

**Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete**

**A 10 TONNA MEGENGEDETT LEGNAGYOBB ÖSSZTÖMEGET  
MEGHALADÓ  
TEHERGÉPJÁRMŰVEK HELYI KÖZÚTRA TÖRTÉNŐ  
BEHAJTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES  
KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS KIADÁSÁRÓL SZÓLÓ**

a [3/2012. \(III.05.\)](#) és a [33/2017. \(IX.21.\)](#) önkormányzati rendelet  
által módosított

**20/2006. (III.29.) rendelete**

egységes szerkezetbe foglalt szövege

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete az 1988. évi I. törvény 8. §-a (1) bekezdésének h) pontjában, a 9. §-ának (2) bekezdésében, 33. §-a (1) bekezdésének c) pontjában és a 34. §-ának (1)-(2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján az Önkormányzat törzsvagyonának részét képező helyi közutak és műtárgyaik állagának megóvása, fenntartása, a helyi közutakon a biztonságos közlekedés biztosítása céljából az alábbi rendeletet alkotja:

**1. §**

**A rendelet hatálya**

- (1) A rendelet hatálya a Budaörs város közigazgatási területén lévő, az Önkormányzat tulajdonában álló helyi közutakra (a továbbiakban: helyi közút) terjed ki.
- (2) A rendelet hatálya nem terjed ki az 1-es számú függelékben meghatározott utakra, továbbá a magántulajdonban lévő utakra, és a közfeladatot ellátó gépjárművekre.

**Közös szabályok**

**2. §**

- (1) A 10 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek helyi közútra történő behajtásához közútkezelői hozzájárulás szükséges. A hozzájárulást az Önkormányzat polgármestere – a helyi közút tulajdonosa és kezelője nevében - adja ki.
- (2) Az Önkormányzat polgármestere a közútkezelői hozzájárulást megtagadhatja, ha
  - a) a megengedett 10 tonna össztömeget túllépő szállítmány megbontható;
  - b) a helyi közút teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy a 10 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépjármű azon közlekedjék.

- (3) Az Önkormányzat polgármestere a közútkezelői hozzájárulásban előírja azt az útvonalat, amelyen a tehergépjárműnek közlekednie kell és azokat a feltételeket, amelyek a tehergépjármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és tartozékainak védelmét.
- (4) Nem szilárd burkolatú utakra csak akkor lehet közútkezelői hozzájárulást kiadni, ha az azon való közlekedést az útviszonyok lehetővé teszik.

### **3. §**

- (1) A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet a tehergépjármű tulajdonosának (üzemben tartójának) a Polgármesteri Hivatalhoz kell benyújtania a 2-es számú melléklet szerinti, az e célra rendszeresített nyomtatványon vagy az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvényben meghatározott elektronikus úton.<sup>1</sup>
- (2) A közútkezelői hozzájárulás egy napra, harminc napra, három hónapra vagy fél évre adható ki.
- (3) A közútkezelői hozzájárulás rendszám(ok)hoz kötve adható ki az útvonalengedéllyel együtt.

### **A közútkezelői hozzájárulás**

#### **4. §**

- (1) A közútkezelői hozzájárulás kiadásáért a tehergépjármű tulajdonosának vagy üzemben tartójának (a továbbiakban: kérelmező) az Önkormányzat javára
  - a) az Önkormányzat által fenntartott helyi közútra történő behajtás esetén útfenntartási hozzájárulást, valamint
  - b) a 6. § (1) bekezdésben meghatározott esetben óvadékot kell fizetnie.
- (2) Az (1) bekezdés b) pontja szerinti óvadékot a közútkezelői hozzájárulás kiadása iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg kell megfizetni.
- (3) Az (1) bekezdés a) pontja szerinti útfenntartási hozzájárulás összegét a tehergépjármű össztömegének alapulvételével, a rendelet 1-es számú mellékletében foglaltak szerint kell megállapítani. Az útfenntartási hozzájárulást a közútkezelői hozzájárulásban előírt módon és időpontig kell megfizetni.

#### **5. §**

- (1) A közútkezelői hozzájárulást – ha a kérelem a rendeletben előírt feltételeknek megfelel – a kérelem benyújtását követő 8 munkanapon belül kell kiadni.

---

<sup>1</sup> A 33/2017. (IX.21.) önkormányzati rendelet 3. §-a által módosítva. Hatályos 2017. szeptember 22-től.

- (2) Az útfenntartási hozzájárulásból származó bevételt a mindenkori éves elemi költségvetés dologi kiadások: utak kátyúzása, murvázása kiadási előirányzatra kell felhasználni.

