

Budaörs Város Önkormányzat
Polgármestere
SÜRGŐSSÉGI ELŐTERJESZTÉSE

a Képviselő-testület 2013. december 18-i ülésére

Tárgy: A BKK Zrt. 2014. évi Finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó szerződésének jóváhagyása

Indoklás: A BKK Zrt. 2013. november 24-én küldte meg szerződéstervezetét, melyben szereplő díjemeléssel nem értettünk egyet, ezért kértük a szerződéstervezet módosítását. A módosított szerződéstervezettel kapcsolatos tájékoztatást 2013. december 5-én kaptuk meg.

Melléletek:

- 1.sz. melléklet: BKK Zrt. 2013. november 24-én megküldött szerződéstervezete a 40, 40E, 188E, 240 240E, 940, 972, 88 buszjáratok üzemeltetésére 2013. május 1 - 2013. december 31. közötti időszakra és 2014 évre
- 2.sz. melléklet: Műszaki Ügyosztály X/7-47/2013 ügyiratszámú levele
- 3.sz. melléklet: BKK Zrt. 1037/150-43/2013/1037 iktatószámú levele
4. sz. melléklet: BKK Zrt. 2014. évi Finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó szerződése

Az előterjesztés tárgyalása Budaörs Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010.(XI. 12.) ÖKT rendelet (továbbiakban: SZMSZ) 18. § (1) bekezdése alapján nyilvános ülésen történik.

Tisztelt Képviselő-testület!

Budaörs Város Önkormányzata és a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. között 2013. április 30-ig hatályos finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó szerződést kötött a 40, 40E, 188E, 240 240E, 940, 972, 88 buszjáratok üzemeltetésére. A BKK Zrt. megbízása alapján a BKV Zrt. látja el 9 agglomerációs települést, köztük Budaörs városát érintő közszolgáltatási feladatokat. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium álláspontja szerint a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. számú törvény és az 1370/2007/EK rendelet alapján a BKV Zrt. belső szolgáltatónak minősül, így 2013. május 1-től nem végezhet feladatot Budapesten kívül. A Volánbusz Zrt. vette volna át az agglomerációs buszjáratok üzemeltetési feladatait 2013. május 1-től. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium tájékoztatása szerint a szolgáltató váltás technikai feltételei nem valósultak meg, így a BKK Zrt szolgáltatási joga a Volánbusz Zrt. járműbeszerzési folyamatának eredményes lezárásáig meghosszabbításra került.

A BKK Zrt. hatályos szerződés nélkül is változatlan intenzitással, és szolgáltatási színvonallal üzemeltette Budaörs Városát érintő buszjárait, így a 2013. május 1-ét követő időszakra vonatkozó finanszírozási hozzájárulására vonatkozó szerződés megkötése szükséges visszamenő hatállyal. A Fővárosi Közgyűlés 2013. szeptember 26-i ülésén jóváhagyta, hogy az agglomerációs szolgáltatások ellátására az NFM és a BKK Zrt. között egy új, hosszú távú

megállapodás jöjjön létre, mely alapján Budapest közigazgatási határán kívüli autóbusz és hévközlekedési szolgáltatást a BKK Zrt. látja el közlekedésszervezőként. Az NFM és a BKK Zrt. között létrejövő hosszú távú megállapodás jogi alapot teremtett a 2013. május 1- 2013. december 31. közötti szolgáltatási időszakra a 40, 40E, 188E, 240 240E, 940, 972, 88 buszjáratok üzemeltetésére vonatkozó finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó szerződés megkötésére is.

A BKK Zrt. 2013. november 24-én küldte meg a finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó szerződésének tervezetét (továbbiakban: SZERZŐDÉSTERVEZET, 2. sz. melléklet), mely tartalmazza a 2013. május 1 – 2013. december 31. közötti időszakra, valamint a 2014. január 1-ét követő szolgáltatási időszakra vonatkozó díját is. SZERZŐDÉSTERVEZET időbeli hatálya az alábbiak szerint került meghatározásra:

SZERZŐDÉSTERVEZET a 2013. október 14. napján kötött a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a Közlekedésszervező közötti megállapodás 1.10. pontja alapján a Felek között 2013. május 1. napjától kezdődően lép hatályba a Közlekedésszervező által a „Budapesti agglomerációs közforgalmú autóbuszvonalak üzemeltetése szóló és csuklós autóbuszokkal” tárgyú közbeszerzési eljárásban kiválasztott üzemeltetővel történő szolgáltatás megkezdésének napjáig, de legkésőbb 2014. június 30. napjáig tartó határozott időtartamra jön létre.

