

ZAJMÉRÉSI JEGYZŐKÖNYV

Budaörs Város közlekedési zaj vizsgálata

2023.10.09-2023.10.19 közötti időszakban

1. Előzmények:

A Budaörsi Polgármesteri Hivatalhoz (2040 Budaörs, Szabadság út 134.) a 2023 őszén több alkalommal érkezett lakossági bejelentés arra vonatkozóan, hogy a Budaörsöt érintő M1/M7 autópálya szakaszon a megnövekedett forgalom zavaró zajterhelést okoz. A megemelkedett zajszint kivizsgálását kérték.

A városban több alkalommal helyszíni zajmérést végeztem a zajjal érintett lakóépületeknél, forgalmas csomópontoknál és a Budaörsi Egészségügyi Központnál, a zajmérés eredményeit jelen vizsgálati jegyzőkönyvben foglaltam össze.

2. A zajmérés tárgya: A közúti közlekedésből, kiemelten az autópálya zajából adódó zajterhelés Budaörsön

3. Határértékek a rendelet szerint:

A közlekedéstől származó zaj terhelési határértékei a zajtól védendő területeken

Zajtól védendő terület	Határérték (LTH) az LAM'kő megítélési szintre* (dB)					
	kiszolgáló úttól, lakóúttól származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó mellékutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő gyűjtőutaktól és külsőterületi közutaktól, a vasúti mellékvonaltól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől** származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó gyorsforgalmi utaktól és főutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő belterületi gyorsforgalmi utaktól, belterületi elsőrendű főutaktól és belterületi másodrendű főutaktól, az autóbusz-pályaudvartól, a vasúti fővonalától és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelytől*** származó zajra	
	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra
Üdülőtérület, különleges területek közül az egészségügyi terület	50	40	55	45	60	50
Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, és a temetők, a zöldterület	55	45	60	50	65	55
Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	60	50	65	55	65	55
Gazdasági terület	65	55	65	55	65	55

Megjegyzés: A 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 8. § alapján a terhelési határérték túllépése jelentős, ha zaj esetén 10 dB-nél nagyobb mértékű. Vagyis üzemelő közlekedési létesítmények esetében nappal 70 dB-t és éjjel 60 dB-t, vagy nappal 75 dB-t és éjjel 65 dB-t meghaladó zajterhelés esetén nyílik lehetőség határértékek érvényesítésére és bármilyen zajcsökkentési intézkedés megtételére.

4. A zajmérések helyszínenkénti kiértékelése:

Z1: Szivárvány utca 30. ingatlan előtti közterület, buszvégállomás mellett



A vizsgált helyszín lakótelepes beépítésű Ln-Ltp4 övezetben fekszik. Az autópályától légvonalban ~ 450 m, a Baross utcától ~ 90 m, a Szivárvány utcától ~ 80 méterre található.

Mérés időpontja*	LaEq mért** (dB)	Határérték (db)
2023. 10.09. ~ 05:00 autópálya (háttérzaj)	40,9	55
2023.10.09. ~ 05:10 buszok és Baross utca forgalma	44,0	55

*Megjegyzés: Buszvégállomáson bennálló buszok zaja miatt mérés napközbeni időpontban nem történt. Az autópálya háttérzaja a folyamatos forgalom miatt mérhetetlen volt.

**Átlagos mért zajszint

Megállapítások:

A mérésekből megállapítható, hogy **határérték túllépés nem áll fenn**. A zajterhelést leginkább az autóbuszforgalom és Baross utca zaja okozza.

Z2: Vak Bottyán u. 26/1. ingatlan előtti közterület



A vizsgált helyszín családi házas Lke-2/SZ övezetben fekszik. Az autópályától légvonalban ~ 560 m, a Budapesti úttól ~ 100 m, az Alsóhatár úttól ~130 méterre található.

Mérés időpontja	LaEq mért* (dB)	Határérték (db)
2023. 10.09. ~ 05:30	36,6	45
2023.10.16. ~ 8:00	46,2	55
2023.10.16. ~ 17:00	41,0	55

*Átlagos mért zajszint

Megállapítások:

A mérésekből megállapítható, hogy **határérték túllépés nem áll fenn**. Az autópálya zaja alig hallható az utcaszinten, ez némiképp zavaróbb lehet a lakóház emeletén, főleg, ha a lakószoba ablaka forgalmas út felé néz, de határérték túllépés még akkor sem valószínűsíthető.

Meg kell jegyezni, hogy a reggeli nagyobb zajszintet nem az autópálya, hanem az Alsóhatár utca megnövekedett forgalma okozza. A bejelentéseket is ez indokolhatja.

Z3: Szellő utca 45. ingatlan előtti közterület



A vizsgált helyszín a kertvárosias, családi házas Lke-2/SZ és a közlekedési (közúti) terület övezeti határán található. Az autópályától légvonalban ~ 65 m, a Szervíz úttól ~ 8 m, az Őszibarack utcai kereszteződéstől ~10 méterre található.

Mérés időpontja	LaEq mért* (dB)	Határérték (dB) **
2023. 10.09.~ 05:45	56	60/65
2023.10.16. ~ 8:30	60,0	70/75
2023.10.16. ~ 17:30	66,4	70/75

*Átlagos mért zajszint ** 3. pontban meghatározottak szerint

Megállapítások:



betegségek kockázatát is.

