

3. A FORGALOM VÁLTOZÁSA AZ 1. SZ. FŐÚT VIZSGÁLT SZAKASZÁN

A forgalomszámlálás eredményét összehasonlítottuk a 2013. évben szintén cégünk által készített, azonos helyszíneken és módszer szerint elvégzett forgalomszámlálás eredményével. Az átlagos napi forgalom 2013. évi nagyságát az 5. ábrán, a 2013. és 2015. évi mért adatok különbségét a 6. ábrán mutatjuk be.

A következő táblázatban összefoglaltuk az 1. sz. főút keresztmetszeti forgalmának 2013. és 2015. évi értékeit, valamint a két időpont között bekövetkezett változás nagyságát és irányát:

Számláló állomás			ÁNF		ÁNF változása	
km sz.	érvényességi szakasza		2013	2015		
			E/nap		E/nap	növ./csökk.
3+067	2+548	3+067	14944	18400	3456	+23%
3+067	3+067	3+806	14944	18705	3761	+25%
4+322	3+806	4+322	15665	16327	662	+4%
4+322	4+322	4+792	15631	15119	-512	-3%
5+308	4+792	5+308	15495	21126	5631	+36%
5+308	5+308	5+814	14811	20046	5235	+35%
6+369	5+814	6+369	14811	15200	389	+3%
6+369	6+369	8+545	15818	18093	2275	+14%

A szombati számlálás alapján meghatározott ÁNF értékek összehasonlítását a 2013. évi mérési adatokkal az alábbi táblázat tartalmazza:

Számláló állomás km sz.	ÁNF		ÁNF változása	
	2013	2015		
	E/nap		E/nap	növ./csökk.
2+700	14944	17936	2992	+20%
4+500	15631	18057	2426	+16%
5+550	14811	16929	2118	+14%

A forgalom változását elemezve a következők állapíthatók meg:

- az 1. sz. főút forgalma – egyetlen keresztmetszet kivételével – minden szakaszon növekedett
- a forgalom növekedésének súlyozott átlaga 15%, amely lényegesen nagyobb a forgalom átlagos fejlődése alapján ezen az időtávon reálisan várható 3-4%-os növekedésnél
- ezért megállapítható, hogy a két forgalomszámlálás között bekövetkező forgalomm növekedés oka elsősorban nem a közúti forgalom nagyságának évről évre bekövetkező emelkedésében, hanem a forgalom nagyarányú átrendeződésében keresendő
- a forgalom átrendeződésében döntő szerepet játszhatott az M1-M7 autópálya budaörsi szakaszának fizetővé tétele
- az autópályáról az 1. sz. főútra áttérő forgalom nagysága a számlálási adatok alapján 2-3000 E/nap értékre tehető.

Ezen kívül elvégeztük a számlált forgalom értékeinek összehasonlítását a FŐMTERV Zrt. által 2013. márciusában készített forgalomfelvételek eredményével is. Ezekkel az adatokkal összevetve a jelen számlálás eredményét, szintén az éves szinten szokásosnál nagyobb mértékű forgalomm növekedés állapítható meg a vizsgált keresztmetszetek többségében. A városhatárnál Budapest irányába kilépő forgalom növekedése ebben az összehasonlításban még nagyobb, meghaladja a 4000 E/nap értéket.