A SZERZŐDÉSTERVEZET 2013. december 31-ig változatlan összegű díjat határoz meg, viszont 2014. január 1 -től a finanszírozási hozzájárulás összegét a 1,4%-os fogyasztói árindex mértékével emelte volna. X/7-47/2013 ügyiratszámú levelünkben megtettük észrevételeinket a SZERZŐDÉSTERVEZETTEL kapcsolatban, felhívtuk a BKK Zrt. figyelmét többek közt arra, hogy a 2013. április 30-ig érvényes finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó szerződés díjemelés módját rögzítő 3.5 pontja szerint Felek a szerződés meghosszabbítása esetén határoznak meg a fogyasztói árindex figyelembe vételével emelt szolgáltatási díjat. Mivel új szerződés megkötését készítjük elő, álláspontunk szerint a díjemelés mértékét a 2014. június 30-ig hatályos szerződés lejártáig szükséges újra tárgyalni. Levelünkben változatlan mértékű díj meghatározását kértük oly módon, hogy a létrejövő szerződés időbeli hatálya 2013. május 1 - 2014. június 30. legyen. A BKK Zrt. 1037/150-43/2013/1037 iktatószámú levele szerint (3. sz. melléklet) elfogadja a változatlan mértékű finanszírozási hozzájárulás összegét, egyben leszögezi, hogy 2014. július 1-től igényt tart az 1,4 %-os fogyasztói árindexnek megfelelő díjemelésre. A BKK Zrt. végleges finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó szerződéstervezete jelen előterjesztés 4. sz. mellékletét képezi.

A 2013. május 1 – 2013. december 31. közötti, és a 2014. január 1. - 2014. június 30. közötti szolgáltatási időszakra változatlanul a 2013. január 1- 2013. április 30. között érvényben lévő díjat határozza meg.

Ennek mértéke a 2013. május 1 – 2013. december 31. közötti szolgáltatási időszakra:
a **40, 40E, 188E, 240 240E, 940, 972** viszonylatok esetében **bruttó 154.645.370,- Ft**, a **88** viszonylat esetében **bruttó 38.097.968,- Ft**, **összesen bruttó 192.743.338,- Ft**,

a 2014. január 1. - 2014. június 30. közötti szolgáltatási időszakra a **40, 40E, 188E, 240 240E, 940, 972** viszonylatok esetében **bruttó 115.984.028,- Ft**, a **88** viszonylat esetében **bruttó 28.573.476,- Ft**, **összesen bruttó 144.557.504,- Ft**.

Fentiekre való tekintettel az alábbi határozati javaslatot terjesztem elő:

Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:

*A határozathozatal Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 36/2010. (XI. 12.) önkormányzati rendelete Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról (SZMSZ) 37.§ (2) bekezdése alapján **minősített szavazattöbbséggel** és az SZMSZ 38. § (1) bekezdése alapján **nyílt szavazással történik**.*

- 1.) Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete a BKK Zrt. **40, 40E, 188E, 240 240E, 940, 972, 88** buszjáratok üzemeltetésére vonatkozó finanszírozási hozzájárulásról szóló szerződést **jóváhagyja a 2013. május 1 –2014. június 30-ig tartó szolgáltatási időszakra a 40, 40E, 188E, 240 240E, 940, 972** viszonylatok esetében **bruttó 19.330.671 Ft/hó** összeggel, a **88** viszonylat esetében **bruttó 4.762.246 Ft/hó** összeggel.
- 2.) Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert, a finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó szerződés aláírására.

Budaörs, 2013. december 6.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

Végrehajtást végzi: Műszaki Ügyosztály/Városépítési Iroda

Az előterjesztést készítette:

Városépítési Iroda, Hámori Endre

Városépítési Iroda, út-és mélyépítési csoport vezetője

Zolnai Márton:

Városépítési Iroda vezetője, Domahidi Emma:

Műszaki Ügyosztály vezetője, Lőrincz Mihály:

Látta:

Pénzügyi Iroda vezetője, Barta Gáborné:

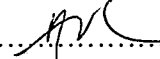
Polgármesteri Kabinet vezetője, Vágó Csaba

Törvényességi Felügyelet:

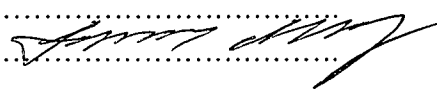
Jegyzői Iroda


Dr. Bocsi István, jegyző:



Wittinghoff Tamás
Polgármester
2013 DEC 10.

