

Budaörs Város Önkormányzata Képviselő-testületének

27/2021. (XII.10.) önkormányzati rendelete

a súlykorlátozott forgalmú helyi közútra történő behajtásról

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pont 3. alpontja és 9. § (2) bekezdésben foglalt feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. Általános rendelkezések

1. §

(1) A rendelet területi hatálya a Budaörs város közigazgatási területén lévő, a helyi önkormányzat tulajdonában és kezelésében álló, helyi közutakra terjed ki.

(2) A rendelet tárgyi hatálya kiterjed a helyi közúton közlekedő, a súlykorlátozást elérő, vagy meghaladó járműre, vontatóra, lassú járműre és járműszerelvényekre (a továbbiakban: tehergépjármű).

(3) A rendelet személyi hatálya kiterjed mindenkire, aki, vagy akinek a megbízásából, utasítására, vagy érdekében más a súlykorlátozott helyi közútra behajt, különösen:

- a) tehergépjármű tulajdonosára, üzembentartójára,
- b) budaörsi ingatlan tulajdonosára, jogszerű használójára,
- c) építési tevékenységet, kertépítést, illetve tereprendezést (a továbbiakban együtt: építkezés) végző, illetve arra megbízást adó személyre, engedély jogosultjára, bejelentőjére (építtető).

2. §

(1) E rendelet alkalmazásában:

- a) *súlykorlátozott út*: helyi közút, vagy útszakasz, amelyen a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 14. § (1) bekezdés 1) pontja szerinti súlykorlátozás tábla van elhelyezve, melyekről az 1. melléklet szerinti térkép tájékoztat (a tényleges tábla és a térkép eltérése esetén a tilalmat a tábla állapítja meg),
- b) *túlsúly*: az a) pont szerinti a táblán megjelölnél nagyobb össztömeg - figyelembe véve a 10. §-ban foglaltakat,
- c) *behajtás*: az útszakasz érintése, azon közlekedés, be-, illetve kihajtás, áthaladás.

(2) E rendeletben nem értelmezett fogalom esetében

- a) az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény,
- b) az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet,
- c) az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet,
- d) Budaörs Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 24/2014. (IX.29.) önkormányzati rendelet,
- e) a településkép védelméről szóló 28/2017. (IX.21.) önkormányzati rendelet,
- f) a Merengő utca és környéke településrendezési terve III. szabályozási szakasz szabályozási terv és helyi építési szabályzatról szóló 44/2000.(XII.01.) önkormányzati rendelet,

valamint az irányadó országos és helyi jogszabályok szerinti értelmező rendelkezések alkalmazandók.

(3) E rendelet alapján lefolytatott eljárásokban az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény alapján a polgármester (a továbbiakban: hatóság) jár el.

(4) E rendelet alapján lefolytatott eljárások eljárási díj- és költségmentesek.

2. Elvi közútkezelői hozzájárulás

3. §

(1) Ha a súlykorlátozott útra túlsúllyal történő behajtás építkezéshez kapcsolódik, ahhoz előzetesen - az eseti közútkezelői hozzájárulás(oka)t megelőzően - elvi közútkezelői hozzájárulás szükséges.

(2) Az elvi közútkezelői hozzájárulás kérelmezője az építkezéssel érintett ingatlan tulajdonosa, jogszerű használója, az építkezésre vonatkozó engedély jogosultja (építtető), illetve akinek érdekében és javára az építési tevékenységet végzik.

(3) Az elvi közútkezelői hozzájárulás iránti kérelem a 2. melléklet szerinti nyomtatványon terjesztendő elő a hatósághoz személyesen, postai úton, vagy az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvényben meghatározott elektronikus úton.

4. §

Az elvi kérelem előterjesztésével a kérelmező vállalja, hogy az abban megjelölt ingatlanhoz kapcsolódóan súlykorlátozott útra túlsúllyal való behajtással az útburkolatban, az út tartozékában, a járdában (járdaszegélyben), a felhajtóban, A közterületi növényzetben, vagy a zöldfelületben okozott kárt önként helyreállítja, vagy helyreállításának költségét megtéríti.

5. §

(1) A hatóság az elvi közútkezelői hozzájárulást megtagadhatja, ha

- a) a kérelem nem tartalmazza az ügyszámát
 - aa) a kötelező szakmai konzultáció eredményét lezáró nyilatkozatnak, vagy
 - ab) a településképi bejelentési eljárásnak.
- b) a kérelemhez nem mellékelik
 - ba) a végleges építési engedélyt,
 - bb) az egyszerű bejelentés igazolását.
- c) a kérelemben szereplő építkezés
 - ca) a hatóság rendelkezésére álló adatok alapján jogellenes,
 - cb) a hatáskörrel rendelkező eljáró hatóság döntése alapján nem lehetséges,
 - cc) olyan terv alapján történik, amely a kötelező szakmai konzultációnak nem felelt meg,
 - cd) olyan ingatlanon történik, amelyet szabályozási vonal érinti és még nem rendezett a telek,
 - ce) kivitelezése során eltértek az engedélyezett, vagy igazolással rendelkező tervektől,
 - cf) előtt nem nyújtottak be előzetes kertészeti tervet, vagy nem az abban foglaltaknak megfelelően végzik a kivitelezést,
 - cg) előtt nem kértek fakivágási engedélyt, vagy nem teljesítették az engedélyben foglaltakat.

