

Budaörs Város Önkormányzat
Polgármestere
ELŐTERJESZTÉSE

a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság 2010. május 18-i és a Képviselő-testület május 20-i ülésére

Ügyiratszám:

Tárgy: Közúti közlekedési jelzőtáblák felülvizsgálata

Az előterjesztés tárgyalása Budaörs Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló többször módosított 39/2003. (XI.10.) ÖKT. sz. rendelet (a továbbiakban SZMSZ) 16.§ (1) bekezdése alapján nyilvános ülésen történik.

Tisztelt Bizottság! Tisztelt Képviselő-testület!

Budaörs közúthálózatán a Főépítész Iroda által 2006-ban megrendelt és 2008-ban módosított felmérő tanulmány alapján 3231 db közúti közlekedési jelzőtábla volt telepítve. Jegyző úr 2010 áprilisában elrendelte, hogy a közterület-felügyelet 2010. tavaszán vizsgálja felül a közúti jelzőtáblák helyzetét, darabszámát, állapotát.

A közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki az 1988. évi I. törvény, a „közúti közlekedésről” szóló törvényben foglaltak alapján. Budaörs közigazgatási területén négyféle tulajdonban lévő út található. Az országos közúthálózathoz tartozó számmal ellátott utak tulajdonosa a Magyar Állam, kezelője a Magyar Közút Kht. Közép-Magyarországi Regionális Főmérnöksége Tárnoki Üzemmérnökség.

A Magyar Állam tulajdonában lévő utak közül az Állami Autópálya Kezelő a másik nagyobb csoport. Végezetül van néhány magánút, / pl. Hold utca/, de ezeken elenyésző számú közlekedési jelzőtábla található.

Az önkormányzat tulajdonában levő utak kezelője, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény értelmében a települési önkormányzat; a koncessziós szerződés alapján működtetett helyi közutak és műtárgyai tekintetében a koncessziós társaság.

A helyi közutak kezelése az alábbi feladatokat foglalja magába:

a) igazgatási jellegű feladatok, azon belül

- Nyilvántartás vezetése
- Közútkezelői hozzájárulások kiadása. A közútkezelői hozzájárulások kiadása a jegyző feladatkörébe tartozik.
- Rendkívüli eseményekhez kapcsolódó intézkedések
- Útkezelők közötti egyeztetési kötelezettségek

b) üzemeltetés(a közúti forgalom biztonságos és kultúrált lebonyolítását, a közutak biztonságos használatát elősegítő rendszeres, illetve eseti közútkezelői beavatkozások összessége)

c) fenntartás (a forgalmi igénybevételből és az időjárási, valamint egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlás ellensúlyozásához szükséges tevékenységek ellátása, amely alkalmas a meglevő közutak állagának megóvására)

d) ellenőrzés és vizsgálat (a közutak szakszerű felügyelete a közútkezelési szolgáltatási osztálynak megfelelően meghatározott gyakorisággal)

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet szerint az utak forgalmának szabályozása - kivételekkel -, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása az út kezelőjének a feladata. Ugyanezen rendelet szerint az utak forgalmát úgy kell szabályozni (a forgalmi rendet úgy kell kialakítani), hogy a közlekedés résztvevői biztonságosan, gyorsan és zavartalanul közlekedhessenek.

A közúti jelzőtáblák döntő többsége az útépitésekkel összefüggő forgalomtechnikai terv alapján került kihelyezésre, mely forgalomtechnikai terveket a Nemzeti Közlekedési Hatóság megfelelő hatáskörrel és illetékességgel rendelkező szervezeti egysége hagyott jóvá. Az önkormányzati tulajdonban lévő útszakaszok súlykorlátozásával összefüggő jelzőtáblák a 20/2006. ÖKT számú, „a 10 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról” szóló önkormányzati rendelet és a hozzá kapcsolódó 115/2009.(V.21.) ÖKT számú „10 tonna súlykorlátozású jelzőtáblával védett utcák” tárgyú határozata alapján kerültek kihelyezésre.

A hivatkozott törvény 34. § (2) bekezdése azt is kimondja, hogy a „forgalmi rendet-a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként- a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell.” A Városépítési Iroda és elődje a Műszaki Osztály ennek szellemében alakított ki kisebb módosításokat, változtatásokat a forgalmi renden, az elmúlt években. A szakiroda minden módosítás előtt kötelező érvénnyel figyelembe veszi a többször módosított 1/1975.(II.5.) KPM-BM együttes rendeletet „a közúti közlekedés szabályairól” /KRESZ/.

Jegyző úr utasításának megfelelően a közterület-felügyelet ellenőrizte és felülvizsgálta a közúti jelzőtáblák helyzetét, melynek rajzi ábrázolását az előterjesztés **2.sz. melléklete** tartalmazza. A 2006-ban készült felmérés dokumentációja alapján. 498 új jelzőtáblát regisztráltak, ami az eredeti 3231 darabhoz képest 15,4 %-os növekedést jelent, míg 143 közúti jelzőtábla hiányzik vagy változott az eredeti mennyiségből, ami 4 %-os csökkenést jelent. Az új táblákat zöld színnel, a régi összeállításban adódó változásokat piros színnel jelzi az összesített lista. A változásokat az Informatikai Iroda egy külön felülvizsgálat folyamán ellenőrzi, a közterület-felügyelet pedig folyamatosan ellenőrzi és pótolja-javítja a táblákat. A burkolt felületbe szilárdan rögzített jelzőtáblák esetében a javítási-pótlási munkát a BTG-től rendeli meg az Iroda, a keretszerződés megfelelő tervsorának terhére.