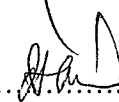
.....


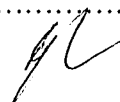
.....

.....


.....


.....


.....


.....


1. SZ. MELLÉKLET
2013 NOV 26.

Melléklet 1. oldal, összesen: 1 oldal
Köt. X/7/2013
2013 DEC 03

Bodnár Sándorné

.....
Aláírás

J. C. J. J. / M. M. M. M.
vezető
1311.26

Feladó: FAJCSÁK Lajos (BKK) [Lajos.Fajcsak@bkk.hu]
Küldve: 2013. november 26. 8:44
Címzett: Polgármester
Másolatot kap: SOMODI László (BKK); MIHÁLSZKY Gábor (BKK)
Tárgy: Agglomerációs szolgáltatás fenntartása 2014-ben - Budaörs
Mellékletek: agglos_szolg_fenntartas_budaors.pdf

Tisztelt Polgármester Úr!

Mellékelten küldöm az agglomerációs települések autóbuszos kiszolgálásáról szóló levelet.

Üdvözlettel:
Fajcsák Lajos
divízióvezető-helyettes
Tömegközlekedési Divízió
Budapesti Közlekedési Központ

.....
KÖZLEKEDÉSI IRODARA
ÉRKEZETT
2013 NOV 27.
.....
aláírás

Ezen üzenet és annak bármely csatolt anyaga bizalmas, jogi védelem alatt áll, a nyilvános közléstől védett. Az üzenetet kizárólag a címzett, illetve az általa meghatalmazottak használhatják fel. Ha Ön nem az üzenet címzettje, úgy kérjük, hogy telefonon, vagy e-mail-ben értesítse erről az üzenet küldőjét és törölje az üzenetet, valamint annak összes csatolt mellékletét a rendszeréből. Ha Ön nem az üzenet címzettje, abban az esetben tilos az üzenetet vagy annak bármely csatolt mellékletét lemásolnia, elmentenie, az üzenet tartalmát bárkivel közölnie vagy azzal visszaélnie.

This message and any attachment are confidential and are legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient, please telephone or email the sender and delete this message and any attachment from your system. Please note that any dissemination, distribution, copying or use of or reliance upon the information contained in and transmitted with this e-mail by or to anyone other than the recipient designated above by the sender is unauthorised and strictly prohibited.

Ez az üzenet a Websense Hosted Email Security rendszer biztonsági ellenőrzése után került továbbításra.

This email was scanned by Websense Hosted Email Security system due to security reasons.

IKI'ATASRA ERKEZETT
2013 DEC 03

POLGÁRMESTERI HIVATAL
BUDAÖRS
Iktatva: 2013 DEC 04
Szám: X/7-49/2013
Előszám:
Melléklet:
Hatalmas

POLGÁRMESTERI TITKÁRSÁG
BUDAÖRS
2013 NOV 26
Érkezett:
Szám: Pu 1859
Előszám:
Melléklet:
Ügyintéző:





iktatószám: 1037 / 150 – 34 / 2013/1037

tárgy: agglomerációs szolgáltatás
fenntartása 2014-ben

címzett: **Wittinghoff Tamás**

beosztás: polgármester

cégnév: **Budaörs Város Önkormányzata**

cím: **Budaörs**
Szabadság utca 134.
2040

Tisztelt Polgármester Úr!

2.
2.
Fajcsák Lajos kollégám által 2013. november 24. napján, Lőrincz Mihály úrnak elektronikus levélben megküldött, a 2013. május 1. napjától az új – jelenleg közbeszerzési eljárás általi kiválasztás alatt álló – szolgáltató általi teljesítés megkezdéséig a közlekedés finanszírozását biztosító szerződés tervezetével kapcsolatban kérem szíves közreműködését.

Kérem, hogy a szerződést a december havi testületi ülésre terjesszék elő annak érdekében, hogy még ebben az évben aláírásra kerülhessen. Kérem továbbá, hogy a tömegközlekedési közszolgáltatás finanszírozásához szükséges összeget a 2014. évi költségvetésbe szíveskedjenek betervezni. A szerződés aláírásával a tömegközlekedési szolgáltatás folyamatos finanszírozása, a meglévő szolgáltatási szint fenntartása, valamint a Fővárosi Agglomeráció Önkormányzati Társulással folytatandó, hosszú távú szerződés megkötéséhez szükséges tárgyalások időszükséglete is biztosítottá válik. A szerződés 2013 decemberi megkötése és aláírása azért is különösen fontos, mert a BKK-nak – a 2013 nyári helyzettel ellentétben – 2014 januárjától nincs a Fővárosi Közgyűléstől külön felhatalmazása a teljes körűen rendezett megállapodások nélkül nyújtani a szolgáltatást.