(2) A hatóság az elvi közútkezelői hozzájárulást visszavonja, ha az építkezés alatt észlelt, vagy tudomására jutott adatok alapján:

- a) a kérelem megtagadásának lett volna helye, vagy
- b) a hozzájárulás megadása alapjául szolgáló körülmények olyan mértékben változtak, melyek alapján a kiadást meg kellene tagadni.

6. §

(1) A hatóság a hozzájárulást az építkezés időtartamának megfelelően kérelmezett időtartamig, legfeljebb határozatának véglegessé válásától számított 3 éves érvényességi idővel adja meg.

(2) Az (1) bekezdés szerinti érvényességi idő - annak lejártát megelőzően benyújtott kérelemmel - legfeljebb további 3 évre meghosszabbítható, ha - a kérelmező nyilatkozata alapján - a kiadás alapjául szolgáló körülmények (feltételek) változatlanok, vagy az előadott és iratokkal alátámasztott változások nem akadályoznák a hozzájárulás megadását.

7. §

(1) Az elvi közútkezelői hozzájárulás (ide értve esetlegesen az abban foglalt előírásokat és feltételeket) érvényességi ideje alatt – ha a döntés alapját képező körülmények és a jogszabályok időközben nem változtak – köti a közútkezelőt az eseti közútkezelői hozzájárulás kiadására irányuló eljárásban.

(2) Amennyiben a súlykorlátozott útra további túlsúllyal történő behajtás nem fog történni (építkezési cél megvalósul, vagy attól elállnak), az erre irányuló döntést 15 napon belül be kell jelenteni a hatóságnak, amely erre az elvi közútkezelői hozzájárulás érvényességét lezárja.

8. §

A hatóság a hozzájárulás megadásával az építkezéssel érintett ingatlan megközelítését biztosító útvonal tekintetében feltételeket írhat elő, beleértve azokat a feltételeket is, amelyek a tehergépjármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és tartozékainak védelmét.

3. Eseti közútkezelői hozzájárulás

9. §

(1) A súlykorlátozott útra túlsúllyal történő behajtáshoz a hatóság eseti közútkezelői hozzájárulása szükséges.

(2) Az eseti közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet a 3. § (2) bekezdésben meghatározottakon kívül a tehergépjármű tulajdonosa, vagy üzembenartója illetve az akinek érdekében és javára a behajtási tevékenységet végzik.

is előterjesztheti.

10. §

(1) A hatóság vélelmezi, hogy a tehergépjármű a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 17. melléklet B. pont F. alpontja szerinti megengedett legnagyobb összömege (kg) megegyezik a tényleges tömegével.

(2) Az (1) bekezdés szerinti vélelem megdönthető a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendeletben meghatározott mérést igazoló okirattal.

11. §

(1) Az eseti közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet hatósághoz kell benyújtani a 3. melléklet szerinti nyomtatványon személyesen, postai úton, vagy az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvényben meghatározott elektronikus úton.

(2) Az eseti közútkezelői hozzájárulás egy napra, több napra, harminc napra, három hónapra vagy fél évre adható ki.

12. §

(1) A hatóság az eseti közútkezelői hozzájárulást megtagadja, ha

- a) a behajtás célja szerinti ingatlanon építkezés történik, de a behajtáshoz nincs érvényes elvi közútkezelői hozzájárulás,
- b) a szállítmány megbontható;
- c) a súlykorlátozott út teherbírása és állapota javasolt (ide értve az út geometriai adottságait is), illetve az útviszonyok alapján nem alkalmas arra, hogy a túlsúlyos tehergépjármű azon közlekedjék.

(2) A hatóság az eseti közútkezelői hozzájárulásban előírja azt az útvonalat (útvonalengedély), amelyen a tehergépjárműnek közlekednie kell és azokat a feltételeket, amelyek a tehergépjármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és tartozékainak védelmét.

(3) Az eseti hozzájárulás kiadása nem mentesíti a tehergépjármű vezetőjét a forgalmi, az időjárási és látási viszonyoknak, továbbá az útviszonyoknak (az út vonalvezetésének, az útburkolat minőségének és állapotának) megfelelő közlekedés kötelezettsége alól.

4. Záró rendelkezések

13. §

Hatályát veszti A 10 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról szóló Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testületének 20/2006 (III.29..) önkormányzati rendelete.

14. §

A Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010. (XI.12.) önkormányzati rendelet 1. melléklete a 4. melléklet szerint módosul.

15. §

Ez a rendelet 2022. február 1-jén lép hatályba.

1. melléklet

(A melléklet szövegét a(z) Terkep1.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)

2. melléklet

(A melléklet szövegét a(z) Elvi_kerelem.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)

3. melléklet

(A melléklet szövegét a(z) Eseti_kerelem.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)

4. melléklet

1. A Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010. (XI.12.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1.24. és 1.25. pontja helyébe a következő pontok lépnek:

„1.24. Kiadja az elvi és eseti közútkezelői hozzájárulást a súlykorlátozás táblán megjelölt megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek helyi közútra történő behajtásához [A súlykorlátozott forgalmú helyi közútra történő behajtásról szóló önkormányzati rendelet 2. § (3) bekezdés].

1.25. Előírja a közútkezelői hozzájárulásban azt az útvonalat, amelyen a tehergépjárműnek közlekednie kell és azokat a feltételeket, amelyek a tehergépjármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és tartozékainak védelmét. [A súlykorlátozott forgalmú helyi közútra történő behajtásról szóló önkormányzati rendelet 8. § és 12. § (2) bekezdés].