A mérésekből megállapítható, hogy **határérték túllépés nem áll fenn**. Az autópálya zaja éjjel ~53 dB, nappal ~ 63 dB körül ingadozik, azonban a Szervíz úton haladó járműveknél esetenként 70 dB zajterhelési maximumot is lehetett mérni csúcsidőszakban, ennek köszönhető az átlagosan mért 66,4 dB-es zajszint. Az autópálya és a Szervíz út nagy fogalma összeadódva a közeli lakóházaknál jelentős mértékű, zavaró zajterhelést okoz. A bejelentéseket is ez indokolhatja. 55 dB felett kezdődnek a jól hallható hangok, 70 dB felett pedig a már idegesítő, kellemetlen zajok, például a teherforgalom. Ezek a zajok már fokozottan veszélyeztetik az egészséget, a súlyos alvászavarokon túl megnövelik a szív- és érrendszeri

Z4: Baross utca 177. ingatlan előtti közterület



A vizsgált helyszín, kertvárosias, családi házas Vt-2/SZ övezet és a Kereskedelmi, szolgáltató gazdasági terület határán található. Az autópályától légvonalban ~ 255 m. A Baross utca és az Árok utca találkozásánál létesült körforgalomban.

Mérés időpontja	LaEq mért* (dB)	Határérték (db)
2023. 10.18. ~ 05:30	57	60/65
2023.10.18. ~ 8:30	64,3	70/75
2023.10.16. ~ 18:00	64,9	70/75

*Átlagos mért zajszint ** 3. pontban meghatározottak szerint

Megállapítások:

A mérésekből megállapítható, hogy **határérték túllépés nem áll fenn**. Az autópálya zaja hajnali időszakban ~50 dB, nappal ~ 60 dB körül ingadozik, azonban a Baross utca körforgalomban haladó járműveknél esetenként 75 dB zajterhelési maximumot is lehetett mérni csúcsidőszakban, ennek köszönhető az átlagosan 65 dB-es zajszint. Az autópálya és a Baross utca nagy fogalma összeadódva a közeli lakóházaknál jelentős mértékű, zavaró zajterhelést okoz, itt azonban zajgátló fal lett kiépítve. 55 dB felett kezdődnek a jól hallható hangok, 70 dB felett pedig a már idegesítő, kellemetlen zajok, például a teherforgalom. Ezek a zajok már fokozottan veszélyeztetik az egészséget, a súlyos alvás-zavarokon túl megnövelik a szív- és érrendszeri betegségek kockázatát is. A lakószobák homlokzata előtt a mért értékek kevesebbek lehetnek a zajvédőfal miatt, az emeleti szobákat viszont a zajvédőfal kevésbé árnyékolja.

Z5: Kossuth Lajos utca 7, Budaörsi Egészségügyi Központ melletti közterület



A vizsgált helyszín egészségügyi intézményi területen található Vi-Bv/1 övezetben. A közelében iskola, óvoda és temető is található. A Szabadság úttól légvonalban ~ 120 m, a Kossuth Lajos utca ~ 40 m, az A Nefelejcs utca ~80 méterre található.

Mérés időpontja	LaEq mért* (dB)	Határérték (db)
2023. 10.09.~ 05:50	42,2	45
2023.10.18. ~ 9:00	50,5	55
2023.10.19. ~ 16:30	50,5	55

*Átlagos mért zajszint

Megállapítások:

A mérésekből megállapítható, hogy **határérték túllépés nem áll fenn**. Az autópálya zaja nem hallható az utcaszinten. A zajterhelést a Kossuth Lajos utca és a Szabadság út nagy forgalma okozza.



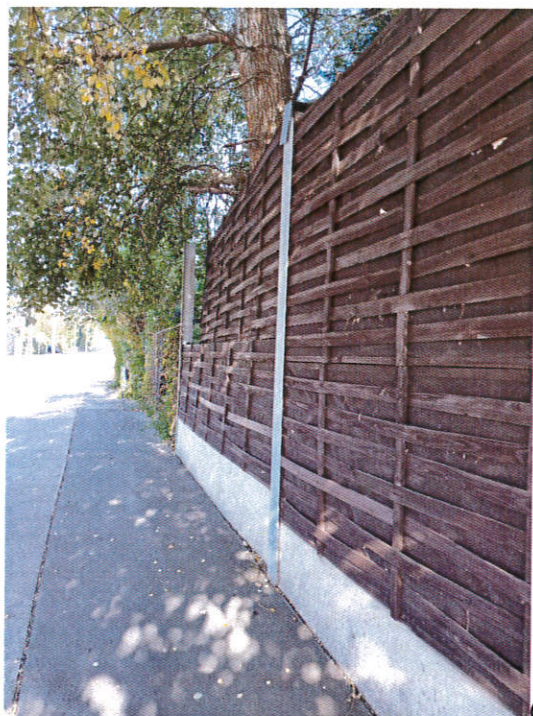
5. Összefoglalás:

Az öt helyszínen, fent részletesen leírt időpontokban elvégzett mérések alapján megállapítható, hogy sürgős intézkedést, beavatkozást igénylő határérték túllépés nincs sem az autópálya közlekedési zajából adódóan, sem a városon belüli közutakon. Azonban az egészségügyi szempontokat figyelembe véve, a Z3 és Z4 mérési helyszínek környezetében zajcsökkentési megoldások mérlegelése indokolt, pl.:

- A Város kezelésében lévő zajvédőfalak meghosszabbítása, felújítása
- Forgalom lassítás.
- Zajcsillapító sövény telepítése a Szervíz út rézsűjére.



(Szervíz út zajvédőfal 2023.10.12.)



(Baross u. – Árok u. zajvédőfal 2023.10.18)

Készítette:
Székelyné Szatmári Csilla

Budaörs, 2023. október 27.