Tervezetten 2014 májusától a BKK – az általa kiírt közbeszerzési eljárásban meghatározott elvárások alapján – alacsonypadlós, klimatizált, EURO6-os környezetvédelmi normákat teljesítő, új beszerzésű autóbusszokkal biztosítja a tömegközlekedés színvonalának további emelését Budaörs lakossága részére.

Segítő együttműködésüket köszönöm. Kérdéseiket továbbra is várom.

Budapest, 2013. 11. 25.

Üdvözlettel:

Somodi László
vezérigazgató-helyettes
BKK Zrt.

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-046840

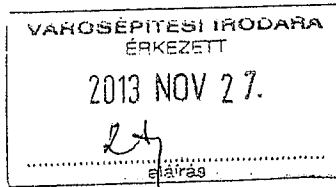
cím: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén
utca 19-21.

telefonszám: +36 30 774 1000
fax: +36 30 774 1001
web: www.bkk.hu
e-mail: bkk@bkk.hu

1/1



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT



Mélegdy
László
11.20

1037/362-1/2013/1037.

J.

FINANSZÍROZÁSI HOZZÁJÁRULÁSRA VONATKOZÓ SZERZŐDÉS

*javítások
visszaküldték.*

(a továbbiakban: „Szerződés”), amely létrejött egyrészről

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
a cég rövidített megnevezése: BKK Zrt.
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840
adószám: 23028966-4-44
csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44
képviseli: Somodi László közlekedésszervezési és fejlesztési
vezérigazgató-helyettes és Mészáros László gazdasági
vezérigazgató-helyettes
mint közlekedésszervező (a továbbiakban: „Közlekedésszervező”),

másrészről a

Budaörs Város Önkormányzata

székhely: 2040 Budaörs, Szabadság út 134.
adószám: 15730105-2-13
képviseli: Wittinghoff Tamás polgármester
mint megrendelő (a továbbiakban: „Önkormányzat”)

Közlekedésszervező és Önkormányzat a továbbiakban együttesen „Felek”, külön-külön a „Fél” között alulírott helyen és időpontban az alábbiak szerint.

1. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

1.1. Jelen Szerződés tárgya az 1. sz. és 2. sz. melléletekben meghatározott forgalmi és műszaki paraméterek, feltételek melletti autóbuzos szolgáltatás megszervezése és finanszírozása Budaörs területén, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5. § (3) bek. alapján, 2013. október 14. napján kötött a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a Közlekedésszervező közötti megállapodásra (a továbbiakban: „Megállapodás”), különös tekintettel a Megállapodás 1.10. pontjának rendelkezéseire.

2. A SZERZŐDÉS HATÁLYA

2.1. Felek rögzítik, hogy a jelen – a Fővárosi Közgyűlés által a 2013. szeptember 26-i ülésén elfogadott szerződésminta alapján készült – Szerződés a Megállapodás 1.10. pontja alapján a Felek között 2013. május 1. napjától kezdődően lép hatályba a Közlekedésszervező által a „Budapesti agglomerációs közforgalmú autóbuzsvonalak üzemeltetése szóló és csuklós autóbuzsokkal” tárgyú

közbeszerzési eljárásban kiválasztott üzemeltetővel történő szolgáltatás megkezdésének napjáig, de legkésőbb 2014. június 30. napjáig tartó határozott időtartamra jön létre.

Felek megállapodnak abban, hogy a 2013. május 1. napjától 2013. december 31. napjáig nyújtott Szolgáltatásért járó havi hozzájárulási díjakról a Közlekedésszervező jelen szerződés aláírását követő 15 napon belül

- az 1. sz. mellékletben szereplő viszonylatok esetében nettó 121.768.008,- Ft + ÁFA;
 - a 2. sz. mellékletben szereplő viszonylat esetében nettó 29.998.400,- Ft + ÁFA;
- összesen nettó 151.766.408,- Ft + ÁFA

egyösszegű számlát állít ki, melyet Önkormányzat a számla kiállításától számított 15 napon belül köteles kiegyenlíteni.

2.2. Jelen Szerződés hatályba lépésének feltétele a Megállapodás fennállása. Amennyiben jelen Szerződés hatálya alatt a Megállapodás megszűnik, akkor jelen Szerződés hatályát veszti.