A táblák döntő többsége közlekedésbiztonsági okból szükséges, megtartásuk indokolt. A hivatal állásfoglalása szerint, az elmúlt időszak tapasztalatai alapján, szükséges felülvizsgálni a **lakó-pihenő övezeteket** jelző táblák további sorsát, mely övezeteket jelölését az előterjesztés **1.sz. melléklete** tartalmazza.

A lakó-pihenő övezet kijelzést illetően előljáróban idézzük a KRESZ idevonatkozó paragrafusát:

„Közlekedés lakó-pihenő övezetben

39/A. § (1) Lakó-pihenő övezetbe – a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre – csak a következő járművek hajthatnak be:

a) kerékpár,

b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemet szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,

- c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
- d) az oda látogatókat szállító autóbusz,
- e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi;
- f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen.

(2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb **20 km/óra** sebességgel szabad közlekedni.

(3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs

a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,

b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.”

A rendelet (3)b) pontja kifejezetten betarthatatlan, mivel a kertvárosi lakó-pihenő övezeti utcákban az ingatlan tulajdonosok a közúton parkolnak rendszerint, mely nem kijelölt várakozási terület, ezt kijelölni csak egyirányúsítással válna lehetséges, ami jobbra teljesen indokolatlan, például a Törökugrató vagy a Farkasréti úti feletti térségben.

A lakó-pihenő övezet kijelölése nincs teljesen összhangban a 20/2006 ÖKT „a 10 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról” szóló önkormányzati rendelettel és a hozzá kapcsolódó 115/2009.(V:21.) ÖKT számú „10 tonna súlykorlátozású jelzőtáblával védett utcák” tárgyú határozattal. Az (1) b/ pont szigorúbb, a c/ d/ g/ pontok megengedőbbek, mint az ÖKT rendelet által megszabott 5 tonna súlyhatár.

A lakó-pihenő övezeti táblák ellentmondásban vannak a súlykorlátozást előíró rendelettel.

A felmérés alapján a következő forgalomtechnikai megoldásokat javasoljuk:

A lakó-pihenő övezetekben a tábla 20 km/óra maximális sebességet ír elő. Ez több lakóövezeti utcában nincs összhangban a hatóság által engedélyezett és kiépített útszakaszok egy részével (pl: Bazsarózsa utca, Baross utca). A súlykorlátozást előíró önkormányzati rendelet maradtalan érvényesülése érdekében javasoljuk, hogy a lakó-pihenő övezeti táblák kerüljenek leszerelésre, illetve kerüljenek kicserélésre 30 km/óra sebességkorlátozású övezetet kijelző táblákra (fehér négyzetben kör alakú 30-as tábla, alatta ZÓNA felirattal).

Így mind a sebességcsökkentési, mind a súlykorlátozási elv érvényesülne, a járművek várakozási szabályai is kedvezőbben alakulnának.

1.sz. melléklet: Budaörs közlekedési tábláinak felülvizsgálatával készült térképi nyilvántartás

2.sz. melléklete: Budaörs lakópihenő övezeteinek térképi ábrázolása

Határozati javaslat a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság részére:

A támogató döntéshez az SZMSZ 54.§ (2) bekezdése alapján egyszerű szótöbbség szükséges, a határozathozatal nyílt szavazással történik.

A Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek, hogy a lakó-pihenő övezeti táblák kerüljenek leszerelésre, és kerüljenek kicserélésre 30 km/óra sebességkorlátozású övezetet kijelző táblákra (fehér négyzetben kör alakú 30-as tábla, alatta ZÓNA felirattal), és felkéri a BTG Kft-t a forgalmi rend változás végrehajtására.

Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:

A támogató döntéshez az SZMSZ 31.§ (4) bekezdése alapján egyszerű szótöbbség szükséges a határozathozatal nyílt szavazással történik.

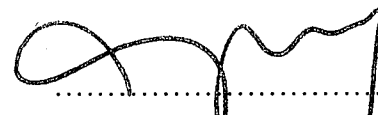
A Képviselőtestület úgy dönt, hogy a lakó-pihenő övezeti táblák kerüljenek leszerelésre, illetve kerüljenek kicserélésre 30 km/óra sebességhatárolású övezetet kijelző táblákra (fehér négyzetben kör alakú 30-as tábla, alatta ZÓNA felirattal), és felkéri a BTG Kft-t, a forgalmi rend változtatás végrehajtására.

Budaörs 2010. április 30.

Felelős: Polgármester

Végrehajtást végzi: BTG Kft.

Határidő: 2010. szeptember 15.

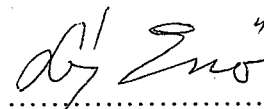

 Wittinghoff Tamás
 polgármester

Az előterjesztést készítette:

Városépítési Iroda Közterület-felügyelet Lévy Ernő

Út és mélyépítési csoport vezetője: Zolnai Márton

A Városépítési Iroda vezetője: Domahidi Emma



Törvényességi felügyelet:

Jegyzői Iroda:

dr. Bocsi István jegyző

