjuk, hogy a korábbi szolgáltató által nyújtott szolgáltatás teljesítménye és színvonala, valamint az alkalmazott díj- és jegyrendszer az alábbiakban tér el:

- korábbi szolgáltatás helyi bérlet vagy vonaljegy igénybevételével volt lehetséges.
- korábbi szolgáltatás teljesítménye a 2 darab reggeli többlet (+ 6800 km/év a 289-es vonalán) jármű kivételével megegyezett.

A szolgáltatás egy részére pályázni nem lehet, egy pályázó csak egy ajánlatot tehet. A pályázó – a megfelelő ajánlattétel érdekében – a pályázati kiírásban foglaltakkal kapcsolatban írásban kiegészítő (értelmező) tájékoztatást kérhet az ajánlatkérőtől a pályázat benyújtásának határidejét megelőző 15. napig. A kiegészítő tájékoztatást az ajánlatkérő az arra irányuló kérelem beérkezésétől számított 8 napon belül megküldi minden pályázó részére.

A beszerzés határideje: 2010. június 30.

A dokumentáció ára: 50.000 Ft + Áfa

A fizetés feltételei és módja: a pályázati kiírás ellenértékét a pályázó átutalással teljesítheti az ajánlattevő OTP Banknál vezetett 1173033-15336244-00000000 sz. bankszámlájára. A rendelkezésre bocsátás módja: a pályázati felhívás 1. pontjában szereplő címen személyesen beszerezhető, illetve írásban közölt kérésre a kézhezvételtől számított öt munkanapon belül postai úton kerülhet megküldésre az ajánlattevő részére, amennyiben az ellenérték teljesítését a pályázó igazolja. A megvásárolt pályázati kiírás másra nem ruházható. A pályázati kiírás megvásárlása feltétele az eljárásban való részvételnek.

Ajánlati dokumentáció tartalma:

- útvonalterv és megállók
- menetrend
- közszolgáltatási szerződés tervezet

Tömegközlekedési szolgáltatásra kötött szerződések 2010. évi módosítása

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt a Pénzügyi Bizottság javaslata alapján, hogy

- 1.) A 40-es (40,240), 40-es gyors (240E), 40E, 140E (188E), 288, 289 és a 940-es autóbusz járatok üzemeltetésére vonatkozó közszolgáltatási szerződés-módosítást 2010. évre 2010. január 1-től 223.311,- eFt összegben jóváhagyja.
- 2.) A 288-as, 289-es autóbusz járat üzemeltetésére vonatkozó közszolgáltatási szerződés-módosítást 2010. január 1-től 2010. június 30-ig az 1.) pontban elfogadott összegben felül 63.096,-eFt összegben jóváhagyja. (2. változat).
Ezzel párhuzamosan az önkormányzat közbeszerzési eljárást indít el a belső kisbusz járat 2010. július 1-től történő hosszú távú működtetésére.
- 3.) A 88-as autóbusz üzemeltetésére vonatkozó közszolgáltatási szerződés-módosítást 2010. évre 2010. január 1-től 47.330,-eFt -ban jóváhagyja.
- 4.) A 188E autóbusz járat útvonalának Budaörsi Ipari és Technológiai Parkig való meghosszabbítását, és a járat üzemeltetésére vonatkozó közszolgáltatási szerződés-módosítást 2010. évre 2010. január 1-től a közszolgáltatási szerződésben rögzített összegben felül évi 3.840,-eFt összegben jóváhagyja..
- 5.) Felkéri a polgármestert, hogy a szerződés-módosításokat írja alá, és a szükséges összegeket a 2010. évi költségvetési rendeletbe terveztesse be.

Felelős:	Polgármester
Végrehajtást végzi:	Városépítési Iroda Pénzügyi Iroda
Határidő:	2009. december 31.