2.3. Felek közös megegyezése esetén jelen Szerződés a Megállapodás hatályának meghosszabbítása, vagy annak új Megállapodással történő felváltása esetén, legfeljebb annak fennállásáig meghosszabbítható, amennyiben az az új Megállapodásban foglaltakkal is összhangban van.

3. A SZERZŐDÉS TARTALMA

3.1. Jelen Szerződés tárgyát képző autóbusz viszonylatok útvonalát, megállóhelyeit, valamint legfontosabb forgalmi és műszaki paramétereit az 1. sz. és 2. sz. mellékletek tartalmazzák.

3.2. Jelen Szerződés mellékleteiben meghatározott paramétereiktől az alábbi eltérések várhatóak, illetve lehetőségek:

- a) Felek rögzítik, hogy a forgalmi és műszaki paramétereiktől való $\pm 5\%$ -ot meg nem haladó eltérés jelen Szerződés mellékletének módosítása nélkül is megvalósulhat.
- b) Közlekedésszervező teljes tömegközlekedési hálózatra vonatkozó módosítása alapján üzemidő-eltérés lehetséges. Az eltérés pontos paramétereiről Közlekedésszervező az Önkormányzatot 30 (harminc) nappal korábban, írásban köteles értesíteni.

3.3. Arra tekintettel, hogy Közlekedésszervező által megszervezett, Önkormányzat közigazgatási határain belüli területre is kiterjedő helyi közlekedés Önkormányzat lakosságának helyi közlekedési igényeit is kielégíti, Önkormányzat a jelen Szerződés hatálya alatti időszakra finanszírozási hozzájárulást fizet Közlekedésszervezőnek, amelynek egy naptári évre vetített összege

2013. évben:

- az 1. sz. mellékletben szereplő viszonylatok esetében nettó 182.652.012,- Ft + ÁFA, azaz egyszáznyolcvankettőmillió-hatszázötvenkettőezer-tizenkettő forint + ÁFA,
- a 2. sz. mellékletben szereplő viszonylat esetében nettó 44.997.600,- Ft + ÁFA, azaz negyvennégy millió-kilencszázkilencvenhétezer-hatszáz forint + ÁFA,

2014. évben, jelen Szerződés 3.4. pontjának megfelelően (1,4%-os fogyasztói árindex figyelembe vételével):

- az 1. sz. mellékletben szereplő viszonylatok esetében nettó 185.209.140,- Ft + ÁFA, azaz egyszáznyolcvanötmillió-kettőszázkilencezer-egyszáznegyven forint + ÁFA,
- a 2. sz. mellékletben szereplő viszonylat esetében nettó 45.627.564,- Ft + ÁFA, azaz negyvenötmillió-hatszázhuszonhétezer-ötszázhatvannégy forint + ÁFA.

3.4. Felek a 3.3. pontban meghatározott összeget kifejezetten és kizárólag a Szerződés idejére szóló, egyedileg kialakított finanszírozási hozzájárulásnak tekintik, mely nem szolgálhat sem elszámolási, sem bármilyen egyéb jogalapként korábbi, vitás kérdések rendezéséhez, vagy későbbi megállapodásokhoz hivatkozási alapként. Felek megállapodnak abban, hogy a finanszírozási hozzájárulás összege – változatlan teljesítmény alapul vételével – évente a KSH hivatalos, országos, a tárgyévet megelőző év szeptember és az azt megelőző év szeptember közötti időszakára vonatkozó fogyasztói árindexével legalább azonos mértékben módosul.

3.5. Felek a 3.3. pont szerinti, 2014. évre vonatkozó hozzájárulásról a 2007. évi CXXVII. tv. 58.§ szerinti havi elszámolásban állapodnak meg.

Közlekedésszervező Önkormányzat részére

2013. évben:

- az 1. sz. mellékletben szereplő viszonylatok esetében nettó 15.221.001,- Ft + ÁFA/hónap, azaz tizenötmillió-kétszázhuszonegyezer-egy forint + ÁFA/hónap,
- a 2. sz. mellékletben szereplő viszonylat esetében nettó 3.749.800,- Ft + ÁFA/hónap, azaz hárommillió-hétszáznegyvenkilencezer-nyolcszáz forint + ÁFA/hónap, azaz összesen 18.970.801,- Ft + ÁFA/hónap, azaz tizennyolcmillió-kilencszázhetvenezer-nyolcszázegy forint + ÁFA/hónap összegű számlát (a továbbiakban: „Számla”) állít ki, jelen Szerződés 2.1. pontjának megfelelően.

