

A FŐGYŰJTŐI ALVIZI SZAKASZOKON SZÜKSÉGES MŰSZAKI BEAVATKOZÁSOK

A vízelvezető hálózat tervezése folyamán törekedtünk arra, hogy az elvezető hálózat hidraulikailag olyan legyen, hogy a lehetőleg kártétel nélkül vonuljon le.

A hidraulikai számításokhoz a készülő rendezési tervben előírt teljes fedettséggel számoltunk, tehát várhatóan több csapadékvíz folyik majd le.

A levonulás gyorsaságát és mennyiségét árvízcsökkentő záportározók közbeiktatásával szabályoztuk.

A tervezett fejlesztés megvalósítása előtt a főgyűjtői alvizi árokszakaszain az alábbi műszaki beavatkozásokat és átépítési munkákat kell elvégezni.

1. Tűzkőhegyi-árok

- Az MI-M7 autópálya és a Farkasréti út között kisvízi burkolat megépítése a még hiányzó szakaszokon.
- A Farkasréti út - Bányász utcai kerítések közé beszorított szakaszon bukóaknákkal kialakított zárt szelvény építése szükséges min 60 cm átmérővel. Tapasztalatok szerint az ilyen helyeken mindig gondot jelent a nyílt árok karbantartása.
- A Bányász utca felett -amennyiben a tulajdonviszonyok lehetővé teszik azt nyílt meder építése szükséges, részben földmederrel, részben burkolattal, eséscsökkentő műtárgyakkal, uszadék és hordalékfogóval, lehetőség szerint lehet fedett kivitelben építeni.
- *A meglévő műtárgyak közül a következők átépítését tartjuk szükségesnek:*
- 1 +230 - 1 +330 km szelvények között TURA TERV Mérnökiroda Kft. 1240 t.sz. terve szerinti D 1,2 m zártszelvény megépítése.
- 1 +460 km Közúti átereszt átépítése 80 cm átmérővel
- 1+484 km Telekbejáró átereszt átépítése 80 cm átmérővel
- 1+490 km Közúti átereszt átépítése 80 cm átmérővel, kifolyási oldalán energiatörővel
- 1+497 km Járda alatti átereszt átépítése 80 cm átmérővel
- 1 +624 km Közúti átereszt átépítése 60 cm átmérővel

2. Tűzkőhegyi-árok 1. számú mellékága

A meder torkolati szakaszán kisvízi burkolat megépítése szükséges, csatlakoztatva a Farkasréti úti átereszeket követő burkolathoz.

3. Naphegyi-árok

- A nyílt szakaszon, Diófa utca - Kőkény utca között, kisvízi burkolat építése szükséges.
- 0+527 - 0+617 szelvények közötti D60 átmérőjű zártszelvény kiváltása szükséges minimálisan 1,10 mátmérővel, a meglévő terv szerint
- 0+677 km szelvényben lévő D60 átereszt átépítése szükséges minimálisan 1,1 mátmérővel
- 0+512 - 0+860 km szelvények között, a tervezett D110 m zártszelvény építése vagy a burkolat helyreállítása szükséges
- 1 +567 - 1 +587 km szelvények közötti, D50 illetve D40 átmérőjű zártszelvény kiváltása szükséges D80 átmérővel
- 1 +603 - 1 +626 km szelvények közötti D60 m zártszelvény kiváltása szükséges D80 átmérővel.

4. Frankhegyi-árok

- A medren átvezetett szennyvíz bekötések kiváltásának lehetőségét meg kell vizsgálni, mivel a meder vízszállító képességét nagymértékben rontják.
- A Baross utcai híd alatt a zártszelvény meghosszabbítását, a nyílás tömedékelését szükséges elvégezni mivel a nyílást lefalazták és a befolyási oldalról zárt csatornát építettek be.
- A zártszelvénnel kiépített szakaszok befolyási oldalán pálcás gereb beépítését javasoljuk.

5. Kőhegyi-árok

- Kötő utcai földmedrű szakaszon nyílt burkolt meder kiépítését vagy a zártszelvény folytatását el kell végezni.
- Zártszelvény kiépítése esetén a Kötő utca - Szabadság út sarkán álló épület alatti szakaszon a behúzott zártszelvény és a falazat közötti tér tömedékelése is szükséges.

Dunaharaszti, 2012. június hó.

Bartek István
felelős tervező