### **Az óvadék részletes szabályai**

#### **6. §**

- (1) A közútkezelői hozzájárulás kiadásához óvadékot kell fizetni.
- (2) Nem kell óvadékot fizetnie annak a kérelmezőnek, aki bruttó 200 m<sup>2</sup>-nél kisebb alapterületű építmény építkezéséhez hajt be 10 tonna össztömeget meghaladó tehergépjárművel.
- (3) Az óvadék összegét e rendelet 1-es számú melléklete tartalmazza.
- (4) Az óvadék a kérelmező részére a kérelem tárgyát képező munka igazolt befejezésekor vagy az építmény jogerős és végrehajtható használatba vételi engedélyének bemutatását követően visszajár, ha a kérelmező az utat károkozás nélkül használta vagy az általa okozott kárt helyreállította vagy annak összegét megfizette az Önkormányzat részére.
- (5) A bizonyíthatóan a kérelmező által okozott kár az óvadékból annak megtérítéséig visszatartásra kerül.
- (6) Az óvadékot elkülönítetten kell nyilvántartani.

### **Különleges rendelkezések**

#### **6/A. §<sup>2</sup>**

- (1) Az 5 tonna súlykorlátozással védett helyi közutakra az 5 és 10 tonna közé eső össztömegű tehergépjárművek behajtásához közútkezelői hozzájárulás szükséges. A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet a tehergépjármű tulajdonosának (üzemben tartójának) a Polgármesteri Hivatalban kell benyújtania a 2-es számú melléklet szerinti, az e célra rendszeresített nyomtatványon. A közútkezelői hozzájárulás díjtalan.
- (2) A Rendelet 2.sz. melléklete e rendelet 1. sz. *melléklete* szerint módosul.
- (3) A Képviselő-testület a település geológiai szempontból veszélyes övezeteiben abszolút súlykorlátozást vezethet be külön határozattal ideiglenes vagy állandó jelleggel. A minősítő határozatot szakértői állásfoglalás alapján kell foganatosítani.
- (4) Abszolút súlykorlátozásnak tekintendő az a súlykorlátozás, amely tiltó táblához nincsen kivételt jelző kiegészítő tábla csatolva, ilyen esetben a kék színű megkülönböztető jelzést, továbbá kommunális szemétszállítást szerződéses alapon végző sárga színű megkülönböztető jelzést viselő gépjárművön kívül semmilyen más gépjármű nem haladhat meg, mely utóbbinak forgalmi engedély

---

<sup>2</sup> A 3/2012. (III.05.) önkormányzati rendelet 1. §-a által módosítva. Hatályba lépett 2012. március 15-én, és a hatályba lépése után induló ügyekben kell alkalmazni.

szerinti össztömege több mint a súlykorlátozást elrendelő közlekedési jelzótáblán szereplő érték.”

## **7. §**

E rendelet 2006. április 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatályba lépése után induló ügyekben kell alkalmazni.

Budaörs, 2006. március 24.

**Wittinghoff Tamás**  
Polgármester

**Tevanné dr. Südi Annamária**  
jegyző

A 20/2006.(III.29.) ÖKT. rendelet 2006. március 29-én a Polgármesteri Hivatal (Budaörs, Szabadság út 134. sz.) hirdetőtábláján való kifüggesztéssel kihirdetésre került.

Erdős Károlyné  
irodavezető



Díjtétel táblázat

1.) A 10 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépjárművek után  
fizetendő **útfenntartási hozzájárulás összege**

Össztömeg		Közútkezelői hozzájárulás egy napra	Közútkezelői hozzájárulás 30 napra	Közútkezelői hozzájárulás 3 hónapra	Közútkezelői hozzájárulás fél évre
<i>tonna</i>		<i>forint</i>			
10,0-nél nagyobb	15,0-ig	3.000,-	18.000,-	36.000,-	66.000,-
15,0-nél nagyobb	20,0-ig	4.000,-	24.000,-	48.000,-	90.000,-
20,0-nál nagyobb	25,0-ig	5.000,-	30.000,-	60.000,-	110.000,-
25,0-nél nagyobb	30,0-ig	6.000,-	36.000,-	72.000,-	135.000,-
30,0-nál nagyobb	35,0-ig	7.000,-	42.000,-	84.000,-	155.000,-
35,0-nél nagyobb	40,0-ig	8.000,-	48.000,-	96.000,-	180.000,-

2.) A 10 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépjárművek után  
fizetendő **óvadék összege**

Építkezés esetén az építmény minden bruttó 200 m<sup>2</sup>-e után 100.000,- Ft

## Kérelem

A súlykorlátozással védett helyi közutakra történő behajtás engedélyezésére

1. A kérelmező

- Neve (cég neve):
- Székhelye:
- Képviselő neve:
- Születési hely és idő (év, hónap, nap):
- Anyja neve:
- Értesítési címe, és telefonszáma:

2. Állandó lakóhely, székhely, adóazonosító szám:

3. A gépjármű forgalmi rendszáma:

4. Megengedett össztömeget meghaladó gépjárművek behajtásának

- célja:
- helye:
- időtartama:

Budaörs, .....