2014. évben, jelen Szerződés 3.4. pontjának megfelelően (1,4%-os fogyasztói árindex figyelembe vételével) havonta egyenlő összegekben:

- az 1. sz. mellékletben szereplő viszonylatok esetében nettó 15.434.095,- Ft + ÁFA, azaz tizenötmillió-négyszázharminnégyezer-kilencvenöt forint + ÁFA,
- a 2. sz. mellékletben szereplő viszonylat esetében nettó 3.802.297,- Ft + ÁFA, azaz hárommillió-nyolcszázkettőezer-kettőszázkilencvenhét forint + ÁFA, azaz összesen 19.236.392,- Ft + ÁFA, azaz tizenkilencmillió-kettőszázharminchatezer-háromszázkilencvenkettő forint + ÁFA összegű Számlát állít ki tárgyhónap 15-éig.

A teljesítési határidő minden esetben a tárgyhónap utolsó napja. A Számlában a fizetés időpontja megegyezik a teljesítés időpontjával. A Számlában fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét valamint a teljesítés időszakát.

3.6. Abban az esetben, ha a szolgáltatás objektív akadály miatt 24 (huszonnégy) órát meg nem haladó időtartamra ellehetetlenül vagy módosul, (pl. útlezárás, baleset, rendkívüli időjárási viszonyok, Közlekedésszervező és az általa megbízott Szolgáltató(k) működési körén kívül eső okból felmerült rendkívüli esemény), az a Szerződésben rögzített hozzájárulás összegét nem módosítja. Amennyiben a szolgáltatás bármely okból 24 (huszonnégy) órát meghaladó időtartamra ellehetetlenül vagy jelentősen csökken, Közlekedésszervező a szolgáltatásért fizetendő hozzájárulásnak a kimaradással időarányos részét – azaz minden teljes kimaradt nap esetén a 3.3. pontban meghatározott éves összeg 1/365-ötöd (egy háromszázhatvanötöd) részét - köteles a következő havi számlázásnál levonni.

3.7. Önkormányzat fizetési kötelezettségének késedelmes teljesítése esetén a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (a továbbiakban: „Ptk.”) 301. § (1) bekezdése szerinti késedelmi kamatot köteles fizetni. A kamat napi összegének megállapításakor figyelembe vett napok száma évente 365 (háromszázhatvanöt) nap. Nem teljesítés esetén Közlekedésszervező köteles egy alkalommal írásban felszólítani teljesítésre Önkormányzatot. A felszólítás eredménytelensége esetén Közlekedésszervező jogosult a Megállapodás és a jelen Szerződés egyoldalú azonnali felmondására.

3.8. Önkormányzat jelen Szerződés időtartama alatt hozzájárul a területén lévő megállóhely(ek) és végállomás(ok) Közlekedésszervező, illetve szolgáltatói közlekedési célú, illetve a szolgáltatás biztosításához szükséges mértékű igénybeviteléhez a jelen Szerződés mindenkori melléklete szerinti járatokkal érintett területen.

3.9. Jelen Szerződést kizárólag írásban, közös megegyezéssel lehet módosítani.

3.10. Önkormányzat tudomásul veszi, hogy az 1. sz. és 2. sz. mellékletben szereplő autóbuszjáratokon Közlekedésszervező egységes, a Főváros és a Közlekedésszervező között kötött feladat-ellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodás mellékletében megállapított mindenkori díjszabása érvényes.

3.11. Felek az eredményes együttműködés elősegítése érdekében kapcsolattartó munkatársakat jelölnek ki.

c) Közlekedésszervező részéről:

- **Kadlec István** szakterületi vezető
Telefon: +36-30-774-1148
E-mail: istvan.kadlec@bkk.hu
- **A Közlekedésszervező szolgálatban lévő Fődiszpécser** (forgalomirányítási kérdésekkel kapcsolatban)
Telefon: +36-1-317-5166, +36-1-461-6500/14010
Fax: +36 (1) 317-1127
E-mail: bkkfodiszpecser@bkk.hu

d) Önkormányzat részéről:

- **Zolnai Márton** út- és mélyépítési csoportvezető
Telefon: +36-23-447-878
Fax: +36-23-447-878
E-mail: varosepites@budaors.hu

3.12. Felek megállapodnak, hogy jelen Szerződésben foglalt jogaik gyakorlása, illetőleg kötelezettségeik teljesítése során a jóhiszeműség és tisztesség követelményének megfelelően, kölcsönösen együttműködve kötelesek eljárni. Tartózkodnak minden olyan megnyilvánulástól, magatartástól, amely a másik fél jó hírneve sérelmével járhat.

3.13. Felek vállalják, hogy a Szerződést érintő adatváltozás esetén egymást kölcsönösen, a változást követő 15 (tizenöt) napon belül írásban értesítik.

3.14. Jelen Szerződésben külön nem szabályozott kérdésekben a Megállapodás, továbbá a Ptk., valamint a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény előírásai irányadóak.

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Felek kötelesek üzleti titokként kezelni jelen Szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott, a másik felet érintő minden olyan információt, amely nem minősül közérdekű adatnak, illetve amelyet nem hoztak nyilvánosságra, és amelynek közlése a másik félre vagy a másik féllel kapcsolatban álló más jogalanyra hátrányos következményekkel járhatna vagy ezek hátrányos megítélését eredményezhetné, gazdasági érdekeiket sértené, vagy veszélyeztetné. Felek felelősek azért is, hogy jelen Szerződés teljesítése során szolgáltatóik, alkalmazottaik és esetleges közreműködőik a jelen titokvédelmi kötelezettség tartalmát megismerjék, és annak eleget tegyenek, abban az esetben is, ha már nem állnak alkalmazásukban, illetve velük jogviszonyban.

Jelen Szerződés egymással mindenben megegyező 5 (öt) eredeti példányban készült, melyből 2 (kettő) példány Önkormányzatot, 3 (három) példány Közlekedésszervezőt illeti.

Felek kijelentik, hogy rendelkeznek a jelen Szerződés cégszerű/szabályszerű aláírásához szükséges jogosultsággal, illetve felhatalmazással.

Felek jelen Szerződést elolvasás és értelmezés után - mint akaratukkal mindenben megegyezőt - jóváhagyólag írták alá.

Budaörs, 2013. „.....”napján.

Budapest, 2013. „.....”napján.

Wittinghoff Tamás
polgármester

Somodi László
közlekedésszervezési és
fejlesztési
vezérigazgató-helyettes

Mészáros László
gazdasági
vezérigazgató-helyettes

Budaörs Város Önkormányzata


BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Közlekedésszervező

Önkormányzat

ellenjegyző:

A SZERZŐDÉS MELLÉKLETE

1. sz. melléklet: a szolgáltatás forgalmi és műszaki paraméterei
2. sz. melléklet: a szolgáltatás forgalmi és műszaki paraméterei

 Budaörs Város Önkormányzata	BUDAÖRSI POLGÁRMESTERI HIVATAL MŰSZAKI ÜGYOSZTÁLY 2040 Budaörs, Szabadság út 134. www.budaors.hu
ügyiratszám: X/7-47/2013 ügyintéző: Hámori Endre	Tel.: 06-23/880-415 FAX: 06-23/447-416

tárgy: Helyközi tömegközlekedési szolgáltatás – 40-es buszvonal fejlesztése

Fajcsák Lajos divízióvezető-helyettes úr részére
Tömegközlekedési Divízió
Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
1052 Budapest, Városház u.9-11.

Tisztelt Divízióvezető-helyettes Úr!

Köszönettel megkaptuk elektronikus levélben 2013. november 24-én véleményezésre megküldött finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó szerződés tervezetet a 40, 40E, 188E, 240 240E, 940, 972, 88 buszjáratok üzemeltetésére, mellyel kapcsolatban az alábbi észrevételeket tesszük:

- A 2014. január 1 - 2014. június 30. közötti szolgáltatási időszakra a finanszírozási hozzájárulás összegét 1,4%-os fogyasztói árindex figyelembe vételével határozták meg. Álláspontunk szerint a díjmelés nem megalapozott, hiszen a 2013. április 30-ig érvényes finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó szerződés díjmelés módját rögzítő 3.5 pontja szerint Felek a szerződés meghosszabbítása esetén határoznak meg a fogyasztói árindex figyelembe vételével emelt szolgáltatási díjat. Jelen esetben új szerződés megkötését készítjük elő, így véleményünk szerint a díjmelés mértékét a 2014. január 1 - 2014. június 30-ig hatályos szerződés lejártakor szükséges újra tárgyalni. Erre való tekintettel kérjük a szerződés tervezetben változatlan mértékű díj meghatározását oly módon, hogy a szerződés időbeli hatálya 2013. május 1 - 2014. június 30. legyen.
- A 3.6 pontban foglaltakat kérjük törölni, helyette a 2013. április 30-ig érvényes finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó szerződés (száma a BKK Zrt-nél: 1046/16-13/2012/1046) hibás teljesítésre vonatkozó 3.7 pontját kérjük beemelni.