---

<sup>3</sup> A 3/2012. (III.05.) önkormányzati rendelet 1. §-a által módosítva. Hatályba lépett 2012. március 15-én, és a hatályba lépése után induló ügyekben kell alkalmazni.

.....  
**A kérelmező aláírása**

1-es számú függelék<sup>4</sup>  
a 20/2006.(III.20.) rendelethez

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testületének 68/2005.(IV.15.) határozatával jóváhagyott településszerkezeti Terv 3.1. pontja alapján az alábbi utak –az országos közlekedési hálózat elemeinek területe – nem tartoznak a 20/2006.(III.29.) rendelet hatálya alá:

<b>Ingtalanok adatai</b>	
M1-M7 autópálya	089 és 01110 hrsz.
1. sz. I. rendű főút	Szabadság út (10346, 10321, 032/1, 4173/2, 1044, 109/1 hrsz. templom tér 109/4 hrsz., Buda pesti út (109/3 hrsz)
8102 jelű összekötő út	Gyár utca (10322,045/2 hrsz.)
8105 jelű összekötő út	Raktárvárosi út (Földhivatalban még rendezetlen) Sport utcai felüljáró
81101 jelű összekötő út	Kinizsi utca, Vasút utca (0107, 4071/1, 4053/2, 4022/1, 4017 hrsz.)
81301 jelű bekötő út	Kinizsi utca-vasútállomás közti terület (Raktár út)
70401 jelű jobboldali pálya	AGIP kút északi oldala (Garibaldi utca)
70402 jelű baloldali pálya	AGIP kút déli oldal (AGIP utca)
70403 jelű csomóponti ág	Károly király utcai körhíd északi kihajtó
70404 jelű felhajtó ág	TESCO behajtó
70405 jelű lehajtó ág	Sport utcai felüljáró északi kihajtó
70406 jelű lehajtó ág	Déli oldalon AGIP utca folytatása TESCO felé
70407 jelű felhajtó ág	Sport utcai felüljáró északi felhajtó
70408 jelű lehajtó ág	Sport utcai felüljáró déli kihajtó
70409 jelű felhajtó ág	Sport utcai felüljáró déli felhajtó

**A fentiekon túlmenően nem tartoznak a rendelet hatálya alá az alábbi közterületek:**

- Bretzföld utca, Sport utca teljes terjedelmében
- Csata utca AGIP kút – Károly király út között
- Ady Endre utca alsó szakasza

<sup>4</sup> A 114/2009. ÖKT. sz határozat által módosítva a függelék.



- Petőfi utca Media Markt-ig terjedő szakasza
- Garibaldi utca a Petőfi utcától a Sport utcáig
- Kamaraerdei út budaörsi szakasza
- Nádas utca
- Kaktusz utca (Törökbálint felé vezető összekötő út)
- Seregély utca és a Kolozsvári utcai körforgalom
- Temető utca a Franktanya utcáig
- Magyar Posta Logisztikai Központoz vezető út (Kandó Kálmán út, Gervai Mihály út)
- Alsóhatár utca a Budapesti úttól a budapesti területen lévő gépkocsi tároló telep alsó bejáratáig /második híd az árkon)
- Az új építésű szervízút az AGIP kúttól az Aradi utcai bekötésig
- Törökbálinti utca
- Stefánia utca az új építésű szervízúttól a Dózsa György utca kereszteződéséig
- Baross utca a Bretzföld utcai körforgalomtól a Komáromi utcáig
- Kinizsi utca repülőtéri körforgalmától a Nissan-Praktiker körforgalomig terjedő útvonal-szakasza

**10 tonna súlykorlátozású jelzőtáblával védett utcák**

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy az alább felsorolt utcák 10 tonna súlykorlátozású jelzőtáblával védettek legyenek:

- Kisfaludy utca-Kossuth Lajos utca-Kárpát utca /meglévő, a CBA forgalom kiszolgálása érdekében/
- Baross utca a Bretzfeld utcai körforgalomtól a Dekatlon körforgalomig /meglévő/
- Baross utca a Komáromi utcától a Károly király utcáig
- Árok utca /"Kivétel autóbusz" kiegészítő táblával/
- Petőfi Sándor utca a Szabadság úttól a Baross utcáig
- Szivárvány utca a Szabadság úttól a Baross utcáig
- Clementis utca és a Dózsa György utca a Stefánia utcáig /Vámhivatal/

Felkéri a Polgármestert, hogy vizsgálta felül a súlykorlátozó közlekedési táblákkal való ellátottságot, pótolta a hiányzó táblákat és a rendeletben foglaltaknak megfelelően a szükséges intézkedéseket fogantassa.

A terművelet forrása a BTG Kft-vel megkötött keretszerződés Korlátok, KRESZ-táblák... című tervsora.

---

<sup>5</sup> A 115/2009. ÖKT. sz. határozat. Nem része sem a függeléknek, sem a rendeletnek, csupán tájékoztatásul szerepel itt.