- A szerződéstervezet a korábbiakkal ellentétben nem tartalmazza a normatív állami támogatásról szóló passzust (a 1046/16-13/2012/1046 számú szerződés 3.8 pontja), ezt kérjük szerepeltetni a szerződés tervezetben.

Kérjük szíves intézkedését a fentiek figyelembe vételével módosított szerződéstervezet mielőbbi megküldésére, annak érdekében, hogy azt Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testületének decemberi soron következő ülésére előterjeszthessük.

Budaörs, 2013. november 26.

Üdvözlettel:


Lőrincz Mihály
műszaki ügyosztályvezető



R.



ikratószám: 1037/150-43/2013/1037.

tárgy: Válasz a helyközi tömegközlekedési
szolgáltatás – 40-es buszvonali
fejlesztése tárgyú levélre

címzett: **Lőrincz Mihály**

beosztás: műszaki ügyosztályvezető

cégnév: **Budaörs Város Önkormányzata**

cím: **Budaörs**

Szabadság utca 134.

H-2040

Tisztelt Ügyosztályvezető Úr!

Az XI/7-47/2013. ügyiratszámú, helyközi tömegközlekedési szolgáltatás – 40-es buszvonali fejlesztése tárgyú levelére az alábbi választ adom.

Az önkormányzat kérésének megfelelően 2014. január 1. napjától kezdődően az új szolgáltató belépésének napjáig, de legkésőbb 2014. június 30. napjáig tartó időszakra vonatkozó finanszírozási hozzájárulás összegénél nem érvényesítjük az 1,4%-os fogyasztói árindexszel történő módosítást. Felhívom szíves figyelmét, hogy az említett időszak miatt kieső inflációs hatást a következő (2014. július 1. utáni) időszakra vonatkozó, hosszú távú szerződésben rögzítendő díj kialakításánál figyelembe kell vennünk, attól már nem áll módunkban eltekinteni. A jelenleg megkötni kívánt szerződés kellő időt biztosít a hosszú távú szerződés megkötéséhez szükséges koordinációhoz.

A kötbérezésre vonatkozó 3.6. pontban foglaltakat kérésük alapján elfogadhatónak látjuk.

A levelében hivatkozott finanszírozási szerződés 3.8. pontja, mely a normatív állami támogatás igénybe vételének feltételét rögzíti, a BKK álláspontja szerint nem szerepelhet. A normatív állami támogatás tényét a 2004. évi XXXIII. törvény (busztörvény) rögzítette, melynek helyébe 2012. július 1. napjától a 2012. évi XLI. törvény (személyszállítási törvény) lépett, amely a kérdéses passzust már nem tartalmazza. Magyarország 2013. évi központi költségvetésében nem szerepel a helyi személyszállítás ellátásához az érintett önkormányzatoknak kiegészítő normatív támogatás. Ennek megfelelően 2013. évtől helyi közösségi közlekedés normatív állami támogatást már egyetlen önkormányzat – így Budapest Főváros Önkormányzata – sem igényelhetett, valamint Budaörs Város Önkormányzata sem tud lemondani a normatív állami támogatásának igénylési lehetőségéről.

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-046840
cím: 1075 Budapest, Rumbach S. u. 19-21.

telefonszám: +36 30 774 1000
fax: +36 30 774 1001
web: www.bkk.hu
e-mail: lajos.fajcsak@bkk.hu

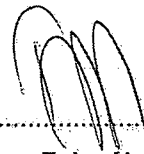
A fentieknek megfelelően módosított szerződés-tervezetet kérem, hogy december havi testületi ülésére szíveskedjen előterjeszteni.

Ismétlően kiemelném, hogy májustól hatályos szerződés 2013. decemberi megkötése és aláírása azért is különösen fontos, mert a BKK-nak – a 2013 nyári helyzettel ellentétben – 2014. január 1-től nincs a Fővárosi Közgyűléstől külön felhatalmazása a teljes körűen rendezett megállapodások nélkül nyújtani a szolgáltatást.

Kérem a levelemben foglaltak elfogadását, kérdés esetén továbbra is állok szíves rendelkezésére.

Budapest, 2013. december 5.

Üdvözlettel:



Fajcsák Lajos
divízióvezető-helyettes
BKK Zrt.